

Rally.

Nu har säsongen äntligen kommit igång. Vi har fått två roliga och viktiga besked.

1. Emil Tigerberg är tillbaka.

Den minnesgoda läsaren av denna eminenta tidskrift kommer ihåg att Emil kraschade rejält under sista tävlingen i höstas. I samband med detta skadade han ryggen allvarligt. Ryggen har läkt, tack och lov, och teamet har byggt en ny bil. Premiären var i Ale den 25/4, en försiktig start, men trots detta klasser. Dagen därpå körde Emil föråkare vid e asfaltstävling i Trollhättan. Till sist lill-jumbon i Falköping den 1/5, även här klasser. Helt klart är att Emil är tillbaka. Vi gläds givetvis mest åt att ryggen tycks vara helt återställd, och samtidigt är det oerhört kul att han inte ger upp karriären. Nästa tävling är i Vara den 30/5

2. Bullen har fått ordning på diffen. Trasiga drivknutars tid är förbi!

Efter sju sorger och 8 bedrävelser ser det ut som om Bullen fått ordning på diffen. Visserligen bröt han första tvålingen pga trasig drivaxel, men troligtvis berodde detta på Driverserror. I Ale den 25/4 visade dock Bullen att han är en snabb Golfåkare, genom att bli trea i klassen, bara frånåkt av Leif Pettersson och Kristian Johansson, kända värstingar. Nu håller vi tummarna att det fortsätter såhär.

En annan "gammal räv" som gjort come back är Thomas Molander som kört två RS-tävlingar med sin Golf. Trea i Trollhättan, ett mycket bra resultat med tanke på att dom som är före har betydligt vassare material som passar denna tävlingsform.

Hur går det med Voc-aren som skall byggas tillsammans med Hjälms?

Hur har det nu gått för Torbjörn och mig?

Vi har kört två Rallyn, båda ingående VOC Sverigeserien.

Vi har som sagt lagt ner ett stort arbete med att reparera bilen från fjolårets avslutning. Den 25/4 var det dags för premiär i Kisa. Hela veckan för tävlingen såg det ut som jag hade en nätbrynja på mig, nerverna låg utanpå i tjocka lager. Helt klart är att man är påverkad av att stått och reparerat i massor av timmar, man vill inte göra om det. Tävlingen fortlöpte utan några som helst incidenter, vilket tyder på att det gick för sakta. Det tar tid att arbeta upp tempot. Trots detta blev vi 9:a i klassen med 27 startande, ett godkänt resultat med tanke på att det var premiärtävlingen.

Nästa tävling var Syd Svenska Rallyt i Ljungby. Årets höjdare. 10 mil SS fördelat på 10 sträckor. VÄLDIGT snabba sträckor, lite för snabba för min smak. Man måste vara oerhört modig för att få toptider: Jag vet att det går att köra "fullt" i en böj som är grad 4, men har man en lång raksträcka framför, och som vanligt litar jag 100% på Torbjörn, och ligger på ca 150 km/tim, då bromsar jag före böjen, och jag bromsar för mycket. Feghet eller självbevarelsedrift? Trots dessa inbromsningar, eller möjligtvis tack vare, blev vi 5:a i klassen av 18 startande. En placering vi var mycket nöjda med, men vi konstaterar att vi har en bit kvar tills vi har rätt tempo.

Nästa tävling är Vara 30/5.

Vi kan också gratulera Martin Andersson, som varit codriver till Oskar Vrena Johansson under VOC-tävlingarna, och tillsammans vunnit två klasser.

*Tore*

**GÖTENE MK 80 år**

**Boka in Jubileumsfesten i Götene Parken den 24 oktober**



FÖRENINGSBREV

B



N:r 2  
2009  
Årg. 29

I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE

## KLUBBMEDDELANDE N:r 2 2009.

### Kallelse till månadsmöte.

Måndagen den 15 juni kl. 19.00 samling vid banan för radiostyrda bilar. Det blir den sedvanliga tipsfrågorna, samt korvgrillning.

Måndagen den 17 augusti kl. 19. 00 i klubblokalen.

Måndagen den 21 september kl. 19. 00 i klubblokalen.

### Motorsportens Dag i Götene 2009 07 29.

Onsdagen den 29 juli arrangerar vi Motorsportens Dag i Götene centrum. Detta med anledning av vårt 80-årsfirande.

Vi vill att alla aktiva tar med sin tävlingsbil/motorcykel till Götene senast kl. 16.00. Vi ställer upp dessa mitt i centrum så att intresserade får möjlighet att bekanta sig med er och era fordon. Har du gamla tävlingsfordon är dessa speciellt välkomna. Vi skall försöka få fatt i fordon från olika årtionden. Gamla foto är också välkomna.

Vi kommer att köra med radiostyrda bilar och knattecrossar. En dragstart vore häftigt. Idéer välkomnas. Vi ska visa att vi är en aktiv klubb med bred verksamhet.

