

ENDURONYTT

Nytt och nytt vet jag väl inte men lite gott och blandat får det bli.

NO:1

Det har körts två NO:1 sen jag skrev senast. Först var vi och drog lite på Skaras crossbana. Gud vad det är jobbigt när man egentligen inte kan köra cross! Men det är rätt häftigt att starta med grind och dra som en däre över rakan för att sedan bli tvungen att släppa förbi halva fältet för man inte orkar. Första starten så var banan i fint skick men ganska kladdig. Glasögonen blev snart ordentligt igenmurade. Kollade A Meijers glasögon efter heatet och insåg att jag hade örnkoll om man jämförde.

Till andra heatet så hade banan torkat upp men istället börjat bli lite gropigare. Nu var det om möjligt ännu jobbigare att ta sig runt. Tyvärr råkade Alexandersson bryta av bägge benpiporna i det ena benet. Det kändes lite kymigt att köra förbi honom när han låg på banan.

Stadionenduron

Nu har ni bara några dagar på er att anmäla er som funktionär. Tävlingen går den 10 oktober. Gör tävlingsledningen uppmärksam på att ni vill hjälpa till så hittar dom något åt er. Startfältet är som vanligt relativt fullt.

Fyrdagars

STOOOORT tack till alla som hjälpte till med GMK,s åtaganden. Det var en fröjd och gå i depån på kvällen och höra allt beröm vi fick. Helt klart bland dom bästa sträckorna på flera år. Jag råkade visst öppna min mun lite för mycket när Skaratidningen intervjuade mig. Det ligger stor prestige i att vara snabbast från klubben. Jag brukar vara det (eftersom jag oftast är ensam från klubben) och var det när jag blev intervjuad. Uno bestämde sig för att det skall vi bli två om. När vi körde provet vid betongbackarna första gången startade jag bakom Uno, lagom till målgång var jag ikapp honom. Sista dagens andra prov var återigen betongbackarna. Nu startade jag först och Uno bakom mig. Då var han så ofin så det räckte inte med att komma ikapp utan körde om några hundra meter före mål. Detta kändes inte bra och min KTM tog det så hårt att på nästa prov så fick det vara nog. En liten sketfjäder i motorn tog spjörn och vägrade göra sitt jobb. Istället för att vara snabbaste GMKare blev jag sist. Grattis Uno! Stor eloge till Henrik Sjöberg som körde runt på en 250 från 1982! Han vet hur man hanterar gamla klenoder bäst, FULLGAS! Dessutom drar han till Stångebros på torsdagskvällen för att starta där fredag morgon. Det blev en tuff vecka på mc.

Urban Bro Söndergaard

Rallycross

Gmk arrangerade för 12:e året SM-finalen i Rallycross. Redan innan visste vi att det kommer bli tufft ekonomiskt samt ett visst manfall bland förarna. Till slut så blev det trots allt ett hyfsat startfält (det bästa inom SM detta året) som bjöd på mycket fina race. Vi hade också uppvisning av MonsterTruck och en tävling där man fick gissa bilmärke på en ihoppressad bil. 1:a priset här var en minicross. Tävlingen eftersändes under kommande vecka på Viasat Motor.

Stort tack till alla funktionärer för all hjälp vi fått.

Vi fick också en SM-vinnare i Div 1A genom Johan Larsson. Det kom 5 förare till start i denna klassen som körde om SM:et endast vid denna tävling. Under samma helg vann också Kevin Hansen, Sydsvenska Karting Serien (SKCC) och blev därigenom totalvinnare av cupen.

Kenneth Hansen blev 3:a i EM.

Linus Lindgren vann Rotax.klassen och kommer också tävla i VM i Egypten i vinter.

Timmy Hansen har gjort ett mycket fint debutår i Formel BMW.

Stort grattis till alla förare som också gjort fin reklam för vår klubb.

Peter Lundgren

Ordf. Rallycross/Racing



FÖRENINGSG-
BREV



GÖR

MÔE

KUL

N:r 3
2009
Årg. 29

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

Kallelse till månadsmöte.

Måndagen den 19 oktober kl. 19. 00 i klubblokalen.

Måndagen den 16 november kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 14 december kl. 19.00 i klubblokalen.

Lördagen den 10 oktober Stadionenduro på Kinnekulle Ring

Götene Motorklubb 80 år. JUBILEUMSFEST 2009 10 24

Lördagen den 24 oktober 2009 arrangerar vi, med anledning av vårt 80-årsfirande, en jubileumsfest i Götene Folkets Park.

Du som är medlem får gärna ta med dig fru, make, sambo, vänner och bekanta utan att dessa är medlemmar. Ju fler vi blir, desto roligare får vi.

Pris 200:-/person. Enbart förköp.

Du kan köpa biljetter i klubblokalen på måndagskvällar av Jan "Töre" Johansson.

Övriga som säljer biljetter är:

Anders Pedersen	0511 51777	070 8945513.
Rickard Stenblom	0706 928576	
Torbjörn Fagerlind	0500 418142	070 5341423
Peter Lundgren	0511 59169	070 5559294

Biljetter skall lösas ut senast den 16/10.

Kassan i parken öppnar 18.30

Mat serveras 19.30

Dansen till Nova startar 21.00

Har du speciella önskemål om maten, kontakt Lars Jansson 0511-52105, 0706 452105

NYCKLAR TILL KLUBBLOKALEN.

