

ENDURONYTT

NO:1

Vad det gäller NO:1 tävlingar så kan man säga, inget nytt på västfronten.

Förhoppningsvis skall det väl finnas något gärde att köra på nu när tröskorna håller på att kämpa sig igenom årets skitskörd. Jag vet inte om det mobila systemet till transpondrarna är klart. Är det i ordning så borde tjötet om felaktiga tider vara förbi. Se bara till och hålla transpondern laddad. Om det inte blir stubbarejs så är nästa planerade NO:1 rejs träningslägret i Uddevalla. Jag har säkert nämnt det förut men det är vi åkare själva som måste ordna rejstillfällena om det ska bli något. Aktuell ställning återfinns på www.jerrykarlgren.com

SM

Har absolut ingen aning om placeringar vad det gäller SM. Jag gissar att Peter Larsson vann överlägset tätt följd av BRISSE. Per Korsell körde däremot in på en hedrande 4:e plats. Stort grattis! Det är bra gjort på en sån grön maskin. Emil Meijer hårdtestar sin KTM. Jag tror att han snart har kört sönder det mesta på hojjen. När man gör dessa tester på tävlingar påverkar det resultatet negativt. En annan mer positiv sak är att han börjar få väldigt starka ben av allt puttande.

STADIONENDURON

I år går tävlingen den 18 oktober. Det blir tyvärr samma helg som Ränneslätt. Det ska bli intressant att se hur vi står oss i lite konkurrens. Tävlingsledningen jobbar på och funktionärer behövs det alltså så påträffa dig till klubben och chocka alla med att anmäla dig frivilligt!

FYRDAGARS/GIPSFRONTEN

Året upplaga var förlagt till Sala. Mina fyra dagar på hoj gjordes om till en och en halv dag på hoj, sen blev det en dag inne i Västerås (akuten) och en smärtsam dag på campingen. En kullerbytta framlänges bröt av tre revben och höger nyckelben. I skrivande stund känner jag lite smärta i bröstkorgen men inte värre än att jag kan jobba. Jag är inte helt ensam i sjukstugan. Karlgren har krossat en hel hög med ben i ena foten och Claesson har även han stöttat sig lite väl hårt på ena foten.

Urban Bro Söndergaard



En glad Timmy Hansen höjer pokalen som, Svensk Mästare i KF 2-klassen i karting.



FÖRENINGSBREV



N:r 3
2008
Årg. 28

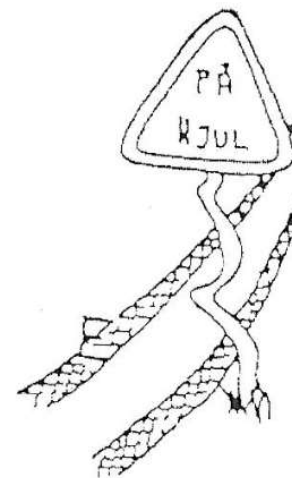
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N:r 3 2008.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 15 september kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 20 oktober kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 16 november kl. 19.00 i klubblokalen.

RALLYCROSS PÅ KINNEKULLE RING 20 SEP.

Lördagen den 20 september arrangerar vi Rallycross tävling på Kinnekulle Ring som ingår i Götalands-cupen, och då behöver vi Din hjälp som funktionär, hoppas att Du kan ställa upp då.

Kontakta: Peter Lundgren eller Erik Hansen.

STADIONENDURO PÅ KINNEKULLE RING.

Lördagen den 18 oktober arrangerar vi den sedvanliga Stadion-Enduro tävlingen på Kinnekulle Ring, även då behöver vi Dig som Funktionär. Kontakta: Lars Jansson.

Resa till SM-finalen i RallyCross den 27/9 2008

Götene MK bjuder sina medlemmar på resa till SM-finalen i Rally Cross i Strängnäs den 27 september.

Om du dessutom arbetat som funktionär under det senaste året på Stadionenduron 2007, Götene Rundan 2008 eller vår rallycrossstävling 20/9 2008 bjuder vi även på inträde.

Om du inte haft möjlighet att vara funktionär får du betala 100:- i inträde. (ord. pris 200:-)

Samling vid klubblokalen 06:30.

Om du bor efter resvägen, kan vi plocka upp på lämpligt ställe (informera vid anmälan)

Anmälan sker i klubblokalen på en lista på anslagstavlan, eller per telefon till Tore.

0511 51823, 070 6848259 (även SMS).

Anmälan senast 9/9.

Rallycross – Racing – Karting

Arbetet är i full gång för vår rallycross-tävling på Kinnekulle Ring den 20 september.

Tävlingen som ingår i Götalands-cupen, kommer att bli ett intressant inslag på vår bana, tror vi.

Man kör bl.a. med pv, amazoner, bubblor, bmw, Volvo s 40, alltså många olika typer av bilar som är med. Vi kommer även köra med 9-bilsheat för att hinna köra under de tider vi har till förfogande på "Ringan".

Vår förare är inne på 2:dra halvlek. Föga förvånande är Kenneth Hansen i ledning i Rallycross-EM. Hoppas bara att allt flyter på under resterande tävlingar så vi får se Kenneth högst upp på pallen när sista tävlingen gått.

