

Rally.

Vi har kört tre rallyn sedan sist, Kullingstroffén, Emil Troffén i Vimmerby samt Dackefejden utanför Växjö, samtliga ingående i Sverigeserien Volvo original. Samtliga tävlingar har varit "sketroliga" och har gått på riktigt fina rallyvägar. Egentligen har det inte hänt några dramatiska saker. Vi har kommit hem med nästan hel bil ifrån samtliga rece (en intryckt dörr i Kullingstroffén). Resultatmässigt sådär. I skrivande stund ligger vi 8:a i Sverigeserien VOC. Tyvärr kan vi inte köra sista tävlingen i Hörby, varför vi faller tillbaka i och med att 5 tävlingar räknas, och vi har bara 4. Det är faktiskt så att det finns andra åtagande som prioriteras före rally, men jag kan lova att det satt långt inne, för rallytävlandet är det absolut roligaste som man kan göra.

En intressant iakttagelse är skillnaden mellan Emiltroffén och Dackefejden vad gäller bandning.

I Emiltroffén fanns inte ett enda ATA-band (röd/vitt varningsband) och massor med indianöverfall. Bakom varje krök vid dessa överfall fanns det tjockt med folk, dvs det var kända avåkarställe. Och dom fick valuta för sina promenader. Flera ordentliga avåkningar. Vi körde av liksom nästan halva startfältet rakt in i en trädgård. När vi passerade ett krön så Torbjörn att det var en skarp vänster direkt efter. Jag hade tyckt det varit passande att få denna information lite tidigare, speciellt vid min ålder i och med att reaktionsförmågan blir sämre med åren. Jag vill påpeka att Torbjörn hade rätt på de andra 2745 nötterna)

Allt nog, vi for in i trädgården, tog till höger genom en nyplanterad häck och ner för en slänt för att slutligen stanna bakom vedboden, dock inte Emils.

Det var alltså ca 50 bilar som var och gjorde en sväng i trädgården. Bilen som kom efter oss slog sönder fronten rejält och blev kvar. Vi gjorde som Karl-Gustav Lindstedt säger i den gamla sketchen om bilskolläraren: Kör ut ur planteringen, kör genom samma hål i häcken som vi gjorde när vi kom in. Vart ville jag komma med denna utläggning? Jo 14 dagar senare kör vi i Växjö, Dackefejden. Här var alla dessa "indianöverfall" ordentligt bandade med ATA-band. Av 50 statande Vocare kom 48 i mål. Jag tror en av dessa körde av.

Vi berömde bandningen när vi kom i mål. Jag menar på att dessa ATA-band ökar säkerheten i tävlingarna för de flesta förare observerar att det finns extra svåra partier.

Jag blev mycket upprörd när jag efter tävlingen läste på en hemsida att Dackefejden var sönderbandad. Gissa vems hemsida. Jo en firma som säljer kraschvideos. Dom såg sitt levebröd försvinna: Pga mitt stora samhällsansvar såg jag mig nödsakad att svara och påtala att det faktiskt både är farligt och dyrt att kör av vägen i hög fart och att gamarna som står gömda bakom indianöverfallen är fel ute. Dom mycket hätska svar som jag fått från gamarna tyder på att jag trampade på ömma tår. Jag tolkar deras påhopp som ett utslag av dåligt samvete. Vi måste värna om sporten så att det inte händer fler dödsolyckor, då kanske vi inte har några rallytävlingar överhuvudtaget.

För övrigt kan vi väl inte skryta om några framgångar för våra rallyförare med undantag för Emil Tigerberg och Martin Andersson som vann en tävling i Tyskland helt på asfalt. Grattis. Tydligt är asfalt deras grej, det har gått trögare på grus i år.

