

Rally.

Efter den dåliga vintern har rallysäsongen startat upp.

Det är framförallt Emil Tigerberg/ Martin Andersson som representerat GMK i de flesta sammanhang i sin nybyggda VOC:are 940. Med en seger i Mariestads tävling och en tredjeplats i sin första internationella start som kördes i Holland har Emil visat att han är en duktig förare. Däremot har han inte haft riktigt flyt i Sverigeserien då resultaten inte blivit vad han önskar. Men Emil och Martin gör en mycket seriös satsning, och jag är övertygad om att resultaten kommer även i denna stenhårda konkurrens som finns i A-klassse, kanske den tuffaste oh jämnaste klassen i hela rallysverige.

Även Christer Bolin med kartis Roger Johansson har vunnit en RS-tävling i år.

För egen del har jag och Torbjörn Fagerlind avverkat tre tävlingar.

Vi gjorde vår premiär i Kong Christian Race i Kristianstad. Vi var lite spända på att testa bilen efter vinterns rehabilitering. Den gick kanonbra. Tyvärr blev tävlingen kraftigt stympad två av 4 sträckor ströks pga av olyckor. Vi fick bara raca 17 km i stället för 45, men dessa 17 körde vi så bra att vi blev trea. Vi var enda GMK-ekipage.

Den 19 maj var det sedan dags för det klassiska Varvloppet i Vara. Vara MK envisas med att vi skall köra över en start tramp. När vi körde upp på denna hakade något i i bak, men vi for vidare. Det visade sig att det förmodligen var ljuddämparen, När vi passerade första gropen SS1 för ljuddämparsystem i sär framför katalysatorn med följd att vi fick köra tre sträckor utan ljuddämpning. Det BUMMAR, som Jojje säger.

Annars flöt tävlingen på bra för oss. Resultatmässigt blev vi lite besvikna, då vi blev 9:a av 21 startande i klassen. Vi trodde nog att vi skulle bli lite bättre.

Trevligt att notera att Bullen och Smurten startade och kom i mål på en 11:e plats, vilket får betecknas som helt ok med tanke på att de inte kört många tävlingar under senare tid.

Nu till det stora äventyret. Den 26/5 deltog vi i Sydsvenska Rallyt med stratplats Ljungby. Nästan 10 mil SS under endag.

Vi åkte ner tillsammans med Team Tigerberg redan på fredag kväll för besiktning.

Besiktningen gick utan problem, så vi hann faktiskt se på SM-åkare på fredagskvällen.

Efter att vi kört över starttrampen på lördag morgon vid 9:30 var tävlingen igång. Vi körde 3+3+3 sträckor med service efter var tredje sträcka.

Kanonvägar. Det var mer eller mindre allmänna vägar allt ihop. Inga problem med vägsador, även om vi hade startnummer 151 och att två sträckor kördes två gånger.

Men det var **mycket** snabbt. Det var t.ex en sträcks som innehöll ca 5 km asfalt med mycket lite svängar. Det fanns även gruspartier där vi kunde köra fullt på 4:an under längre tid. Bilen går inte fortare än 160 km/tim. Det man konstaterar är att det är inte otäckt att köra 160 km/tim, utan det är beslutet vad man skall göra när raksträcken är slut.

Tänk er att komma i 160 km i timmen, Torbjörn säger ått det svänger t.ex vänster 4 (4 är en relativt svag sväng som man normalt inte släpper gasen i när man skall igenom). Allt man ser är träd. Samtidigt vet jag att de snabbaste tävlande inte släpper gasen. Här måste jag medge att jag lättar lite på gasen, detta kanske med ålderns rätt. Detta innebär också att man inte vinner. Nu gick det i vårt tycke väldigt bra och framförallt hade vi oerhört roligt. En liten extra krydda var att vi var 4 ekipage som hade sekundstrider, vilket vi följde mellan varje sträck. Nu drog vi det kortaste strået (se ovan angående orsaken) Vi blev 5:a, knappt 5 sekunder till 4:an, 14 sekunder till 3:an och 24 sekunder till 2:an. Detta efter 100 km tävling.

1:an då. Detta var en oerhörd förmåga på 18 år som tvålade till oss med mer än 3 minuter!!!! Ricki Borgström, lägg det namnet på minnet. 7:a totalt i Volvo Original.

Team Tigerberg fortsätter att ha oflyt i Sverigeserien. Efter en punktering tidigt på en sträcka var dagen förstörd. Lycka till i Norge i stället då Europaserien fortsätter.

Tue



N:r 2
2007
Årg. 27

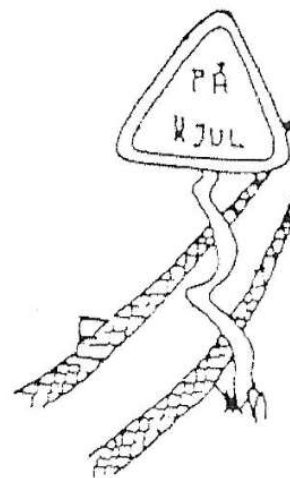
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N:r 2 2007.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 18 juni kl. 19.00 i klubblokalen.

Tipsfrågor, korvgrillning

Måndagen den 20 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 17 september kl. 19.00 i klubblokalen

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 11 augusti arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till. Kontakta, Thorbjörn Fagerlind.

