

Rallycross / Racing

Så har då det oöndvåklåga häat. Säsongen har gått mot sitt slut.

Men om vi blickar tillbaka på den gångna säsongen så finns det mycket trevliga händelser att minnas.

Kenneth's **14:de !!!** EM-guld är ju naturligtvis en höjdpunkt. Inte mycket mer att göra än lyfta på hatten och gratulera till något mycket stort.

Timmy's SM-guld i KF2-klassen samt stora framgångar i den italienska kartingligan.

Linus Lindgren som ju också kämpat hårt, både i och utanför Sverige med sin Rotax, var ytterst nära att kvala in till VM.

Johan L. lånade en bil till den sista EM-tävlingen i Rc och var direkt i A-final !!

Magnus E, Erik L, Kevin H. är också några förare som presterat varierande men bra resultat under året.

För att inte nämna mej själv, som efter 10 skönsjungande racingvarv lyckades med konststycket att få nästan lika mycket olja i kupén som utanför bilen när trycket blev lite för hårt i min förba μϕøñ↓Ω jäψ Δ ↓ motor. Tack för kaffet.

Bland flera av teamen i vår klubb är det mycket saker på gång inför 2009 kan jag avslöja, men till detta återkommer jag vid ett senare tillfälle.

Rallycross-tävlingen som vi arrangerade på "Ringan" den 20/9 blev mycket lyckad. Totalt startade 93 bilar i olika klasser. Den tidspress som bekymrade oss lite innan tävlingen visade sig vara helt obefogad. Tävlingen genomfördes med god tidsmarginal. Från förare såväl funktionärer "utifrån" och i tidningsreportage lovordades vår tävling. Allt från ett trevligt mottagande till avslutningen. Tyvärr så var lunchrasten i kortaste laget men detta hoppas vi våra funktionärer har överseende med. Dessa var också föremål för mycket av det beröm vi fick. De var "disciplinerade och professionella" enl. våra gäster, vilket vi i ledningen bara kan hålla med om. Det fanns också en stor önskan att få komma tillbaka fler gånger till vår bana.

Så alla funktionärer som var med på ett eller annat sätt, ta emot berömmet och känn er mycket nöjda. Det har ni förtjänat. Vi skall heller inte glömma den underhållning alla förare bjöd på. Var verkligen häftigt att återigen se bl.a. Volvo PV och Porsche dra på för fulla muggar.

Ang Rallycross-SM 2009:

Under de kontakter jag under året haft med de nya arrangörerna av SM, (Extreme Events Scandinavia AB) så har mitt budskap varit ganska klart, "skall vi vara med 2009 och framåt så är det SM-finalen som gäller".

Så den 7-8 nov var jag tillsammans med Ronny Larsson kallade till möte som skall utforma Rallycross-SM de kommande åren. Tillsammans med andra påtänkta SM-arrangörer diskuterades och beslutades upplägget inför 2009 och som vi tror kommer att bli väldigt bra. Det beslutades också, utan protester från några andra, att GMK skall arrangera SM-finalen 2009 samt att vi även erbjuds detta i minst de två kommande åren.

Inget är dock i skrivande stund beslutat av oss själva ännu. Men vi hoppas att ni, våra funktionärer, är med oss vid ev. tävlingar. Utan er hjälp går det inte.

Not. Extreme Events Scandinavia AB, är det bolag som skall driva SM-rallycrossen i minst tre år framåt. Ett AB där det är tänkt att både förare och arrangörer skall vara aktieägare.

