

Rally.

Det börjar bli dags att sammanfatta årets säsong. En säsong där det stora framgångarna uteblivit för klubbens få ekipage i rallyskogarna.

Vi måste dock gratulera Ulrik Bullen Johansson som tillsammans med kartisen Claes Smurten Larsson blivit klass tvåa både i Fridaspecialen i Vänersborg samt i VM-et i Vedum. I Vedum hade han bara en av Sveriges vassaste Grupp H åkare framför sig, Leif Pettersson. Håller bara bilen så är Bullen vass.

I VM-et gjorde även Bengt Åkarn Karlsson säsongdebut. Tyvärr pajade kardanen på sista sträckan, men tittar man på tiderna på de sträckor han körde så hänger han hyggligt med med tanke på hur sällan han kör. Detta går väl att ändra på, Bengt??.

Som trogna läsare kommer ihåg hade jag en annan bisittare i VM-et, nämligen min ordinarie co-drivers sambo Elin. Jag övervägde om jag skulle köra försiktigt eller ladda allt vad jag kunde. Är det tävling så är det, varför jag valde det senare alternativet. Elin visade sig vara en tuff tjej, hon lyfte bara högerbenet en gång (ett tecken som också min fru använder när hon tycker det går för nära diket).

Tävlingen består av 2 sträckor som körs två gånger vardera. En RS-lik sträcka på både asfalt och grus, samt en "riktig" lite längre rallysträcka. På den korta sträcka var vi bland de sämsta i VOC-klassen (vilken var samlottad A,B och C) och på den långa var vi 2:a på det första varvet och etta på det andra bland C-förarna. Utan att förhåva mig var dessa båda sträckor en av de bättre jag kört, i stort sett felfri. Men varför var jag så dålig på den korta?

Vedumsmästerskapet är den viktigaste tävlingen i området, den har blivit en riktig kulttävling. Man känner massor av folk i publiken. Jag måste erkänna att så nervös som jag var vid starten på första sträckan har jag nog aldrig varit. Hjärtklappning. Jag tyckte att sträckan gick bra ända fram till näst sista svängen där vi drev ut alldeles för lång och kom ut i det lösa gruset. Det var förmodligen här vi tappade tid. Tyvärr gjorde jag exakt samma miss på andra varvet och det kostade dessutom en backspegel som blev kvar i en höbal. (Överladdning?) Totalt blev Elin och jag 15:e bland VOC:arnas 34 startande, vilket är OK.

Bland dessa 34 fanns också Thomas Molander. Han överraskade ånyo alla utom möjligen sig själv med att bli 4:a i sin inlånade Volvo 940. En kanonprestation med tanke på att han inte åkt en meter rally sedan förra VM-et för två år sedan då han vann klassen och dessutom i en bil han aldrig kört. Nu ser vi med spänning fram mot vad som sker om två år då nästa VM går av stapeln, då Thomas säkert ställer upp. Om jag känner Thomas rätt går denna i hans tycke blygsamma placering inte spårlost förbi, utan jag tror det är läge att varna boende runt Skagen att hålla sig inne, då det kommer att tränas både här och var.

För övrigt måste vi också gratulera Emil Tigerberg med codriver Martin Andersson som blev 3:a totalt i West Europe Cup (Volvo original Europacup). Den sista tävlingen i Tyskland gav blandade framgångar. Vissa sträckor gick kanonbra, men de fastnade tyvärr på en och satt fast i sanden över 20 min. Men med lite tur och mycket skicklighet fixade de en 5:e plats, vilket räckte för att bli trea totalt.

Ny blickar vi framåt mot nästa år. Vi själva skall försöka förbättra vår 9:e plats i Volvo Originals Sverigeserier. Det kommer att bli 7 tävlingar i denna serie, varav två vintertävlingar. Vi hoppas ett en av sommartävlingarna är våran egen.

Däremot ser det väldigt tunt ut i Rallyleden. Bengt Åkarn 68, Tore B 58, Bullen 40. Tobias Bragd har åkt ett fåtal tävlingar, Andreas A har inte kört en enda. Hur skall vi få igång rallyåkandet??

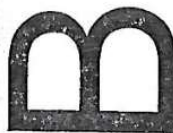
Fundera på detta när du smälter julmaten. Är du intresserad och nyfiken kan vi andra hjälpa till på olika sätt. Hör av er. (070 6848259)

Trevlig helg och Gott Nytt Rallyår.

Tue



FÖRENINGENS
BREV



N:r 4
2007
Årg. 27

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

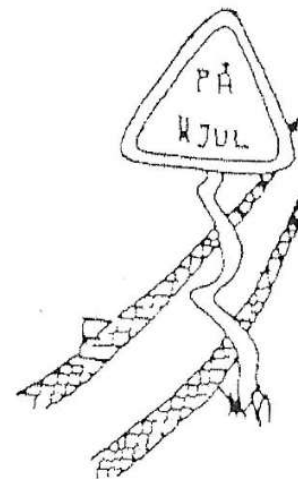
Klubbtidning för:
Göteborgs Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 4 2007.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 10 december kl. 19.00 i klubblokalen.
Luciakaffe, samt dragning av funktionärslotteriet.

