

ENDURONYTT

Årsmötet

Vi tackar Magnus Ahlgren för den tid han har varit ordförande för oss mc-åkare och hälsar Lars Jansson välkommen att ta den något vingliga ordisstolen i besittning. Vi är rätt så många som har sett honom sitta där och skrocka en period förut. Han började köra fyrtaktare i skogen redan innan den var uppfunnen. För att klara detta var han tvungen att plocka ihop dom själv, (så kallade HPD hojar). På grund av den enorma slaglängd det var i dom gamla fyrtaktarna ska Lars byta åtminstone den ena höften vilken dag som helst.

Klubben gick med en viss vinst förra året och hur vi skulle hantera detta skapade en viss diskussion. I övrigt flöt mötet på bra. Valberedning hade förslag på dom allra flesta punkterna. Men klubben saknar fortfarande någon som sköter kontakterna med världspresen så är det något som skulle passa dig kontakta gärna styrelsen. Den nya styrelsen presenteras på annan plats i denna tidskrift.

Götenerundan

Tyvärr så kunde vi inte köra någon vintertävling i år. Om man är efterklok kan man konstatera att vi hade nog kunnat köra den första helgen. Beslutet att flytta tävling togs lite väl tidigt och när det väl låg på nätet så är det inte så lätt att ändra tillbaka. Det är bara att hoppas att vi får en bättre vinter (kallare) nästa år.

Tävlingar

Per Korsell har varit iväg och kört SM i Enköping (tror jag) och kom in på en hedrande femteplats. Nått som jag tycker är ännu bättre är hans fantastiska bedrift i Novembekåsan där han blev sju. Mycket starkt kört. Hatten av för Per.

I Skara stack Johan Fornegård fram fötterna och körde ifrån hela startfältet. Bra jobbat. Tittar man i resultatlistan därifrån så ser man att nästan halva klubben var där och körde. Johan Alexandersson var där med sin helt nya KTM 300. Stor kubik lika med Stor bränsleförbrukning, eller om det berodde på att förknasaren släppte ut det mesta av bensinen genom dräneringslangarna. Oklart vilket men tom blev tanken.

Trollhättan har haft det lika motigt med vintern som vi, men på tredje försöket fick dom till det. Några som var där och körde var bröderna Evertsson. Jag skulle varit där och gett dom en match men kunde inte den dagen.

NO:1

Igår kördes det ett NO:1 i vätvlösa. Drygt 30 förare kunde med kort varsel komma och köra. Bengt och kompani hade fått till ett bra och utslagsgivande spår. Mest bråttom hade Per i båda heaten. I det första heatet kom jag att köra tillsammans med Tomas Sjökvist. Jag blev ganska väldigt trött men jag tror att Tomas hade alldeles för små lungor till den vilja som hjärnan presenterade. Han vinglade och för omkring både i och utanför spåret. Rätt som det var kom han farande rakt ut ur en liten gran. Ungefär då bestämde jag mig för att jag ska vara framför honom. Om det var i den granen han slog i foten vet jag inte men han ställde inte upp i heat två. Där var däremot Peter Larsson med. Det kunde man se inne i granskogen. För att man inte skulle missa att se honom (han är väldigt kort) hade han parkerat i gytjediket som det ligger en liten bro över som man skall köra på. Det såg ut som gytjan räckte upp till svingen. I det första heatet fick jag inte till det vid hoppet. Dom två första varven blev det bara ett lyft som slutade mitt på hoppet istället för i slänten. Även på det tredje varvet missade jag slänten men nu var det liksom åt andra hållet. Det var länge sedan jag var så nära att slå runt framlänges! Jag vet inte om det har med min hoppeteknik att göra men hela kroppen värker idag.

Urban Bro Söndergaard

FÖRENINGSG-
BREV

B



N:r 1
2007
Årg. 27

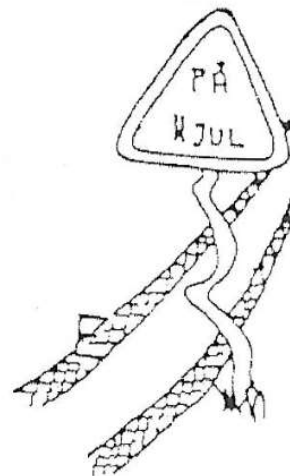
Redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 1 2007.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 19 mars kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 16 april kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 21 maj kl. 19.00 i klubblokalen

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

VAR ÄR DU ?

Du som är intresserad av radiostyrd motorsport måste ge Dig till känna. Vi arbetar för fullt med att iordningställa en bana på industriområdet i centrala Götene.