Dagen avslutas ca. 19.00 med en kortage genom Götene. Där efter korvgrillning vid klubblokalen för den som vill. Boka den 29 juli. Har du frågor eller bilder du vill att vi kan få eller låna, kontakta: Hans Sundgren tel: 0511 210 50, Han är samordnare för "jippet".

### Följande tävlingar och aktiviteter är inbokade i höst.

Lördagen den 29 augusti rallytävlingen Götenerundan.

Söndagen den 6 september "De äldres utfärd".

Lördagen den 19 september SM-finalen i Rallycross.

Lördagen den 10 oktober Stadionenduro på Kinnekulle Ring.

Lördagen den 24 oktober Jubileumsfesten i Götene Parken.

### Adressändring.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-57708 eller klubblokalen på måndagar Mellan kl. 18.00-20.00 på tel: 0511-51740. TACK för hjälpen.

### Rallycross / Racing

Då var säsongen i full gång. Våra förare har varit på pallen, debuterat i nya klasser osv. Flera pallplatser har det blivit, från Karting till Rallycross.

Vi är representerade i flera klasser bl.a. Karting – Rallycross – Formel BMW – Dragracing och redan har det alltså plockats medaljer. Vi får hoppas att vi som vanligt blir bortskämda med många fina resultat.

Vi har nu påbörjat vårt arbete med vår SM-final i Rallycross den 19/9. Vi hoppas som vanligt få hjälp av alla er funktionärer som under åren gjort vår tävling till, vill jag nog säga, den bästa finaltävlingen i RC-Sverige.

Ni kan se våra förares kalendrar på GMK:s hemsida.

Det har varit en del frågor ang Xtreme Events Scandinavia AB.

I stora drag handlade det om att GMK fick ett erbjudande om att ingå ett minst 3-årigt avtal med Xtreme Events Scandinavia AB vilket hade säkrat SM-finalen i minst 3 år samt gett oss en plats i den ledningsgrupp som skall driva rallycrossen i minst tre år framåt. Detta avböjde dock GMK:s klubbstyrelse av olika orsaker.

Men det är klart att vi arrangerar finalen i år för att ev. ingå nya förhandlingar senare under året, om GMK avser att arrangera SM-finalen år 2010.

P.g.a. den rådande lågkonjunktur landet befinner sig i just nu, så har inte bara förare/team fått se över sitt läge, utan även vi arrangörer. Man får förmoda att det är det som ligger bakom de förändringar som i år skett inom all motorsport i Sverige idag. Någon har gått i konkurs, medan andra har fått backa tillbaka ett steg. Men vi får vara optimistiska och se framåt. GMK kan trots allt skaffa sig lyckliga att sina förare som representerar klubben och som håller sig i topp och att klubbens namn fortfarande finns med i de stora sammanhangen.

Årets SM-serie blir inte tv-sänd, förutom ev. finaltävlingen på Kinnekulle Ring. Detta kommer isåfall att sändas i Viasat Motor som det ser ut idag.

*Ordf. Rallycross / Racing  
Peter Lundgren*

## ENDURONYTT

NO:1

Om mitt minne inte sviker mig så har vi "bara" kört ett rejs sedan jag skrev senast. Jag och Bengt tog en sväng med traktorn på ett av Ölandas gårdar och fick till ett spår på ca 5km. Vädret var perfekt så det blev god uppslutning. Veckan innan hade kenta en träning med några junisar i varierande ålder på samma gårde som vi nu skulle köra på. Kenta gillar när det svänger och jag vill ha långa rakor därför korsade våra spår varandra lite här och där. Detta ställde till det för en del i första starten. Det blev några möten för en del men inga kollisioner. Att inga krockar innan start är nästan ofattbart. En del far fram och tillbaka som yra höns på gårdet och jag tror att deras hjärnkapacitet ligger på samma nivå som en nyvaken höna. Nästa gång jag är ansvarig för ett NO:1 blir det att putta hojjen med motorn avstängd tills vi står uppställda till start.

12 timmars

Vi fick ihop folk till fyra lag. Ett hårdtsatsande, ett junislag och två rena motionslag. Junisarna körde riktigt bra och kom på en mycket hedrande 3:e plats. För dom andra lagen gick det lite sämre med lite olika motgångar. Dom hårdtsatsande låg bra till ända tills Pär provade att köra på framhjulet. Han får vänta ett tag innan han kan fortsätta med att träna på framhjulskörning (skrotad armbåge, nyckelben och allmänt mörbullad). Mitt lag, ja vad ska jag säga. Man kan säga att jag var lagets ankare. Och kommentaren som lär leva ett tag är "DEN LIGGER I EN VÄNSTERSVÄNG" uttryckt av Olle booom när han kommer inspringande i depån efter att han kört soppatorsk. Det måste varit lätt att hitta den hojjen. Man kunde direkt utsluta samtliga högersvängar och fokusera på vänsterböjarna.

*Ulfen Bro Sanksgaard*