Våra "ungdomar" kämpar på i sina resp. klasser. Våra två karting-ess, Linus o Timmy har kommit hem från Spanien där de testade att köra formel BMW. Så håll ett öga på dessa två i framtiden. I karting är även Kevin ute på banorna och skaffar sig erfarenhet, likaså Erik som ju kör JTCC. Vi andra glada amatörer har varit ute några gånger och testat våra bilar. Självt hann jag med ca 10 varv innan min motor fick för sig att tömma ut oljan både i och utanför bilen. Men med en rejäl tvätt av motorn, pedalställ och skor och byte av några packningar (förhoppningsvis) så ska det väl gå några varv till innan vintern.

SENASTE NYTT! Det är bara att konstatera att den lille gossen Timmy Hansen har blivit stor. Efter att den 17/8 ha vunnit alla tre finalerna så korades han till *Svensk Mästare* i KF2-klassen i karting. STORT GRATTIS säger vi till honom.

Peter Lundgren
Ordf. Rc/Racing - Götene MK

Rally.

Rallyåret fortsätter för Torbjörn och min del med Sydsvenska Rallyt med start och mål i Ljungby. Med erfarenhet från förra årets tävling, vilken var toppenkul, för vi ner till Ljungby med stora förväntningar. Vi körde tre sträckor på fredag kväll och resterande på lördag. Om jag minns rätt var det 11 mil SS totalt. Och våra förhoppningar slog in. Tävligen var toppen. Efter kvällsetappen låg vi på en 5:e plats. OK tyckte vi, men efter övernattnin på vandrarhemmet Älgen tänkte vi att nu får vi ta i för ekipagen före oss låg nära. Efter första sträckan konstaterade vi att vi gjort tvärt om, eller också hade de andra tätt i mer. Vi tappade tid. Som vanligt innebär detta att vi försöker mer, vilket på nästa sträcka innebar att vi snurrade, blev kvar på vägen men tappa ca 20 sekunder. Nu var det inte längre fråga om att bli fyra utan att försvara sin 5:e plats. 3 sekunder kvar till närmast nedanför. 2 sträckor kvar. Vi försökte och nu kom flytet. Vi presterade två bra tider och behöll 5:e platsen in i mål. Sammanfattningsvis är SSR en mycket rolig med många fina SS-kilometrär.

Med de två sista sträckorna i tankarna beslutade vi att vi i Varas tävling den 31 maj skulle köra för klasser. "Man kan inte vara C-förare hela livet". Vi startat med adrenalinet strax under kokpunkten, och detta fick till följd att vi bromsar för sent och missar första vägbytet och fick göra en extra sväng, men förlorar troligtvis inte så mycket. Strax innan mål finns en lurig sväng på asfalt, vilken vi studerat före start vid Almesåsens festplats. Denna klarar vi med Guds försyn och vi presterar en bra sträcktid. SS2 gick också bra, vi hugger lite i vägkanterna, blir av med bakre kofångare. 3:an går bra, fyran sådär.

Utän att veta så leder vi troligen C-klassen innan SS5. Samma tändning på SS5. Efter ungefär halva sträckan har vi en snabb vänster följt av en som det ser ut snabb höger. Här blir jag övermodig, vilket får till följd att vi kör i diket på yttre, kommer upp på vägen får en retursladd rakt in i en staketstolpe, 4"x 4". Stolpen träffar höger bakskärm, bilen väder och går som en slättermaskin genom resten av staketet plus en granhäck och backar in i en skogsdunge efter trädgården. Här blir vi givetvis kvar. Motorn startar inte pga som det senare visar sig, att en staketsstolpe gått igenom kylet och in i kamremmen och spräckt drevet för oljepumpen. Det var knöligt i stort sett runt om. Varendra lampa var borta i fram. Som tur var var det snälla och förstående människor som bodde i huset dit staketet hörde. Inte ett ont ord. Ett stort tack till Kent, Martin, Stefan och Jan för bidrag till återställandet och framförallt ett jättetack till Mackan som riktat och jobbat massor under semestern för att fixas till bilen. I skrivande stund är den istort sett klar för tävlingen den 30/8, Strömkarlen.

I Vara startade Bullen och Bengt Åkarn. Bullen bröt efter första sträckan, diffproblem. Bengt kom i mål med en hygglig placering. Kul att konstatera att även Bengt är på gång igen efter sporadiskt tävlande. Strömkarlen även för honom. Även Emil Tigerberg och Martin Andersson skall köra Stömkarlen, detta efter att Emil och Martin fått blodad tand efter Kullingstroffén, vilken ingick i Europaserien för Voc. Här blev ekipaget 9:a. Kanske inte så imponerande placering, men ser man till tidsdifferenserna uppåt så kunde man lika gärna blivit 3:a. Emil hade inte sekunderna på sin sida idag, men resultatet innebär att han stärker sin ledning i Europaserien.

Själva deltog vi inte i K-troffén då Torbjörn och Elin bjudit till bröllopp. Grattis. (förmodligen hade inte bilen varit klar heller.)

Den 9/8 arrangerade vi Götene Rundan. 4 mil SS på kanonvägar. Tävligen ingick i Sverigeserien för Volvo Original. Drygt halva startfältet på tot 100 tävlande var Vocare. Glädjande nog fick vi idel beröm för tävlingen. Vägar var toppen, arrangemanget fungerade perfekt osv. ETT STORT TACK TILL ALLA INBLANDADE, hälsar Torbjörn som höll i trädarna.

Tore