

Rally.

Rallysäsongen rullar på. Vi har kört flera fina tävlingar sen sist. Ydre, Kullings, Ale och Trollhättan.

De bästa vägarna hade Ydre (start och mål i Kisa). Ale hade otur med vädret (som vanligt). Spöregn. Detta innebar att man fick stryka en sträcka, den längsta, så tävlingen blev kort. Den för min och Torbjörns del resultatmässigt bästa tävlingen var nog Trollhättan den 9/9. 4:a, men det viktiga var att vi nu närmar oss de bästa. Vi hade ett bra tempo med mer attack i körningen. Träning ger färdighet Det är inte många sträckor vi kör som slår de s.k. Kabelvägen. 9 km med bara svängar.

Vi stretar också på vad gäller sommarserien och Oldboys-cupen i Volvo Original C Vi ligger 4:a i sommarserien och 2:a i Oldboys. Nu missar vi nästa tävling i Askersund, och måste då dra iväg till avslutningstävlingen i Söderhamn (50 mil enkel) för att få ihop 5 tävlingar. Eftersom det är asfalt, och jag aldrig har tävlat på asfalt, har jag kallat in den gamle asfaltsräven Thomas Molander som konsult och bisittare.

Hur har det då gått för övriga Gmk-are?. Den ständige tvåan Emil Tigerberg med Martin Andersson har nu äntligen lyckats vinna sin klass, och detta historiska ögonblick skedde i vår egen hemmatävling Götene Rundan. GRATIS. I Trollhättan blev Emil som vanligt tvåa, men en fin tredjeplats i samma klass gick till Andreas Andersson och Fredrik Gustavsson. Götene Rundan kördes den 12/8 på vägar runt centralorten Holmestad, med start, mål och service i Folkets Park i Götene.

Tävlingen, som vanns av Bengt Thorsell, var ett mycket lyckat arrangemang med idel lovord från förare och domare.

Ett stort tack till alla som hjälpte till.

Tore

Miljö.

Den miljö vi lever och verkar i är viktig. För oss själva, för kommande generationer, men miljön är också viktig att ta hänsyn till i vår verksamhet och då är även motorsportens långsiktiga fortlevnad en faktor att ta hänsyn till. Vi har tyvärr många belackare som tycker att motorsport är något negativt, och de letar argument för sin åsikt. Då kommer ofta miljön fram. Därför är det viktigt att vi ligger steget före. Svemo har gått före i denna fråga och kräver bl.a miljörevision av motorbanor. Därför skall vår motorbana i Vättlösa revideras. Bilsportförbundet har också startat upp denna typ av miljöarbete, men har inte kommit lika långt som Svemo. Vi i Gmk:s styrelse tycker dock att miljöarbetet skall bedrivas på ett sådant sätt så att hela klubben involveras.

Som ett första steg har våra miljöombud, Sven Doppelbauer och Thomas Sjökvist, arbetat fram en miljöpolicy.

Styrelsen har tagit beslut att lägga fram denna policy till årsmötet för beslut, och därefter skall detta ligga med som en del i de framtida beslut som tas.

För att ge er möjlighet att fundera på detta innan årsmötet bifogar kan ni här ta del av förslaget. Vi är givetvis tacksamma för synpunkter.

Tore

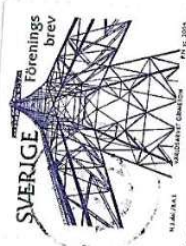
Götene mk Miljöpolicy.

All vår verksamhet skall präglas av ett starkt miljötankande. Med hänsyn till miljöeffekterna skall vi verka för en bra och sund miljö inom vår verksamhet. Miljöarbetet bedrivs så att störningar för omgivningen och skador på miljön skall hållas på lägsta tänkbara nivå och att varje medlem får den kunskap som krävs för att kunna tillgodose miljökraven i sitt arbete.

Vi skall anpassa oss till myndigheters krav för det miljöarbete vi bedriver på våran anläggning.

Miljöhänsyn skall tas i varje beslut och på alla nivåer inom klubben. En öppen dialog förs med medlemmar, kommunen, myndigheter och närboende om verksamhetens miljöpåverkan.

