

# ENDURONYTT

## Resumé Novemberkåsan

EMIL och JOHAN kämpade på tappert, men båda fick kasta in handduken på nattetapperna. Vädret var som resten av den här vintern. Milt och regn nästan hela tiden. Det var Emil's första kåsa och även min första som ryggsäckåkare. Så här i efterhand kan man konstatera att det finns en hel del som vi kunde gjort bättre. I och med att det var relativt fuktigt överallt så gick det åt väldigt mycket ombyte. Anders och Emil hade köpt/lånat kläder så att Emil i princip kunde byta efter varje sträcka. Lite tråkigt blev det när vi upptäckte att mycket av grejerna låg i min bil som var kvar inne i Trollhättan! Men tog man bara dom stövlarna som var minst blöta så klagade Emil bara lite grand. En annan sak vi märkte var att vattentäta kläder bara stoppar vatten från utsidan. Emil körde med en varm en jacka på sig mellan sträckorna och när vi kom till starten på en sträcka tog jag den och körde till målet för att vänta på honom där. När vi kom till sträcka tre var jackan dyngsur och värme mindre än en fjärt i sängen. Problemet var att när han kom i mål på en sträcka var han blöt från hjälmen ända ner till tårna. När fysisk lag säger att allt vill jämnas ut sig och därför vandrade fukten över till den torra vattentäta jackan och gjorde den mer eller mindre värdelös.

Jag åkte omkring med en stor ryggsäck fylld med bra att ha saker, bland annat en massa energiåterställare. Tror du att vi fick fram en enda av dessa? Emil äter nog på dom än som lördagsgodis. Vi hade fyllt upp ryggsäcken med glasögon också men det var fel sort dom allra flesta. Men det var tappert kämpat av både Johan och Emil. BRA GJORT!!

Vi tar nya tag i november och då skall vi till målet eller hur Emil.

## SM

Här är jag väldigt dåligt uppdaterad, men jag vet att Emil sköv sin KTM i ca 40 minuter efter att kedjan hade brustit. Per korsell luftade en KAWASAKI i Hallsbergsgyttjan men jag är osäker på om han kom i mål. Det gjorde däremot Peter Larsson. Hur det gick för Johan Brissman är jag helt ovetande om.

## SENASTE PÅ GIPSEFRONTEN

Har tyvärr den tråkiga nyheten att Johan Fornegård har klotat igen. Denna gång blev det vänster sida som tog smällen. Trasiga ledytor i handled, nyckelben av och allmänt blåslagen blev det några nätter på sjukhus.

## NO:1

Vi har kört årets första rejs på en lätt fuktig åker med tillhörande skogsdunge. Der var Bo Heller som bjöd in till gyttebrottning. På gårdsplanen var det fullt med åksugna förare men kollar man i resultatlistan (på [www.jerrycarlofren.se](http://www.jerrycarlofren.se)) så vet jag inte var alla tog vägen. En förklaring är kanske att dom körde bort sig redan i förheatet och försöker fortfarande att hitta ut ur skogen. Det blev rena vilda västen i skogen när några väl valda band blev nerkörda. Troligtvis av någon sabotör från en grannklubb. Heatet stoppades och Bo satte upp nya band så vi kunde starta om. Vi startade två och två vilket resulterade i att tog man inte starten fick man äta jord. Mängder med jord! Jag vet. För dom som ville träna i att köra fast fanns här mängder med små bäckar (eller hur Anders) och andra hål att träna i. Vill avslutningsvis tacka Liljehåkans grabb Stefan som så föredömligt visade vilket spår vi inte skulle ta. För att ingen av misstag skulle köra i spåret borrarade han fast sin höj till dynan för att sedan gå och hämta frivillig bärgare tillika Håkan.

Tack Bo för ett underhållande NO:1

*Urban Bro Söndergaard*



# B

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



Nr 1  
2008  
Årg. 28

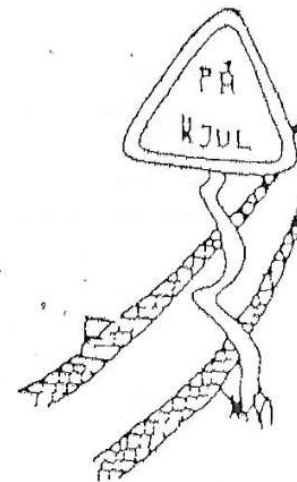
*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

# GÖR

# MÔE

# KUL



## Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 17 mars kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 21 april kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 19 maj kl. 19.00 i klubblokalen.

## ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

## TILL SALU

Biltransportsläp totalvikt 1500 kg. Chesstrailer med tipp. Nybesiktigad. Sommar och vinter däck. Pris 11900,- kr  
Tel: 070 6848259

### Rally.

Pga den milda vintern har det inte genomförts en enda tävling i Sveriges inom rimligt avstånd. Vi i redaktionen tycker därför att vi när det gäller tidningen rallydel kan redovisa Torbjörns årsberättelse, som på ett bra sätt summerar det gångna rallyåret och vilka ekipage som finns..

Innan dess måste vi dock tala om att Emil Tigerberg/Martin Andersson startade i Norges delvåning West Europ Cup Volvo Original. Enligt vad man före start framhöll, skulle man bara åka dit och säkra några poäng. Detta var tydligen en bra inställning för teamet, för när tävlingen summerades efter 12 mil SS var man en lycklig tvåa bland alla dryga 30 Vocare. En kanonbörjan på deras satsning på denna cup. Ett stort grattis.

### Årsberättelse Rally 2007

Det gångna rallyåret har varit väldigt blandat. När det gäller klubbens medlemmar som åker är det inte många som har tävlat under året som gått i Götene MK:s färger. Vi återkommer med mer om detta senare i årsberättelsen.

Om vi börjar med vår egen rallytävling flöt det på bra som vanligt även om det var slitigt in till den sista minuten med att få allt på plats. Jag, Torbjörn Fagerlind, vill tacka alla som hjälpt till, utan Er skulle det inte bli någon tävling.

Veckan innan tävling såg det mörkt ut med startande till tävlingen, men vi behöll lugnet och de tävlande kom, vi hade cirka 100 startande. Rallyt var fördelat på 4 stycken SS som vår banchef Tore Bigsten hade fixat till på mycket bra och roliga rallyvägar. Jag som var nere på service den dagen hörde ingen negativ kritik från förarna, alla var nöjda med rallyt.

Nu till 2008 så har Tore Bigsten legat i och velat ha Sverigeserien och så har fallet blivit. Den 9 augusti 2008 har vi siktat in oss på om allt går i lås.

Om vi då ska titta tillbaka på rallyåret som varit!

### Andreas Andersson/Fredrik Gustafsson

Ja, där har det inte åkts mycket. Andreas har nämligen plockat isär 240:n för renovering, men han har den en bit bort! Sedan är det problem att han har TJÄLE i garaget (ha ha!) Nej, han har inget varmgarage så det är lite kallt att skruva. Men vi hoppas på 2008! Det vore kull

### Bengt "Åkarn"/Tomas Gustafsson

De har heller inte tävlat mycket. Så vitt jag vet har de bara åkt Kullingsströfen och VM:et i Herrljunga. Jag har inte några exakta resultat, vet bara att de bröt i Herrljunga med trasig KARDANSTANG. Så blir det när man inte använder grejorna, då rostar de sönder (skitmt)...

### Tobias Bragd/?

Det är tungt för Bragd också! Han har haft det struligt några år med att få kartläsare, så han har helt enkelt tappat gnistan (nya tändstift??). Jag tror att han och Andreas Andersson åkt en tävling ihop för att se om Opel:n gick som den skulle och det gjorde den för de kom till mål. Kul tycker vi andra!  
Hoppas det blir bättre under 2008 för Tobias också!

### Ulrik Ossiansson/Claes Larsson

Han får fart i "röda faran" nu efter mycket krångel tidigare. De har genomfört 4-5 tävlingar. I Varna gick det tyvärr inte hela vägen till mål på grund av att bilen ville ha bränsle i alla spridare men alla spridare ville dessvärre inte mata bilen. I Vänersborg blev de tvåa och även så på VM:et. Kull

Till 2008 har de varit anmälda till tre tävlingar men alla har blivit inställda pga. vädret. Synd att det är så men vädret rör vi inte på!

### Emil Tigerberg/Martin Andersson

De har väl tävlat mest för GMK:s färger. De har ju varit runt överallt känns det som. Till och med ute i Europa har de representerat GMK och dess färger. Tyvärr har det varit med blandade resultat. Man kan väl säga att det började med en hel del snöskottning i början av säsongen men sedan har det flutit på bra. Det enda som jag vet att de har haft emot sig är tiden. Den har väl räckt till men sekunderna har varit på fel sida för deras del.

Som ni vet så har Emil och Martin även representerat Bilias färger men till 2008 blir det nog inte så efter vad jag har hört. De har varit iväg och tittat på andra bilar vet jag, men exakt vad vet jag inte! Däremot vet jag att de ska åka hela West Euro Cup i VOC. Emil och Martin slutade till sist trea i Europa Cupen 2007! Grattis!

