

# RALLY

Till att börja med vill vi gratulera Emil Tigerberg och Martin Andersson till fortsatta framgångar i Volvo West Europe Cup. Seger i den Holländska deltävlingen samt en andra plats i den senaste tävlingen i Tyskland, Solingen strax söder Bremen. Den senaste placeringen fick en extra krydda då man tvingades byta växellåda på en service, 45 sek kvar till uteslutning pga överskriden respittid. Här bevisades den goda stämning och kamratskap som finns inom motorsporten. En tysk konkurrent som tvingats bryta, var till mycket stor hjälp vid bytet av lådan. Utan deras hjälp hade man troligen inte lyckats att klara tiden. Emil och Martin kommer i år enbart att köra tävlingarna som ingår i denna cup, varför deras nästa tävling blir Kullings Troffén i Herrljunga, den svenska deltävlingen.

För egen del har Torbjörn och jag genomfört tre tävlingar i år. Kong Christian i Kristianstad, Lill Jumbon i Falköping och nu senast ESAB-rallyt i Laxå.

Det har nästan blivit tradition att starta barmarkssäsongen i Kristianstad, så även i år. Den 19/4 drog vi dit för årets första race. Som vanligt var det fullt startfält, 225 startande, och vi fick startnummer 213!! Vi funderade över om det skulle finnas vägar värt namnet kvar, men lyckligtvis hade våra medtävlade lämnat riktigt skapliga vägar till oss. Tävlingen flöt på bra, när vi kom till mål konstaterade vi att det hade gått utan ett enda missöde vad gäller körning och noter. Det brukar vara ett tecken på att det gått för sakta. Döm om vår glädje när vi konstaterade att vi blev två i startfältet med fler än 20 startande. En uppklassningspoäng bärgad. På Volvos hemsida blev jag i kommentarerna efter tävlingen betecknad som "oldtimern", och kände mig genast så gammal som jag egentligen är. Lars Beglund, som av många kallas minneskonstnär, påminde mig om att jag i denna tidning en gång för många år sedan raljerade över att paret Bengt "Åkarn" och Rolf Gårdh deltog i de äldres utfärd i samband med en rallytävling. Båda var med säkerhet mycket yngre än vad jag är nu vid detta tillfälle, och jag vill passa på tillfället att be om ursäkt eftersom jag nu vet hur det känns.

Lill-Jumbon den 1/5 var väl för vår del en tävling som får kallas utbildningsrally. Det är svårt att köra på bana. Rallycrossbanan kördes som en 8-a. Jag var alldeles för het på göten i början. Hade för brottom in i svängarna, drev därmed ut efter svängen i det lösa materialet och tappa tid. Fördelen med bankörningen är att vi fick köra samma sträcka 4 gånger, och att man därmed kan träna på olika sätt att ta svängarna. Tat lite lugnare in och därmed bättre spår ut. På sista varvet fick jag det att stämma bra och fick en hygglig tid. Ulrik Ossiansson startade i denna tävling. Gjorde två topptider i klassen, men fick tyvärr fel på växellådan och fick bryta. Det var mycket kul att konstatera att vi fått en ny förare i klubben och Volvo Original, Oskar Magnusson. Han gjorde en mycket bra insats i sin första tävling, men fick tyvärr en pyspunka på sista sträckan med något högre tid som följd. Vi hoppas innerligt att detta ger mersmak.

Den senaste tävlingen var alltså ESAB-rallyt den 10/5. Även här hade vi relativt sent startnummer. Den första sträckan var rejält sönderkörd, men de resterande 4 var ok. Bland de 24 startande blev vi 4:a, ett klart godkänt resultat. Efter tävlingen stod vi som vanligt och pratade med medtävlade, bl.a Tom Hansson 63. (slog mig med 5 sek). Han var A-förare för 30 år sedan och har startat om sedan 2 år. Han konstaterar att det fortfarande är ett mycket gott kamratskap och en härlig stämning bland rallyåkarna. Kul att konstatera att en kille med långt perspektiv delar min och Torbjörns uppfattning. Vi har skitkul på våra rallyutflykter. I Laxå var vi enda startande från GMK. VART ÄR ALLA RALLYÅKARE????

Oldtimern Tore



FÖRENINGSBREV



N:r 2  
2008  
Årg. 28

I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

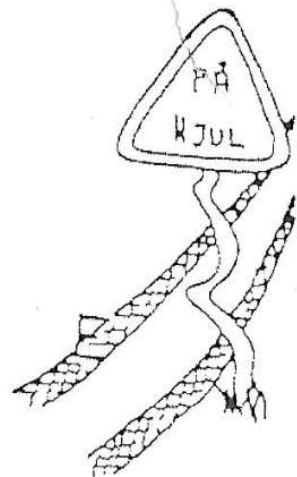
Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



## KLUBBMEDDELANDE N:r 2 2008.

### Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 16 juni kl. 19.00 OBS! vid banan för radiostyrd miniracing ( bakom Götene Plast) det blir de sedvanliga tipsfrågorna, samt korvgrillning.