Ordf. Rallycross/Racing

Peter Lundgren



FÖRENING
BREV



*Anskan
om utby.*

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

*www.öis.skivde.se
Blauketter.*



GÖR

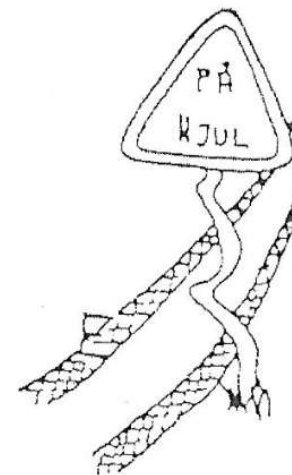
N:r 4
2008
Årg. 28

MÔE

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 4 2008.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 15 december kl. 19.00 i klubblokalen.
Klubben bjuder på Luciakaffe, också har vi dragning på årets funktionärslotteri, Du har väl inte glömt att lämna in Din lott om Du har jobbat som funktionär.

Måndagen den 19 januari 09 kl. 19.00 i klubblokalen.

ÅRSMÖTET äger rum måndagen den 23 februari 2009 kl. 19.00 i klubblokalen.

UTMÄRKELSER

På decembermötet kommer vi att utdela utmärkelsen, ÅRETS GMK-PROFIL, samt utmärkelsen för, ÅRETS PRESTATION. (premiär för denna utmärkelse).

Tidigare medlemmar som fått utmärkelsen årets GMK-profil är:

| | |
|------------------------|-----------------------|
| 2001 Sven Hansen, | 2002 Tore Bigsten |
| 2003 Roland Bensryd | 2004 Rolf Gårdh |
| 2005 Mikael Hallberg | 2006 Bengt Fornegårdh |
| 2007 Thomas Gustafsson | 2008 ??? |

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

Styrelsen och grenkommittéerna vill härmed framföra ett hjärtligt TACK till alla som ställt upp och jobbat i klubben under året och önskar GOD JUL och GOTT NYTT ÅR.

Rally

Nu börjar det bli dags att summera rallyåret. Tyvärr är vi väldigt få som tävlar för GMK. Flitigast är faktiskt undertecknad. Vi hoppas att vi till nästa år kan få igång några fler, kanske till och med någon ny medlem. Vårt mål måste ändå vara att vinna lagtävlingen i Mega cup igen, så att Kullings kommer ner på jorden. Vi måste trots allt gratulera Kullings till segern i årets cup. Dom har lyckats få en otrolig mängd åkare av hög kvalitet, framgång föder framgång. Eftersom jag i stort sett är den ende som tävlar regelbundet räcker tyvärr mina framgångar inte till att föda fram nya talanger, så vi får ta till konstbefruktning eller adoption. Som den minnesgode läsaren kommer ihåg, stod ett staket nästan mitt i vägen i Vara. Efter reparationer var det dags för nypremiär i Trollhättan den 30/8. Efter att genomfört den första korta sträckan var det dags för den klassiska "kabelvägen". Efter ca 3 km hände något med kopplingen. Ingen växel drev. Det visade sig senare vara kopplingens slavcylinder som gett upp och fastnat i sitt yttre läge. Inte nog med att vi fick bryta, vi bröt på den sträcka som kördes två gånger, så vi fick se mycket rally. Vi bröt ca 13.00 och kom ut från sträckan 19.00. Mycket glädjande under denna tävling var Emil Tigerberg/Martin Anderssons framfart. De jagade Carl Naumer, Kullings, hela tävlingen och slog till på den sista sträckan med en kanonkörning och slog Carl totalt och vann Volvo Original. Kul att Emil & co kommit tillbaka. Under veckan efter rev Torbjörn, Johan och jag växelåda och koppling. Tur att vi inte behövt göra detta på tävling. Vi hade troligen fått transportprick även i nästkommande tävling. Men en sak är säker, vi lär oss hela tiden.

Nästa tävling var en deltävling i Volvo Original Sverigeserien, Dackefejden. Det hände inget speciellt under denna tävling. Vi blev 8:a, ett normalresultat. Dackefejden bjöd som vanligt på kanaonvägar. Kan rekommenderas.