### Tore Bigsten/Torbjörn Fagerlind

Jag får väl börja med att säga att vi inte har garagetränat så mycket! Vi har alltså åkt en del tävlingar. Även vi började säsongen med tung snöskottning! Vi har väl försökt att åka Sverigeserien det mesta och jag kan säga att det har gått på väldigt fina vägar. Den roligaste tävlingen vi åkt i år är nog Sydsvenska Rallyt. Det är Tore och jag ense om! Vilka vägar! "Gas i BÖTT så MÖÖÖE det gick! Det var såpass långt rally att jag fick träsmak i räva!" Det enda strul som vi haft var att kamremmen hoppat på en kugge men 940:n gick lika bra för det. Vi märkte det först när en kille gick igenom motorn åt oss! Till 2008 så blir det full satsning på Sverigeserien med nytt släp och ny servicebil.

### Tomas Molander/?

Den gamla räven har tittat fram ur sitt bo. Han lånade en 940 VOC och var med på VM:et i Herrljunga och blev fyra. Det får man väl säga är ganska bra för att bara åka bil vartannat år men han sa att hade det varit en 240 hade han vunnit hela tävlingen eftersom de är mycket piggare än 940. Han var besviken på att det inte gick att varva 940:n mer än 5200 varv. Detta sas med ett leende på läpparna! (Kul med återfall!)

Torbjörn Fagerlind

Ordförande på rallysektionen

**Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene**

Info@gotenemk.se

Klubblokal: Järnvägsgratan 8

Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180

**Styrelse för 2008**

Ordf.	Tore Bigsten	0511 - 518 23	tore.bigsten@telia.com
		070 - 6848259	
Sekr.	Rebecka Stenblom	0511-53919	0731 833691
V.sekr.	Martin Andersson	0511 - 541 40	070 3573326
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66	kjell.pedersen@arlafoods.com
Ledarmot	Joakim Hallberg	0511 - 520 86	
Ungdomssektion	Håkan Åkerblad	0511-58047	0709-704260
Ordf.rally	Torbjörn Fagerlind	070 - 534 14 23	
Ordf.Rac. RC.FR.GC	Peter Lundgren	0511-59169	peter@mbox463.swipnet.se
		070 5559294	
Ordf.MC	Lars Jansson	0511 52105	0706452105
Materialchef	Jan Johansson	0511 - 515 53	koschns@telia.com
Konsultativa	Anders Pedersen	0511 - 517 77	
- " -	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
<b>Övriga grenkommittéer:</b>			
Rally:	Tomas Molander	0510 - 540141	
	Ulrik Ossiansson	0510-61606	070-5541306
	Emil Tigerberg	0510-546252	070-2494994
	Andreas Andersson	0511 - 159 18	
Racing/Rallycross/	Klas Eriksson	0511-55308	0739-764269
Folktrace, Gokart	Ronny Larsson	0511 - 430 75	
Dragracing	Erik Hansen	0738327397	
	Jan Brag	0511-57086	
MC	Per Lundell	0511-80674	
	Rickard Stenblom	0706 928576	
	Kurt Evertsson	0511 - 341 022	0511341022@telia.com
	Johan Fornegårdh	0511-505971	0705-445294
	Magnus Ahlgren	0510-12933	070-2640416
	<b>Förtroendevalda:</b>		
Matrikelansvarig/ medlemsavgifter:	Magnus Ershede	0511 - 577 08	ershede.m@swipnet.
Pressansvarig	Vakant		
Revisorer	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
	Annette Johansson	0511 - 595 70	
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53	

Ansvariga klubblokalen	Jan Johansson	0511 - 515 53	
	Thomas Gustavsson	0511-50503	
	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
Ansv.uthyrn. av tidtagarur	Lars Andersson	0511 - 135 79	070 - 67 90 895
Dataansvarig	Bengt-Inge Larsson	0511 - 591 81	
	larsson.051159181@telia.com		
Ansvarig hemsida	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44	
Tidningsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23	
	Urban Bro Söndergaard	0510 - 54 41 94	
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49	070-3593976
Utbildningsansvarig	Erik Sandstedt	0510 23077	
Sammanställande valberedn.	Jerry Carlgren		
Miljöansvarig	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44	
	Magnus Ahlgren	0510-12933	070-2640416

**MÅNADSMÖTEN 2008**

* 17 Mars	* 16 Juni	* 20 Oktober
* 21 April	* 18 Augusti	* 17 November
* 19 Maj	* 15 Septembler	* 15 December
* 19 Januari 2009	* 23 Februari årsmöte 2009	

**ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN**

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30  
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekreteraren.

**PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2008**

* 9 Augusti	Rally	Götenerundan
* 20 September	Rallycross	Götalandscupen
* 18 Oktober	Enduro	Stadionenduro (preliminärt)

## Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK:s medlemmar.

### Licenser:

Följande regler gäller för att bidrag till nationell tävlingslicens:

Du skall underföregående år för GMK deltagit i 5 tävlingar.