Måndagen den 18 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.  
Måndagen den 15 september kl. 19.00 i klubblokalen.

### GÖTENERUNDAN

Lördagen den 9 augusti arrangerar vi rallytävlingen Götenerundan och då behöver vi Din hjälp som funktionär.  
Kontakta :Torbjörn Fagerlind tel: 070-534 14 23.

### "DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 7 september arrangerar vi "De äldres utfärd" och då behöver vi hjälp med bilar och chaufförer, kontakta, Rolf Gårdh.

### ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

### Rallycross

Som vanligt vid denna tiden på året, så är säsongen igång för fullt för de flesta av våra förare. I skrivande stund så har Kenneth Hansen tagit en 2:draplats i Rallycross EM (Portugal) och en 3:djeplats i Frankrike. Han ligger därmed 2:a i EM-tabellen. Även inom karting så sniffar våra förare på pallen.

För övrigt så är arbetet igång för årets Rallycross-tävling den 20 sept. Vi kör ju inte SM i år utan en deltävling i Götalands-cupen (på den delvis ombyggda banan). Men vi arbetar med samma sätt som vanligt och släpper inte på kvalitén på vårt arrangemang. Vi hoppas att alla våra funktionärer ställer upp och hjälper oss att genomföra en fin tävling även detta året.

Ordf. RC/Racing  
Peter Lundgren

## ENDURONYTT

### ENDURO-SM

Efter att förra tidningen hade kommit till allmän beskådning förstod jag att vissa förare från klubben inte var helt nöjda med vad jag skrev. Jag hörde nåt om noll koll. Har därför skådat i min glashjelm och kan där se att i Vimmerby gick det mycket bra för våra killar. PETER LARSSON hoppade omkring på stenarna helt fantastiskt, vann givetvis sin klass. Johan brissman har bytt bort sin italienska skönhet för att återigen köra en sur löna. Omöjligt att se nått om hans förehavande, vet inte ens om han var där. Men om han var där vann även han klassen (samma klass som Peter). Per Korsell körde i jämförelse sisådär. Han blev inte bättre än FYRA. Och då ska man beakta att han var enda deltagare i sin klass. Emil Meijer slöt sig till en hedrande 17:e plats, vilket är lika bra som Peter. Ställningen i SM går att läsa på nätet.

### 12 FIMMARS

Vi fick ganska lätt förare till tre lag och kunde nog fyllt ett till om det bara fanns mer förare med ljuse på sina hojjar. Besiktningssgubbarna tog sin uppgift på fullaste allvar. Dom extra hjullager som fanns i depån tog snart slut och rätt många förare fick även byta handtag. Men efter lite smusslande med hjul mellan hojjarna så kom dom flesta till start. Klubben hade rest några mektält och även samlat ihop ett gäng elverk. Tiden mellan besiktning och tävlingstart ägnades åt korvgrillning, kaffedrickande och allmänt skvallrande om dom som inte var närvarande. Starten är alltid lika mäktig att se (och höra). Det enda som syns är marsallerna som markerar bansträckningen och sedan en kanonsmäll och det blir vitare än vitt av alla hojjar som drar så marsallerna får all världens väg. MÅKTIGT. Alla våra lag hade sina olika bekymmer med fastkörningar, slocknande ljus, anfallande träd och stendjävlar som slår sönder allt dom kommer åt. Jag själv provade fastkörning och trädsammanstötning. Det mest bestående minnet är min stortå, den är fortfarande blåsvart.

### NO:1

Sen senast har vi kört tre tävlingar. Först var det öppnandet av träningsbanan i vättlösa som hade varit stängt hela vintern eftersom det aldrig blev någon tjäle. I första heatet var Per snabbast tätt följd av Jerry Karlgren och Peter Larsson. Även heat två vann Per men nu bytte Jerry och Peter plats. Nästa rejs var på två av ölandas gården. Jag och Erik Hallström drog upp en slinga så gott det gick mellan gödselhögar och surhål. Snabbast i första heatet var Peter och efter honom kom Kristoffer Almen och därefter Per. I det andra heatet körde Almen av kedjan så då tog Brisse hans plats i övrigt samma placeringar bland topp tre. Det senaste rejset kördes på Mariestads bana. Även vissa Mariestadsåkare deltog. Återigen var Per snabbast med Peter och Brisse. Efter i heat två bytte grabbarna runt lite så här blev Peter snabbast. Sen Brisse och trea blev Per. Tydligt var det lite struligt med tidtagningen här men det skall nu vara ett minne blott eftersom vi skall börja köra med transpondrar nu. Dessa har kommit till klubben så ska du köpa eller långtidshyra en så pallra dig till klubben på stort och gör rätt för dig.

Kolla resultat och ditt startnummer på [www.jerrykarlgren.com](http://www.jerrykarlgren.com)  
Till sist en liten uppmaning. Vill du köra NO:1 så ordna mark så finns det alltid folk på klubben som hjälper till med banan och tävlingen.