Vi planerar en invigning i vår med en enklare tävling.

Vi behöver fler intresserade för att få igång verksamheten.

Kom ner till motorklubben på måndagskvällar eller ring till Håkan Åkerblad 0709-704260 eller maila till info@gotenemk.se.

Hjärt-Lung Räddning.

Götene MK anordnar en ny s.k. HLR-kurs tisdagen den 3/4 i Klubblokalen.

Samling kl 19.00

Max 10 st deltagare. Götene Mk står för kostnaden.

Företrädare har medlemmar som måste ha utbildningen för att få licens. Annars gäller först till kvarnen.

Anmälan till Tore Bigsten, 0511 51823, 0511 341290 eller mail: info@bigstens.se

Nästa nummer av tidningen

Material till tidning N:r 2, ska vara redaktionen tillhanda senast den 2 maj.

Götene Motorklubb
styrelsen

Rallycross/Racing/Karting

Kevin, Oliver, Timmy, Linus, Erik, Johan, Magnus, Klas, Mattias, Roger, Magnus, Peter, Ronny, Kenneth. (med reservation för något mer namn.). Så ser namnlistan ut för de förare som representerar vår sektion år 2007.

Från den lille knorten Kevin, (som alltid kör med full gas), till den *lite* äldre Kenneth, eller är det Ronny som är äldst?

Kan glädjande nog konstatera att vår sektion växer vad gäller aktiva förare. Brukar säga att detta är en sommarsport, men detta verkar emellertid en grabb, som lyder under namnet Timmy, strunta i. Han har avverkat en resa ned till Italien för att köra karting. Han gillar väl vädret där nere, kan jag tro ☺. Han har även satsat en peng på Linus som med sitt tävlande i Holland, skaffat sig mycket rutin som kommer väl till pass här hemma.

Med andra ord ser det ut att bli ett riktigt långt och intressant år för oss som gillar *Karting*.

Det är nog ett antal team som kräver revansch för säsongen 2006, som kanske inte gav de resultat man väntat sig. Men personligen tycker jag att våra förare gjorde mycket bra ifrån sig. Man kör inte dåligt att man inte vinner!

Våra kartingåkare som åker både i och utanför Sveriges gränser, i länder som Holland, Spanien, Italien, har mycket väl visat att de är att räkna med. Likaså har våra förare i *Crosscart* och *Rallycross* fortsatt att profilera sig.

Mattias E som visat att han kan hantera en 500cc *Crosscart* på ett framgångsrikt sätt, har också beslutat sig för att söka fler utmaningar, genom att ha skaffat sig en bebis. Två stora utmaningar detta året, alltså.

Nya rallycrossbilar byggdes förra året vilket det även görs inför denna säsong. Mycket roligt att se att det satsas hårt, men, YEM F-N VAR DET SOM BÖRjade MÅLA BILEN RÖD?? Verkar som att alla vill ha röda bilar!

GMK har även i år fått förtroendet att arrangera SM-Final i Rallycross. Detta sker lördagen den 8 september. Efter att med hjälp av alla våra funktionärer arrangerat en mycket väl genomförd final 2006, så känns det ganska lätt att börja tänka på vår nästa final.

Fr.o.m. 2007 har klassen Div 2 nu blivit Div 1A. Detta är klassen med de små ettriga bilarna.

Här har vi förare som Magnus Hansen, Johan och Ronny Larsson. Yngste grabben i familjen Larsson, Erik, övertar 106:an och skall köra i juniorklassen. Undrar bara när mor i huset skall göra entre på motorbanan?

Har tillkommit några vassa förare i Div 1 så jag antar att team K.Hansen får ta i för kung o fosterland för att återta tronen. Detta vet vi ju sedan tidigare att det går, så man kanske får vara först ut med att gratulera till EM-guldet -07.

Eller ska vi kanske hiva näste Div 1-stjärna Magnus Ericsson i luften. Det är alltså att vår duktige rallycross-åkare från Div 2, Magnus Ericsson som satsar rejält detta året. Han tar klivet upp till Div 1 med en Skoda, där han ska göra livet surt för sina konkurrenter!

Vi nu bara få någon att köra i *SuperNationella* klassen också, ja, då är vi nog bäst i världen !!

För egen del så satsar jag på Formel 1. Skall bara få ihop lite pengar först. Men till dess får jag nöja mej med vår racingbil. Clas och jag bygger på en Bmw som vi främst kommer att köra långloppsracing med.

Känns mycket bra att ha så många och kunniga team ute som representerar Götene MK i år.