Tyvärr har vår nyckellista förkommit, varför vi ber er som har nyckel till klubblokalen att kontakta Tore Bigsten, antingen via telefon 0511 51823 eller 070 6949259 eller (helst) via mail: tore.bigsten@telia.com.

Rally.

Först får vi gratulera Martin Andersson som lotsat fram Oskar "Vrena" Johansson, Nyköping, till seger i Volvo Original Cup. Vi kan även fortsättningsvis konstatera att Bullen Ossiansson fortsätter att inte knäcka drivknutar, utan gör bra ifrån sig. Han var inte riktigt nöjd efter Kullingsstroppén, då vår käre Bullen ville lite för mycket, men 9:e platsen i Strömkarlen var helt OK.

Bengt "Åkarn" har också varit ute och luftat sitt åkedon några gånger. Bengt åker lite för sporadiskt för att nå de stora framgångarna, men han har säkert som vi andra "skitkul".

När nu Martin har hjälpt Oskar, så fick min codriver Torbjörn Fagerlind köpa brandsäkra kalsonger och lotsa fram Emil Tigerberg i för hans del årets enda deltävling i West Europe Cup (själv var jag på bröllop, dock inte mitt eget). För att inte misstolka ovan kommentar om kalsongerna, vill jag klargöra att orsaken till detta inköp är enbart att reglementet i Europa kräver detta. En 4:e plats i klassen var helt ok. Torbjörns kommentar: Skithäftigt. Det måste vi prova.

För övrigt har vi kört Götene Rundan den 29/8. Största startfältet på länge, 121 anmälda. Knappt 4 mil SS på kanonvägar. Det börjar sprida sig att Götene Rundan är en bra tävling, vilket domare och tävlande bekräftar. Första sträckan var 2 mil, både på allmän väg och små enskilda vägar runt Svenstorp, Åsbotorp och Lönnkulla. 2:an var en klassiker i Parken och 3:an Sidlännat. Den 4:e sträckan var en nygammal, från Österängs Egendom genom Varaskogen till Hällekis. Många förare tyckte den var häftigast. På denna sträcka hände en lite tråkig incident, en sak som vi har svårt att gardera oss mot. En förvirrad farbror fick plötsligt för sig att köra in på tävlingssträckan med moped. Lyckligtvis var några i publiken vakna och lyckades bromsa ner en tävlande och få undan mopedisten. Vi får tacka dessa och vår lyckliga stjärna att inget hände.

Med anledning av en tragisk olycka i Norge där en 10-årig flicka omkom, måste vi ånyo påpeka att man måste vara försiktig som publik i Rally. Förutom mopedisten berättar ögonvittne att en förälder med två små pojkar och en barnvagn går på vår tävlingssträcka under pågående tävling. **DETTA ÄR INTE ANSVARSFULLT.**

Som tävlande ser man då och då folk som springer undan allt för sent. Vad händer om ett styrstag går av??!!

Nu till något roligare.

Mitt eget tävlande.

Efter SSR i Ljungby, se föregående tidning, har vi kört 4 tävlingar, Vara MK, Växjö MK, Kullings MS och Vimmerby MS. Efter en lite försiktig start tycker vi att det släppte i Vara. På första sträckan fick vi stryk av en kollega med för många sekunder, så jag sa till Torbjörn att nu får vi hitta på något. I Vara är det mycket raksträcker och vinklar. Tidigare har vi kört med lite uppställ i vinklar, men vi sa att vi provar med att bromsa rakt in mot vinkeln och sedan svänga. Det visade sig vara rätt medicin. VOC:arn har ju ingen diff, så när man sladdar slirar det mest på innerhjulet. Det ser ju häftigt ut, men är inte effektivt. Efter den ändringen slog vi vår mall till slut. Blev visserligen "bara" 6:a i klassen, men bara 12 sek upp till 2:an. I Växjö var det ett OK-resultat men ännu bättre gick det i Kullingsstroppén. Här blev vi 4:a i klassen, även här sekundstrider. Även här gjorde vi lite utvecklingsarbete. Efter två sträckor tyckte vi att det bromsade lite dåligt, halt, varför vi la på nya däck i fram. Detta visade sig vara en bra medicin för oss. Detta i kombination med Varatekniken var ett lyft.

En liten rolig detalj var att vi fick ett minutfel på första sträckan, varför vi låg jämnt med PG Andersson och ledde VOC-klassen totalt hela tävlingen. Eftersom de hade rallyradio så omnämndes vi flera gånger som den stora överraskningen. Jag har sparat delresultatet som en kuriosia.

Eftersom Torbjörn var upptagen så åkte Martin A som codriver. Ävenså vid nästa tävling, Emiltroppén i Vimmerby. Här försvann 3:ans växel redan efter 300 m på första sträcka. 3:an är den växel vi använder mest. Men vi kämpade på och tog det som träning. Vad vi lärde oss var betydelsen av rätt spårval. Faktiskt en nyttig träning. Trots saknad växel blev vi 9:a av över 20 startande.

Nu är det två tävlingar inbokade. Sista Volvotävlingen i Askersund den 26/9 och det prestigefyllda Vedumsmästerkapet den 4/10.

lu