

ENDURONYTT

Stadionenduron

Årets tävling flöt på bra med "fä" kullkörningar och fint väder. Det var lite frost på morgonen vilket gjorde banan och vägarna lite hala här och där. Troligtvis var det därför som tävlingsledaren Magnus Ahlgren kom något sent på morgonen. Typ en halvtimme eller så. Första startgrupp i år var yngre motionärer. Hetsiga som dom är märkte flera av dom att både grus och asfalt är snorhalt så länge som det är blött. Kolla bilderna på hemsidan så ser ni vad jag menar. Det finns även bilder på Tibro och Falköpings sidor. En av alla vurpor resulterade i en ambulanshämtning. Föraren kastades av framlänges bakom räcket vid Tvkullen. Han blev lätt groggy av smällen och sjukvårdaren tyckte det var bäst att skicka in honom till stan för grundligare koll. Killen var aldrig i räcket som ryktet gjorde gällande en stund. I övrigt var det mest trasiga fingrar och elaka skrubsår från kroppslig närkontakt med banan. I juniorklassen hade vi en intressant gening. På varv två valde föraren att svänga höger in på banan istället för att som spåret gick först köra vänster och sedan två högersvängar. Han kapade väl ca. 100 meter på detta. Nu var det kanske inte det bästa stället för att fuska på, Mitt framför den lilla läktaren ovanför depån. Rätt så många såg det hela. Men det bästa var nog när han skulle förklara det hela. På första varvet hade han inte riktigt hittat rätt mellan vägbommarna och kört några meter för långt och för att inte göra om det tog han höger istället för att slippa risken med att köra fel igen. Han blev givetvis utesluten ur tävlingen.

Runt ettsnåret var det dags för gammelmotionärerna. UJ UJ inget att skylla på och besiktningen hade släppt igenom hojjen. Den starten skulle man sett. Jag hade bestämt mig för att ta starten och det gjorde jag också. När det var tio sek. kvar la jag i tvåan och gav fullgas varpå jag mer eller mindre rökfyllede hela ringen. När sen starten gick släppte jag kopplingen och fullgasväxlade mig igenom växlarna. När jag kom till krönet i hästskon hade jag fått i sexan. Djävlar vad det svänger!! Släpper gasen och tar en vid sväng ut på gräset Nu märker jag att den killen jag startade med inte var mycket sämre, han är med ut på gräset men han kommer in på gruset före mig. På asfalten kör jag om honom igen och får en liten lucka innan vi kommer till Tvkullen. På toppen av kullen är han ikapp och kör om och det är det sista jag ser av honom. Vinner en hedrande 69 plats eller nåt. Kondis får man inte på konditori.

NO:1

Fortfarande inget kört sen isen.

Nu har jag fått det förklarat för mig hur vi skall köra våra klubb tävlingar. Tävlingarna skall köras med alla tillstånd som krävs. Vilket innebär att vi får hålla oss till godkända banor som kuleborg, Skaras crossbana, Dunkelo etc. Om vi skall köra ett stubbarejs och det skall räknas som en officiell klubb tävling måste vi ha tillstånd från poljs.länsstyrelse. osv. men om man hoppar över inbjudningar på klubbens hemsida och låter bli att nämna GÖTENE MK i samband med stubbareiset så är det ok. Om jag till exempel vill köra ett rejs här på Hjelmåter så bjuder jag bara in samtliga på telefonlistan och vid samlingen förklarar tydligt att GMK har inget med denna sammankomst att göra och att resultatet kommer inte att finnas på hemsidan. Vid sammanräkningen av NO:1 poängen får man väl kalla en sån tävling för heat 57 eller nåt på Kuleborg.

Urban Bro Söndergaard



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



Nr 4
2006
Årg. 26

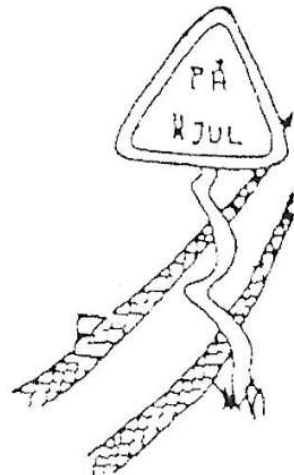
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDELANDEN N:r 4 2006.

Kallelse till månadsmöten

**Måndagen den 11 december kl. 19.00 i klubblokalen.
DRAGNING AV FUNKTIONÄRSLOTTERIET
Luciakaffe**

Måndagen den 15 januari kl. 19.00 i klubblokalen.

Kallelse till ÅRSMÖTE

Måndagen den 26 februari kl. 19.00 i klubblokalen

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

VAR ÄR DU ?