Sektionen önskar våra förare lycka till inför säsongen 2007

P.Lundgren
Ordf. Rallycross/Racing-sektionen

Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene**Info@gotenemk.se**

Klubblokal: Järnvägsgatan 8

Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180**Styrelse för 2007**

Ordf.	Tore Bigsten	0511 - 518 23	info@bigstens.se
		070 - 6848259	
Sekr.	Rebecka Stenblom	0511-53919	0731 833691
V.sekr.	Martin Andersson	0511 - 541 40	070 3573326
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66	kjell.pedersen@arlafoods.com
Ledarmot	Joakim Hallberg	0511 - 520 86	
Ungdomssektion	Håkan Åkerblad	0511-58047	0709-704260
Ordf.rally	Torbjörn Fagerlind	070 - 534 14 23	
Ordf.Rac. RC.FR.GC	Peter Lundgren	0511-59169	peter@mbox463.swipnet.se
		070 5559294	
Ordf.MC	Lars Jansson	0511 52105	0706452105
Materialchef	Jan Johansson	0511 - 515 53	koschns@telia.com
Konsultativa	Anders Pedersen	0511 - 517 77	
- " -	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
Övriga grenkommittéer:			
Rally:	Tomas Molander	0510 - 540141	
	Ulrik Ossiansson	0511 - 34 13 06	070 5541306
	Emil Tigerberg	0510-546252	
	Andreas Andersson	0511 - 159 18	
Racing/Rallycross/	Klas Eriksson	0511 55308	0739 764269
Folktrace, Gokart	Ronny Larsson	0511 - 430 75	
Dragracing	Erik Hansen	073 8327397	
	Jan Brag	0511 57086	073 3592155
MC	Per Lundell	0511-80674	
	Rickard Stenblom	0706 928576	
	Kurt Evertsson	0511 - 341 022	0511341022@telia.com
	Johan Fornegårdh	0511-505971	0705-445294
	<i>Magnus Ahlgren</i>		
	Förtroendevalda:		
Matrikelansvarig/ medlemsavgifter:	Magnus Ershede	0511 - 577 08	ershede.m@swipnet.se
Pressansvarig	Vakant		
Revisorer	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
	Annette Johansson	0511 - 595 70	
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53	

Ansvariga klubblokalen	Jan Johansson	0511 - 515 53	<i>Leif Blom</i>
	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
Ansvar. uthyrn. av tidtagarur	Lars Andersson	0511 - 135 79	
		070 - 67 90 895	
Dataansvarig	Bengt-Inge Larsson	0511 - 591 81	
	larsson.051159181@telia.com		
Ansvarig hemsida	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44	
Uppdragsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23	
	Urban Bro Söndergaard	0510 - 54 41 94	
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49	
Utbildningsansvarig	Erik Sandstedt	0510 23077	
Samverkansansvarig	Fredrik Karlsson	0511 - 34 13 01	fredrikkarlsson@swipnet.se
Uppdragsansvarig	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44	

MÅNADSMÖTEN 2007

* 19 Mars	* 18 Juni	* 15 Oktober
* 16 April	* 20 Augusti	* 19 November
* 21 Maj	* 17 Septemberr	* 10 December
* 21 Januari 2008	* 25 Februari årsmöte 2008	

ÖPPETTIDER I KLUBBKALLEN

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekreteraren.

PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2007

* 1 Augusti	Rally	Götenerundan
* 8 September	Rallycross	SM-Final
* 13 Oktober	Enduro	Stadionenduro

- Att ersättning för licenser, start och resultatpremier för 2007 kommer att utbetalas till 100% under mars månad.

Ersättning för start och licens för 2006. Licens egen insatts 200:-. Startavgifter egen insats 40% av avgiften, dock lägst 100:-. Resultatpremier 40:-/poäng. Vid VM, EM och SM 60:-/poäng.

Ersättningar utbetalas endast om respektive förare använt den av klubben tillhandahållna klubbdekalen på tävlingsekipaget.

Se bilaga.

För att någon av ovanstående ersättningar/bidrag skall betalas ut, förutsätts att man deltagit i minst en aktivitet som gagnar klubbens verksamhet förutom det egna tävlandet. Ex: funktionär vid tävling, medverkan vid arbetsdagar. Beslut fattas av respektive sektion.

Förare som önskar delta i andra serier/tävlingar än i punkt 3 angivna har möjlighet att ansöka om bidrag hos styrelsen. Varje ansökan kommer att särbehandlas.

Rally.

Den gångna vintern har, som ni alla märkt, inte inbjudit till rallytävlingar nästgårds.