”DE ÄLDRES UTFÄRD”

Söndagen den 2 september arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene, har Du möjlighet att ställa upp och köra med då är det bra. Kontakta, Rolf Gårdh, Christer Ingsen eller Roland Bensryd.

SM-FINALEN I RALLYCROSS

Lördagen den 8 september arrangerar vi SM-Finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och även då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp som vanligt och hjälper till. Kontakta, Peter Lundgren.

Rallycross/Racing.

Så har då har tävlingssäsongen börjat för våra förare. Vår kartingförare Linus Lindgren, vann nyligen en deltävling i sydsvenska cupen. Linus som i år bytt chassit på sin Rotax visade alltså direkt att både han och karten är att räkna med. Linus skall också köra en EM-deltävling i Österrike i sommar. Ser bra ut för fortsättningen.

Timmy Hansen fortsätter att tävla nere i Italien mot stora och tuffa startfält. Timmy har visat framfötterna och även här kan vi med stort intresse följa hans framfart på banorna.

Kenneth Hansen körde sin första EM-tävling i Portugal 6/5 på en ny bana. Det visade sig att det kommer att bli tufft motstånd från många förare i år. Men tävlingarna är många och Kenneth är ju även han en tuff motståndare för de andra. Han slutade 3:a i Portugal. Helgen efter i Frankrike slutade Kenneth på en fin 2:draplats. Han passade också på att slå banrekordet under kvalheaten, när han ändå var där. Han leder nu EM-serien.

Så nu väntar vi bara på att våra andra förare ska årsdebutera i sina resp.klasser.

Förarbetet försätter inför vår egen SM-final den 8 september på Kinnekulle Ring. Vi vill alltid ha nya o gamla funktionärer med oss, så anmäl gärna ert intresse till någon av oss.

ordf. Rallycross/racing-sektionen

Peter Lundgren

ENDURONYTT

NO:1

Lördagen den nittonde maj hade vi bytt bana med Mariestads enduroåkare. Dom körde i kuleborg och vi körde ett NO:1 i Mariestad. Torsdagen innan kom det ca. 20 mm regn och det mesta av det låg kvar mellan dom få stenar som finns på Mariestads enduroslinga. Ca trettio förare trotsade stenarna och vattnet för att göra upp om vem som är snabbast. Vi körde ett mastervarv för att alla skulle köra samma spår och mening var även att vattnet skulle skvätta undan. Det verkar som om det bara skvätter åt sidan när man kör intill någon för det märktes ingen skillnad på vattenmängd i spåret efter mastervarvet. Jag startade bakom Johan Alexandersson och honom kom jag ikapp rätt fort. När han märkte mig ökade han ordentligt. Vi följdes åt ca ett varv sen kom jag förbi. Det hoppade och för över hela banan och lite till. Classon och Håle (Christer Gustavsson) kom ikapp mig samtidigt som jag närmade mig Sjökvistarna. Jag släppte förbi Classon för att kunna hänga på när han kör om Sjökvist. Nu visar det sig att köra om Sjökvist det gör man inte hur som helst. Efter någon minut är det jag som ligger närmast. Classon tyckte inte det var värt risken att köra förbi någon som blockerar alla försök till omkörning. Jag hojtar på Sjökvist, men ingen reaktion. Jag ropar en gång till och sen kör jag bara, bära eller brista. Med lite axelkontakt så kommer jag förbi. Mycket trött tar jag målflaggan på en hedrande 15:de plats. Efter lite vila och allmänt ljugande var det dags för heat två. Jösses vad kroppen hade svårt att hänga med. I detta heat kom Håle och Classon mycket tidigare. Även i nu kommer jag ikapp hemsidaansvarige och mycket riktigt så var han fortfarande lika motig att komma förbi. Blev extremt trött men tog mig i mål och kunde pusta ut. Det är ALLTID roligt att köra hoj. Och här kommer lite text ur SVEMOs motorkalender

paragraf 5.5.3 OMKÖRNING

Tävlande, som upphinnas av annan tävlande och av denne genom signal (typ hojting eller rop) eller på annat sätt anmodas att hålla åt sidan, är SKYLDIG att göra detta så snabbt som möjligt. Brott häremot kan medföra uteslutning. (eller överkörning) Signal för omkörning ska om möjligt besvaras med handtecken eller signal.

När du har läst hit Sjökvist så backa ett stycke och börja om.

För resultat kolla klubbens hemsida, eller på www.jerrycarlgren.com Där finns även dom resultat som klubben inte riktigt kan stå för.

Vimmerby

Lördagen den 5 maj var jag, Kurt Evertsson och Peter Larsson i Vimmerby och körde RIKTIG enduro. Med andra ord en typ ett tävling. Tre timmars bilfärd enkel resa för en och en halv timmes körning, men det var det värt. Ungefär lika mycket sten som i Mariestad men inte en vattendroppe.

Emil Meijer kan mer än bara köra motorcykel. Han och Anders var och tittade på crossen i Tomelilla och i mellan två heat så var det en löpartävling runt banan. Emil anmälde sig och hoppades på en bra placering, Han sprang ifrån alla! Stort grattis till en något udda vinst på en crossbana. Förstapris var en minicross (fiddi)