Du som är intresserad av radiostyrd motorsport måste ge Dig till känna. Vi arbetar för fullt med att iordningställa en bana på industriområdet i centrala Götene.

Vi planerar en invigning i vår med en enklare tävling.

Vi behöver fler intresserade för att få igång verksamheten.

Kom ner till motorklubben på måndagskvällar eller ring till Håkan Åkerblad 0709-704260 eller maila till info@gotenemk.se.

Efter som detta är sista nr av denna tidning i år så vill styrelsen och grenkommittéerna tacka för det gångna året och önska

God Jul och Gott Nytt År

Götene MK styrelsen

Rally.

Äntligen, årets första vinst.

Under tävlingen Rikspokalen i Örebro den 14/10 tog Tore Bigsten tillsammans med codriver Torbjörn Fagerlind hem årets första vinst. (ett citat ur Wadköpings nyheter.). Se nedan.

Först till tävlingen i Söderköping som annonserades i föregående tidning.

Rally Flygstaden kördes den 7/10 som en ren asfaltssträcka inom ett fd militärt område. Gick både på flygfält och på gator. Jag har aldrig tidigare tävlat på asfalt. Därför fick jag god hjälp av min codrivervikarie Thomas Molander. Som alla minnesgoda läsare vet, en utomordentlig asfaltsåkare.

Fredag resa till Söderhamn, besiktning och övernattnig på vandrarhem. Förutom team Bigsten fanns Emil Tigerberg/Martin Andersson och Christer Bohlin/Robert Johansson på plats för Götene MK.

Lördag morgon promenad tävlingssträcka.

Före start var det genomkörning två varv efter pacecar. Efter förarsammanträde var det dags för först heatet av tre.

Jag var nervös, men Thomas var nog nervösare.

Det var alltså flera bilar ute samtidigt, vilket var trevligt för publiken och inga problem för de tävlande.

Det flöt på riktigt bra för att var premiär. Jag måste säga att en så aktiv codriver som Thomas har jag aldrig upplevt. Han vejade med armar, pekade, manade på, bromsade och jag tror t.o.m att han försökte växla. Nr vi efter heatet kollade vår tid och placering fick vi en smärre chock. 4:a!! Nu hade vi blodad tand. Inför starten fick vi tipset av Emil T att banan torkat upp (det regnade nästan hela tiden) och att det gick att bromsa senare. Den som lyder råd är vis. Efter en raka på ca 700 m var det vinkel vänster. Bromsa sent var det och jag fick klart för mig vad uttrycket "bromsa på sig" innebär. Vi for rakt fram, igenom ata-band "and we stalled the engine". Vi tappade ca 15 sek och rasade ner en bra bit i listan.

Sista heatet gick bra utan missöden. Vi avancerade till en 8:e plats bland 19 startande, godkänt för en asfaltspremiär, men det viktigaste var att vi tack vare detta resultat behöll vår 2:a plats i Oldboysserien Volvo Original och blev 5:a i sommarserien.

Emil/Martin blev sin vana trogen och blev tvåa i B och Christer Bohlin blev 4:a i sin klass.

På kvällen var det stort partaj med prisutdelningar av alla de slag.

Sammanfattningsvis måste jag medge att det var värt att åka 90 mil för ett asfaltsrace av detta slag.

Årets, som det ser ut sista rally, var Rikspokalen en vecka senare.

Tävlingen kördes utanför Örebro, var enbart 4 sträckor på totalt 2,7 mil SS. Kanonvägar.

Breda fina och i många fall rena landsvägen. Görroligt. Trots att tävlingen var relativt kort kändes det inte så pga kvaliteten på vägarna. Tobias Bragd/Rebecka Stenblom och Andreas Andersson/Fredrik Gustavsson var de övriga ekipagen från GMK.

Efter avslutad tävling konstaterar vi att, trots att vi bara blev 4:a i klassen (19 till start) var nog detta en av våra bättre tävlingar. I likhet med avslutningen i Trollhättan kommer attacken och tempot mer och mer.

Andreas blev trea i sin klass, Tobias hade lite bekymmer så hans resultat blev blygsamt.

4:a i klassen och ändå vinst???

I samband med prisutdelningen lottades 2 st Silverstonedäck ut till de som var kvar till slutet på prisutdelningen. Här kammade vi hem vinsten. Det kanske är en idé att lotta ut placeringarna i stället för att köra om dom.

I Mega Cup har vi haft framgångar. Götene MK lag 1 vann totalt och Emil Tigerberg och Martin Andersson vann totalcupen. Vi hörs nästa år igen. Hoppas vi blir fler. Gott Nytt År.