Måndagen den 21 januari 2008 kl. 19.00 i klubblokalen.

ÅRSMÖTE

Klubbens årsmöte kommer att hållas, måndagen den
25 februari 2008 kl. 19.00 i klubblokalen.

Lördagen den 8/12 med start kl 09.00 har vi
Höst och vinterstädning
runt och i klubblokalen på Järnvägsgatan.

OBS: Detta är godkänt som aktivitet för dig som söker ersättningar för start och resultat

GOD JUL och GOTT NYTT ÅR
önskar styrelsen och kommittéerna

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare
Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar
mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

ENDURONYTT

StadionEnduron

Ett stort tack till alla som hjälpte till med tävlingen!!
Ur min synvinkel så blev det en lyckad tävling. Våldigt många av förarna berömde oss efter tävlingen för den lycka dom kände när dom gick i mål. Ca 380 förare startade och endast en lämnade området i ambulans. Han lyckades åka ut från toppen på tvkullen och tumlade ner ungefär där VIP-tältet står på rallycrossen. Allmänt mörbultad och med ömmande revben var det bäst att skicka honom på en grundligare koll. Det visade sig han klarat sig rätt bra. I övrigt blev det lite skrubbsår och snea fingrar. På morgonen var det minusgrader vilket gjorde att dom för som kaglor på dom isfläckar som fanns lite varstans på asfalten. Jag tror inte jag har sett så mycket publik förut på tävlingen som det var i år. Vi hoppas att vi kan köra nästa år igen.

NO:1

Troligtvis blir det väl inget mer i år. Vi har samlats sju gånger i år för att se vem som är årets NO:1 kung. Jag är inte helt säker på reglerna (hur många tävlingar man ska ta med) men tittar man i total-listan så toppar Johan Fornegård följd av Peter Larsson och Tony Karsson. Ska ni titta på totalistan får ni gå in på www.jerrykarlgren.com på klubbens sida är inte alla rejs med.

Novemberkåsan

Årets kåsa går vid Trollhättan den första december. Från klubben deltar Johan Brissman och Emil Meijer. Jag hoppas att det är/var många som hjälper dom fram i spåret. Jag var en av dom utvalda som fick vara med och provköra spåret och helt klart kommer dom köra fast några gånger. En kort sammanfattning blir: HALKIGT, ELAKA RÖTTER, BOTTENLÖST OCH LÅNGA KLIPPOR.

Urban Åke Sindhgeard

Rallycross / Racing

Då är det väl slut för i år, på det mesta vad gäller racingen i vår sektion.

Det har varit mycket varierande resultat från våra förare i år. Men även om det inte blivit något mästerskapsguld, så har de visat att de fortfarande är att räkna med. Det har varit mycket små marginaler som gjort att flera av våra förare har fått ta ett steg ned på prispallen istället för att vara högst upp. Men, de är ju inte på något vis ofarliga för detta. Vi vet ju sedan tidigare vad de kan prestera. Det diskuteras en del klassbyte från vissa av våra förare, så vi väntar förhoppningsfullt på att nästa säsong skall komma igång så att våra förare/team får sätta igång och skörda medaljer. Vi önskar våra förare ett framgångsrikt tävlingsår 2008.

Information ang. Rallycross-SM 2008.

Sm-finalen i rallycross 2008 har i nuläget tilldelats Strängnäs MK. Orsaken är dock inte att vi har misskött oss eller gjort någon dålig tävling. Vi har fått ett alternativ om att arrangera en deltävling i augusti, som vi dock avböjde då vi inte har tillgång till de parkeringsområden vi annars använder. Ett andra alternativ följde men som vi av olika orsaker avböjde.

Då jag häromdagen samtalade med utskottets ordf. *Kenth Bergström*, så konstaterar man i utskottet, **bl.a.** att vi haft finalen i 11 år, och att vi har en tråkig bana. Så man har alltså bestämt att någon annan klubb skall få arrangera finalen.

Själv anser jag att om vi haft en riktig dialog om framtida förändringar o krav, så hade det framkommit att vi i GMK bl.a. står inför en ombyggnation av banan på Kinnekulle Ring, just för att förnya oss. Detta omkullkastas naturligtvis av deras beslut. Efter att ha informerat Bergström om mina åsikter o tankar säger han att han skall informera övriga i utskottet för att diskutera detta. Men just nu ser det alltså ut som att man kommer att arrangera 2 st sm-tävlingar på Strängnäs Motorstadion 2008.

Vi i sektionen håller i skrivande stund på och diskuterar andra alternativ om vad framtiden kan ha i sitt sköte och vad vi själva kan hitta på, så kom gärna med förslag på vad som ev. kan vara något för oss att arbeta med.

Peter Lundgren
Rallycross/Racing-sektionen