Den 11 augusti körde vi vår egen tävling Götene Rundan. Två sträckor i Holmestadtrakten och två i Hangelösa, totalt 3,6 mil. Vi hade 110 anmälda, ett bra antal och framförallt bra kvalitet på startfältet. Tävlingen flöt på bra utan allvarigare olyckor och vi fick beröm för arrangemanget från alla tävlande och domare. Ett stort tack till alla som hjälpte till

Säsongen kommer att avslutas i Vedum den 21/10 med VM (Vedum Mästerkapet)

Denna tävling är årets viktigaste. För att skärpa upp vårt ekipage har jag anlitat Torbjörns sambo Elin som bisittare. Frågan är nu hur man skall köra. Skall vi köra allt vad vi orkar för att impa, eller skall vi köra försiktigt så att Torbjörn skall få åka med i fortsättningen. En intressant come back gör den legendariske VOC-föraren Thomas Molander. Han håller för närvarande på att förhandla med olika Team angående lämpligt fordon. Tomas vann ju VOC-klassen för två år sedan då tävlinge senast kördes.



FÖRENINGENS  
BREV



387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



GÖR

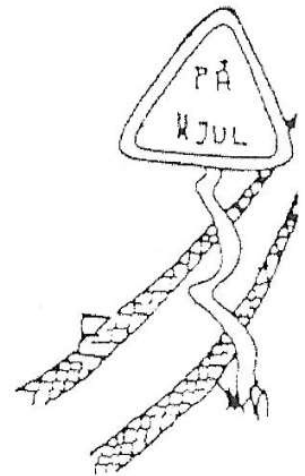
MÔE

KUL

N:r 3  
2007  
Årg. 27

*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE



## KLUBBMEDDELANDE N:r 3 2007.

### Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 15 oktober kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 19 november kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 10 december kl. 19.00 i klubblokalen

Luciakaffe, samt dragning av funktionärslotteriet.

### STADIONENDURO.

Lördagen den 13 oktober arrangerar vi stadionenduro på Kinnekulle Ring, och då behöver vi Din hjälp som funktionär.

Kontakta: Magnus Ahlgren eller Lars Jansson.

### KÖRKORT FÖR TUNGT SLÄP. E-KORT.

Om det finns intresse för att ta ett E-kort, hör av Er till Tore Bigsten, 070- 68 48 259. Om intresset är tillräckligt stort skall vi undersöka möjligheten att göra en gemensam upphandling.

### INTRESSE KOLL BANKÖRNING !

Vi kollar av intresset att köra bil på Kinnekulle Ring. Meningen är att få åka lite bana utan tävlings moment. Kontakta Racingsektionen vid intresse eller skriv på listan som sitter på anslagstavlan i klubblokalen. Kan ju bli en rolig eftermiddag i den grå vardagen. Claes Eriksson Rac.

### ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

### RALLYDÄCK SÄLJES.

Bättre begagnade Silverstone 15 " Rallydäck säljes, 250:- kr st.  
Tel: 070-68 48 259.

## ENDURONYTT.

Sommaren är slut sen länge, men eftersom jag tillbringat den mesta tiden antingen i en jordbruksmaskin eller i sängen, så är jag lite öf vad det gäller enduro. Därför får ni läsa lite om min semester utan för Örebro. Den börjar på söndagen med att jag tjeckar in på mitt rum på vandrarhemmet. Utanför byggnaden står ett gäng normän och mekar med sina hojar. Dom är på riktigt gott humör och räknar med att vara klara med motorcyklarna när som helst.

Efter det att jag burit in alla kläder blir det dags att gå och anmäla sig så man kan komma igång med hojen sen. Eftersom jag hela tiden springer på gamla kompisar så tar det drygt en timme innan jag är tillbaka vid normmännen: Nu har dom koncentrerat sig på en KTM och till viss del även ölen. Problemet med mc:n är att den bara startar på kicken, när dom använder startmotorn är den ständöad.(stort problem eller) Delar till hojen ligger över hela gräsmattan.

Jag klästrar på startsiffrorna och kollar ljuset, allt i toppskick som alltid, lämnar in hojen och går käckar och ljuger. När jag lägger mig håller två normmän på fortfarande.