Den 20/9 körde vi sedan Rejmeknixen i Akersund. Torbjörn hade fått ledigt och gästläsare var Martin Andersson. Även denna tävling flöt på bra, farten och flytet fanns över den jättefina vägarna. Tävlingen höll på att ta ända i absolut sista svängen. En skarp feldoserad vänster innan mållinjen med en jättebjörk på ytttern. Jag tänkte: "låt det inte sluta här", och på något sätt lyckades vi komma runt björken. Ett av årets bästa resultat, 3:a av 19 startande. Nu återstår en tävling. Sista deltävlingen i Sverigeserien i Volvo Original, Marknadsnatta den 25/10. Efter att bara kört två tävlingar tidigare låg vi på 10:e plats totalt i serien, en placering vi tänkte förbättra. 5 sträckor. Det visade sig senare att de tre första var av dålig kvalitet för att sedan bli bättre. Första sträckan flöt på bra trots spärig väg. Eftersom startfältet var sidat från totalställningen i serien hade vi god koll på de framförvarande och vi slog flera av dessa. När vi kom fram till 2:an trodde vi att en lastbil hade tippat ett lass grus mitt på vägen. Det var startgropen. Efter att lagt i krypväxeln kom vi över högen. Ca 2 m efter starten hakar avgassystemet i någon grushög och rycks isär framför katten. Tala om klang och jubelfest, åtminstone klang. Resultatmässigt blev 2:an likt 1:an. På ss3 försvann 3:ans växel ganska tidigt. Varva till varvstopp på 2:an och i med 4:an. Trots detta höll vi tiden ganska bra. Vi ringer servicen och instruerar att dom skall skruva ihop avgassystemet. När vi kommer till servicen kastar sig våra flinka servicemän över, förlåt under, tävlingsekipaget och konstaterar att det inte finns något att skruva ihop. Vi fick halta ut ur servicen försiktigt så inte kontrollanterna blev allt för uppmärksamma på oljudet och kom ut till sträcka 4. En snabb och fin sträcka. Vi utnyttjade 4:ans växel och fick upp ett bra tempo, kommer till en medelsvår höger och 80 meter till en svårare vänster. När vi passerat högern i lite för hög fart märker Torbjörn att jag inte uppfattat noten om den svårare vänster. Ropar till en gång till, jag bromsar och kastar in 3:an som inte fanns. De tiondelar som det tog att konstatera detta och sedan få in tvåan var nog för att högersidan fick känna på de Östergötländska stenarna. Vi träffar några halvstora stenar som placerar högerframhjul strax framför Torbjörns fötter, för att sedan parkera bilen uppe på en sten modell större. Så blev det med den drömmen om en bättre placering i Sverigeserien.

(forts. nästa sida)

Duon Emil och Martin har kört hela West Europé Cup (EM i Volvo Original) och har vunnit serien totalt. **Ett STORT GRATTIS.**

Vi den avslutande tävlingen i Tyskland, när Emil redan var klar mästare, hände det som man hoppas inte skall hända. Redan på första sträckan dag två kraschar ekipaget våldsamt. Man passerar ett lyft fullt på 4:an, ca 140 km/tim, och landar lite snett. Det huggar i på något sätt och bilen rullar 4 varv ut i tosket. Tyvärr skadas Emil allvarligt genom att taket trycks in så mycket så att Emil får en tryckare mitt uppe på hjälmen så att, som det senare visar sig, 3:e bröstkotan i ryggen spräcks. Det var några mycket oroliga dagar innan vi fick besked att Emil kommer att bli helt återställd. Jag förstod att han var på gång att pigga till, när han konstaterade att det var mycket snyggare tjejer i Tyskland än på KSS i Skövde dit han kom med ambulansflyg onsdag kväll efter smällen.

Gå gärna in på Emils hemsida och se några bilder, www.emiltigerberg.se.

Då kan ni även konstatera att team Tigerberg måste bygga ny bil, men det är ju ändå världsligt.

Tack för i år och väl mött nästa år.