Torbjörn och jag hade anmält oss till Bergslagsrallyt den 3/3, vilket också ingick i Sverigeserien för Volvo Original. Tyvärr ställde de in denna tävling pga för få anmällda. Emil Tigerberg och codriver Martin Andersson satsar dock rejält på Volvo Original och har kört både i Vännäs (Umeå) 110 mil och i Järbo (Gävletrakten) 45 mil. Emil har i år klassat upp sig till A-förare, och har i och med detta hamnat i ett riktigt getingbo..

Året började kanske inte perfekt. Emil lämnade bilen till en expert som ställer in Volvobilar enligt alla konstens regler. Det blev ett så bra resultat,, så att trimmaren inte kunde behärska alla krafter utan körde av och slog sönder bilen.

Det var bara för honom att bygga ny bil. Så nu står Emil med nybyggd bil.

Denne trimmar är erkänt duktig, så jag lämnade dit min bil också. Vi fick en lång lista på åtgärder han gjort (allt enligt regelboken). Den mest intressanta var att vi aldrig kört med fullgas!? Anledning till att jag lämnade bilen var att vår bil gick max bara runt 160 km/tim. Mina konkurrenter i 940 säger att dom kör minst 175 km/tim. Nu har vi svaret. Vi hade inte fullgas. Felet låg i länksystemet efter gasviren. Glapp i leder (här är jag och bilen lika). An kan konstaterar att det har varit ganska bra att bli fyra, femma i tävlingarna under hösten med bara halvgas.

Inga tyckte av någon anledning att det var onödigt att fixa bilen. Detta tyder på stort förtroende för mina förarkonster?

Hur gick det då för Emil.

I Vännästävlingen blev dom 12:a efter en skottningsfri tävling, där målsättningen var att komma i mål och säkra poäng i Sverigeserien, varför en viss försiktighet i behandlingen av gasen fanns.

I Järbo helgen efter, var målsättningen att öka. Här gick det också bra. Tur på sträcka tre där man snurrade 360 grader mitt på vägen. Däremot hade man inte samma tur vid målgången på sista sträcka. Efter att mejat ner målskyltarna hamnade man långt ut i geografien. Skottningen tog för lång tid så respiten gick ut. Synd, för man låg 9:a tidsmässigt. En bra placering för sörlänningar bland dessa lappar, som kör på snö året om.

Nu planeras tävling i Holland. Inköp av brandsäkra kalsonger, sockar etc. Sprinkler, nya stolar. Lycka till med satsningen.

Vi själva ser fram mot våren och första vartävlinge söder ut.

Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK:s medlemmar.

Licenser:

Följande regler gäller för att bidrag till nationell tävlingslicens:

Du skall underföregående år för GMK deltagit i 5 tävlingar.

Du kopierar din nya licens och lämnar denna tillsammans med en redovisning om vilka tävlingar du deltagit i under föregående år till din sektionsordförande senast 1 februari. Bidrag utgår med den nya licensavgiften och eventuell obligatorisk försäkring minus den summa som bestäms av årsmötet.

Vid lösen av internationell licens gäller ovanstående med undantag för att vederbörande skall ha startat för GMK i tre internationella tävlingar under föregående år.

Startavgifter:

Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Banracing, Rallycross, Backetävlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.

Enduro - SM. *URM*

Rally i FM samt Mega Rally Cup

Bil-O i FM

Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund.

Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.

I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.

Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.

Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.

Samtliga bidrag utbetalas under mars månad året efter. Innan utbetalning sker skall styrelsen, efter granskning av det gångna årets resultat lämna förslag till årsmötet på vilken nivå som ska gälla för utbetalning. Ersättningen får ej överstiga ett halvt basbelopp till var och en.

Årsmötet 2007.

Styrelse och kommittémedlemmar framgår på annan plats i tidninge.

Ersättningsregler finns också separat.

Det ekonomiska resultatet för 2006 var ovanligt bra. Detta resulterade i att årsmötet fick spenderbyxorna på sig och beslutade att sätta av 40% av resultatet till "Götene MK:s framtid, klubbens speciella ungdomssatsning. För att prioritera våra funktionärer beslutades att fördubbla vinstpengarna till funktionärslotteriet så att fler kan vara med och vinna.

En nyhet vi vill peka på vad gäller ersättningar för licenser, starter etc är att de som får dessa ersättningar också måste ha deltagit i en aktivitet på klubben förutom det egna tävlandet, t.ex funktionär vid tävling

Vi behåller resultatpremier även om man inte löser ny licens.

Samtliga

Tue