Måndag

Inga normmän kvar på gräset när jag går till frukosten. Jag startar tillsammans med Bengt Ohlsson från Alingsås, vi har kört ihop tidigare och han är en trevlig prick. Hyfsat väder och grusväg direkt, trevligt. Redan efter tre, fyra km. kommer det första provet. En slalombacke som vi ska upp och ner i några gånger. Veldig halt, jag sladdar till på en sten och får ta fart på nytt för att komma upp. Efter provet kommer den stora utmaningen. Att hitta rätt väg. Det visade sig att roadbooken hade lite fel här och där. Vi liksom alla andra kör fel direkt efter provet. (bortglömd not). När vi irrat omkring i en fyra, fem mil är vi helt plötsligt tillbaka vid starten. Jag och Bengt passar på att fylla på bensin och går även in till tävlingsledningen och undrar hur vi skall köra. Vi får reda på att det skall vara pilot i den bortglömda korsning så nu är det bara att dra. Efter slalombacken får det omkring hojar på alla vägar som finns och någon pil syns inte till. Jag och Bengt har räknat ut var felet är och kör i väg med ca trettio förare efter oss. I nästa korsning visar roadbooken fel igen vilket jag och Bengt visste så vi körde år det håll som kändes fel men var rätt. Nu var vi helt själva fram till nästa TK. Vi var ca tjugo minuter sena dit. Den låg i Nora och det kom hojar från alla håll in till TK:n. Bara tre km från TK var det dags igen, enligt noterna en avtagsväg åt vänster, i verkligheten En avtagsväg som delade sig i fem olika grusvägar. (den minsta var rätt). Resten av dagen fortsätter likadant och man möter vilna enduroåkare överallt. Vi skulle köra 19 mil enligt roadbooken men i verkligheten körde jag drygt 29 mil den dagen. Ingen större ilska på kvällen men samtalsämnet var givet. Normmännen hade mekövningar varje kväll men vad jag förstod så vad det gick som gällde.

Tisdag

Idag startade vi bland dom första och till i dag hade föråkaren fått lite bättre kläm på GPS:en. Nu satt det pilar på dom flesta felnoterna dock inte alla. Straks efter lunchen var det lite tokigt i noterna så nu låg jag och Bengt först i spåret. Rätt som det är möter vi en mycket stressad och arg föråkare. Anledningen var att när vi hade kört 6 km på en större asfaltsväg så kom en liten skogsväg åt höger men vi skulle fortsätta rakt fram. Noten visade rakt men föråkaren trodde att den var felriad och och satte upp en svängpil. Förklaringen på kvällen av notritaren var att den var så fin så han tog med den som bekräftelse att vi var på rätt väg. Dag tre och fyra gick bättre för nu hade föråkaren lärt sig både noterna och GPS:n. Jag skulle kunna skriva en hel roman om alla tokigheter under tävlingen men jag stoppar här.

*Urban Bro Södergård*

### Rallycross

Vill först tacka alla som deltagit i årets rallycross-final på Kinnekulle ring. Det blev återigen en mycket fin tävling, inte bara för oss som arrangör, utan även för många av de förare jag talade med efteråt. Vi hade gjort några förändringar på banan och detta var mycket uppskattat. Men även publiken på läktarna fick se en mycket bra tävling. Vädrets makter kan vi ju inte göra så mycket åt, sol, regn, halv orkan, hagel. Verkade inte spela någon roll. Dagen var mycket uppskattad av många. Dagen avslutades i parken med prisutdelning, mat o dans. Även här blev det en riktigt bra fest.

Prisutdelning ja. Förra året vann ju Erik Larsson finalen i sin klass. I år kom lillbrorsan Erik 3:a. Verkar som att Larsons grabbar gillar sin hemmabana. Och vi fick också se Kenneth Hansen så som vi brukar vara vana att se honom. Han vann sin klass.

Under dagen delades även vårt återkommande pris, "GMK-profilen" ut. Detta gick i år till Tomas Gustafsson. Stort grattis till er alla.

Våra förare har visat vad de går för de sista månaderna. De flesta har varit på prispallen, och påminner ständigt folk därute att Götene MK efter många år, fortfarande kan hävda sig mycket väl i konkurrensen ute på banorna. Återstår några tävlingar innan vi kan göra en slutsummering av förarnas resultat. Detta redovisas i nästa GMK-blad.

Tack alla funktionärer o förare för en mycket väl genomförd SM-final i rallycross 2007.

Peter Lundgren  
Ordf. Rallycross / Racing