PS. Ett extra tack till Johan och Martin Andersson (ej bröder) för deras lyckade expedition att leta reda på det tappade avgassystemet med tillhörande katt.

HYRSLÄP.

I och med att Roland Bensryd har sålt sin firma, så har **GÖTENE REK. & BILSERVICE** tagit över skötsel och uthyrning av klubbens biltransportkärra.

Vill du hyra kärnan ringer du:
0511-591 69 eller 070-555 92 94, Peter.

Får du ingen kontakt här försök på:
0511-518 23 eller 070-6848259, Tore.

Pris medlem: Tävlingshelg: 150:-
Dygnspris: 150:-

Pris icke medlem: Första dygnet: 250:-, därefter 200:-/dygn.

Avslutningsvis vill vi alla tacka Roland för allt arbete han lagt ner på hyrsläpet under årtionden.

ENDURONYTT

Stadionenduron

Succé igen. Vi i klubben var oroliga för hur det skulle gå att köra våran tävling samtidigt som Rännelslättloppet. Det kom änna på skam med det. Ca 300 betalande startande går knappast att klaga på. Dom mest insyltade (tävlingsledningen) har en teori om att det var kravet på transponder som var det som drog ner antalet startande något. Klassen yngre motionärer var tunnare än tidigare år. Dom har inte fullt så mycket pengar att ösla med som vi gamlingar har. Dom är ju inte helt gratis. Transpondrarna alltså. Vad jag har hört så funkade det bra vid varvräkningen med det nya systemet. Lite smågrejer är det alltid, som det här med främmande transponddrar vid varvningen. Alltid lugne Bengt Inge var väldigt snabb när en icke tävlande förare råkade parkera sin hoj för nära transponderslingan. Snabbare än en grisblink så hade datorn registrerat tre varv och då blir det målgång för alla. Bengt Inge bad föraren inte vänligt men väldigt bestämt att flytta både hojen och sig själv till ett mycket varmare ställe. Efter flytt av hoj och ganska kraftig ordväxling grabbarna emellan lugnade det ner sig och killen kunde ställa den fråga om klassbyte som var anledningen till att han hade kört dit. Som vanligt blev det lite skrubsår på asfalten och nått nyckelben höll inte vid marksyning. Den förare som hämtades med helikopter var "bara" kraftigt mörbultad. Han hade inga skelettskador. Och han var även hel invärtes. Kör man utan skydd då gör det ont att klota. Motorras på fyrtaktare är inte gratis. När staken går ut genom blocket och rensar allt den kommer åt, då är det inte skoj. Vad det slutar på vill jag inte veta men jag tror tändstiftet klarade sig. Om det är någon som hittat en oljepump så tillhör den Peter Larsson.

NO:1

Om jag minns rätt så har vi kört två stubbarejs samt ett rejs på Törebodas träningspår. Första stubbarejset gick hos Meijer. Från dom som var där har jag bara hört beröm. Bra spår och perfekt grepp i marken. Nästa stubbarejs gick i holmestad och även här var det ett fint spår. Greppet däremot, det hade regnat bort. Styrbarhet nolla var mitt intryck. Första heatet gick bra även om det sladdade åt alla håll (samtidigt). I det andra fick jag några nära döden upplevelser sen var jag nöjd.

Törebodas träningspår var lite annorlunda än kuleborg. Sand, sand, sand, mjuk sand, hård sand och sand med sten i. gott om tallar fanns det överallt som bara väntade på att få gå till anfall. Samma tall bet mig två gånger på samma ställe så nu ser det som jag åter anabola med höger biceps. Det var väldigt roligt att köra där, men faen va jobbigt det är med sand. Det var kul att se både Uno och Mini på ett no:1 igen. Dom som var där fick även höra hur BMW:s hoj låter när varvstoppet kämpar för hålla ihop motorn. Anders Eriksson var där och en tall åt upp hans hans växelspak. Det hindrade inte honom nämnvärt men det lät inte hälsosamt. Kolla resultat och bilder på jerrykarlgren.com

Anders Eriksson

Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK:s medlemmar.