Du kopierar din nya licens och lämnar denna tillsammans med en redovisning om vilka tävlingar du deltagit i under föregående år till din sektionsordförande senast 28 februari. Bidrag utgår med den nya licensavgiften och eventuell obligatorisk försäkring minus den summa som bestämts av årsmötet. Om medlem önskar avvakta med att betala den nya licensen, kan sektionsordförande bevilja detta. Ingen aversättningarna betalas förän licensen är betalad. Dock senast 31/5.

Vid lösen av internationell licens gäller ovanstående med undantag för att vederbörande skall ha startat för GMK i tre internationella tävlingar under föregående år.

### Startavgifter:

Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Banracing, Rallycross, Backtävlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.

Enduro – SM, USM.

Rally i FM samt Mega Rally Cup

Bil-O i FM

### Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund.

Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.

I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.

Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.

Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.

### Ersättningsnivåer för 2008 beslutat av årsmötet

Ersättning för start och licens för 2008

Licens egen insatts 200:-. Startavgifter egen insats 40% av avgiften, dock lägst 100:-.

Resultatpremier 40:-/poäng. Vid VM, EM och SM 60:-/poäng.

Ersättningar utbetalas endast om respektive förare använt den av klubbentillhandahållna klubbdekalen på tävlingsekipaget eller servicebil (MC).

Se bilaga.

För att någon av ovanstående ersättningar/bidrag skall betalas ut, förutsätts att man deltagit i minst en aktivitet som gagnar klubbens verksamhet förutom det egna tävlandet. Ex: funktionär vid tävling, medverkan vid arbetsdagar. Beslut fattas av respektive sektion.

Förare som önskar delta i andra serier/tävlingar än i punkt 3 angivna har möjlighet att ansöka om bidrag hos styrelsen. Varje ansökan kommer att särbehandlas.

## Rallycross/Racing/Karting

2008 blir inte riktigt som det varit andra år.

Då syftar jag naturligtvis på det faktum att det inte blir någon SM-final i rallycross på Kinnekulle ring. Men tävling blir det.

Det har sedan tidigare funnits önskemål att få köra någon rallycross-tävling som ingår i *Götalandscupen* Så efter diskussioner så beslöt vi oss för att, så får det bli.

Mot de ca. 60 startande i SM så kan det bli en nästan fördubbling av antalet startande denna tävling. Så det kommer bli mycket bilåka under dagen.

Deras största klass är klass 1. Här kör flera av de som vi på SM kan hitta i klassen *Super Nationell*. Alltså mestadels Volvo s40. Men det kommer också att finnas äldre bilar med i de andra startfälten såsom Amazon. PV.Saab 99 mm.mm.mm. Riktigt roligt skall det bli att se dessa bilar på vår delvis ombyggda bana.

Men för att det skall bli riktigt roligt behövs också alla våra funktionärer som alltid ställt upp. Detta hoppas vi ju på även detta år. Inga funktionärer - ingen tävling!

Några andra nyheter för året har vi också.

Ronny Larsson beslutade sig ju tidigare för att lägga hjälmen på hyllan. Han har sadlat om rejält kan man nog säga. Så vill man ha sig en pratstund med honom finns han att hitta någonstans på kinnekulle-slätten, där han vallar sina ca 170 får, från gryning till solnedgång. Söker ni honom efter mörkrets inbrott så titta efter den lägereld han oftast sitter vid och spelar på sin lilla flöjt. Tyvärr så har även Magnus Hansen valt att sälja sin bil.

Erik Larsson, som förra året körde i RC junior, har i år tagit ett stort steg åt racingen. Han skall styra en Citroen C2 i JTCC. Alltså med de stora grabbarna i STCC mm. Skall bli riktigt kul att följa Erik under året.

För övrigt ser det i skrivande stund ut så här bland våra förare:

Kevin Hansen:	Karting - Mini
Timmy Hansen:	Karting - KF2
Erik Larsson:	Racing - JTCC
Linus Lindgren:	Karting - Rotax
Johan Larsson:	Rallycross Div 1A
Magnus Eriksson:	Rallycross Div 1.
Kenneth Hansen	Rallycross Div 1.

Vi önskar våra förare lycka till under året och att allt flyter på som det skall.

P.S. Nä, det var bara påhittat om Ronny. Han skall naturligtvis hjälpa sina grabbar så att även de skall få chansen att någon dag få känna sig som den mästare han blev då han vann sina SM-titlar. Ronny har ju mycket erfarenhet som han kan förmedla och vi har ju redan sett sönerna på prispallen i rallycross-SM, och det var ett trevligt inslag som vi säkerligen kommer att se mer utav.

Peter Lundgren

Ordförande Rallycross/Racing - Götene MK