Licenser:

Följande regler gäller för att bidrag till nationell tävlingslicens:

Du skall underföregående år för GMK deltagit i 5 tävlingar.

Du kopierar din nya licens och lämnar denna tillsammans med en redovisning om vilka tävlingar du deltagit i under föregående år till din sektionsordförande senast 28 februari.

Bidrag utgår med den nya licensavgiften och eventuell obligatorisk försäkring minus den summa som bestämts av årsmötet. Om medlem önskar avvakta med att betala den nya licensen, kan sektionsordförande bevilja detta. Ingen aversättningsarna betalas förin licensen är betald. Dock senast 31/5.

Vid lösen av internationell licens gäller ovanstående med undantag för att vederbörande skall ha startat för GMK i tre internationella tävlingar under föregående år.

Startavgifter:

Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Haracing, Rallycross, Backetvlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.

Enduro - SM, USM.

Rally i FM samt Mega Rally Cup

Bil-O i FM

Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund.

Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.

I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.

Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.

Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.

Ersättningsnivåer för 2008 beslutat av årsmötet

Ersättning för start och licens för 2008

Licens egen insats 200:-. Startavgifter egen insats 40% av avgiften, dock lägst 100:-.

Resultatpremier 40:-/poäng. Vid VM, EM och SM 60:-/poäng.

Ersättningar utbetalas endast om respektive förare använt den av

klubbentillhandahållna klubblokalen på tävlings ekipaget eller servicebil (MC).

Se bilaga.

För att någon av ovanstående ersättningar/bidrag skall betalas ut, förutsätts att man deltagit i minst en aktivitet som gagnar klubbens verksamhet förutom det egna tävlandet. Ex: funktionär vid tävling, medverkan vid arbetsdagar. Beslut fattas av respektive sektion.

Förare som önskar delta i andra serier/tävlingar än i punkt 3 angivna har möjlighet att ansöka om bidrag hos styrelsen. Varje ansökan kommer att särbehandlas.



Götene Motorklubbs klubblokal på Järnvägsgatan 8 i Götene.

Götene Motorklubb är nog den förening i Götene som flyttat runt mest i olika lokaler.

När jag kom med i klubben 1954, hade man ingen lokal alls utan man hade sina möten på Hörnets Cafe och Matsalar, som låg där Netto idag håller till, den första egna lokalen var en källarlokal i Ahlstrands hus, på Lidköpingsvägen där Pizzria Viktoria är idag, när denna lokal blev för liten, fick man hyra huset som låg inne på gården, där Sparbankshuset ligger idag, och som tidigare varit brödbutik, för Olov Karlssons Bageri, huset revs efter ett tag, och då flyttade man till Borgaregatan till Byggnadsfirman Paul Bullers fd kontorlokaler, som då ägdes av en klubbmedlem, när han sålde huset var det dags för en ny lokal, då erbjöds vi ett rivningshus på Kinnegatan av kommunen, även detta hus revs, för att ge plats åt kvarteret Hästen, av kommunen fick vi ett nytt rivningshus att vara i på Ahlsborgsgatan, men efter ett par år var det åter dags att flytta för då skulle huset rivas för att ge plats åt Melonenhusen, nästa flytt gick till fd Kullgrens Rörledningsfirmas lokaler lite längre ner på samma gata, som vi fick hyra, efter ett tag blev vi erbjudna att köpa fastigheten men vi ansåg att det inte var rätt lokal för oss, vi hyrde bara kontoret, och behövde inte den stora verkstadsdelen, vi tittade på några olika fastigheter, innan vi beslutade oss för att inköpa den nuvarande fastigheten, på Järnvägsgatan, så nu hoppas vi att det är färdig flyttat.

Rolf Gårdh