STYRELSEN



Info@smogushambad.se

80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



GÖR

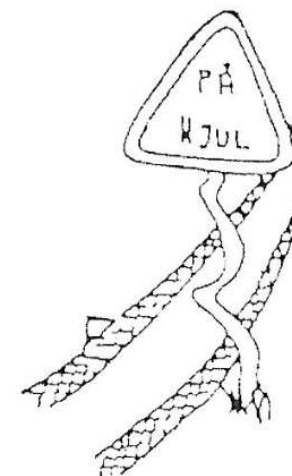
MÔE

KUL

N:r 3
2006
Årg. 26

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE



Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 16 oktober kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 20 november kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 11 december kl. 19.00 i klubblokalen.

STADIONENDURO

Lördagen den 14 oktober arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring, och då hoppas vi att Du ställer upp och hjälper till som funktionär. Kontakta, Magnus Ahlgren.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

Götene MK Styrelsen

RALLYCROSS/RACINGSEKTIONEN

Av olika orsaker blev jag i juni tillfrågad om att ta över ordförandeskapet i Rallycross/Racingsektionen. Efter att ha funderat ett tag, så tackade jag ja. så nu vet ni detta!

Jag kan glädjande nog konstatera att vi ökar i antalet aktiva förare i vår sektion. Under året har det varit 10-12 st. förare i olika kategorier. Och vad som är ännu trevligare är att många är med och slåss högt upp bland resultaten.

Årets Rallycrossfinal blev en riktigt lyckad tillställning. Fulla startfält mycket publik och soligt och varmt väder.

Tror att det här var en av de bästa tävlingar som vi haft på "ringen" Stort tack till alla som hjälpt till och gjort tävlingen till vad den blev. Vill även gratulera Johan Larsson till segern i junior klassen, samt Kenneth Hansen till bronsmedaljen i SM trots att han inte körde alla tävlingarna.

Kenneth leder ju EM inför de avslutande tävlingarna. Vi håller tummarna att han lyckas även i år.

Peter Lundgren

ENDURONYTT

Stadionenduro

Nu börjar det närma sig hemmatävling med stormsteg. När du läser detta så börjar det nog redan bli fullt i vissa klasser. Om du vill anmäla dig går du in på klubbens hemsida och hoppas på att din dator klarar så kallade PDF filer, gör den det är det bara att klicka på anmälan och jobba sig vidare. Glöm inte att du måste sätta in en hundring på Mc sekt. PG. 824726-4 annars åker du ut ur datalistan efter en vecka. För att slippa betala startavg. Måste du ha med dig en funktionärslott till anmälan på tävlingsdagen. En sådan får du när du hjälper till med tävlingen. Kom gärna till klubben på måndagar då vi ljuger och jobbar med tävlingen.

NO:1

På denna front inget nytt. Men jag tänkte här ta upp två saker från förra månadsmötet, dels så har klubben fått ytterligare en världsmästare som medlem nämligen Anders Eriksson, Han kommer även i framtiden att köra för Tibro. Om min huvudräkning stämmer så har vi nu två officiella världsmästare och en inofficiell. Kenta, Lill-Anders och Tommy. Sen var det här med NO:1. På mötet frågade vår ordförande om det hade körts någon klubbtävling och det blev bara pinsamt tyst i lokalen. Andra år så hade vi säkerligen kört fem till sex tävlingar nu men i år händer det inget, orsaken till detta bottnar i ett styrelsebeslut som i korthet går ut på att vi ska följa några regler som ingen på Mc-sektionen kan tolka. Om styrelsen vill ha kvar en aktiv Mc-sektion föreslår jag att styrelsen hjälper oss på Mc med dom tillstånd som dom anser vi skall ha för ett NO: 1 så skall jag ordna fram mark. Om det finns någon mer som tycker som jag så säg det till styrelsen. Och dom är Tore Bigsten, Roland Benseryd, Lena Johansson, Martin Andersson, Kjell Pedersén, Håkan Åkerblad, Joakim Hallberg, Peter Lundgren, Magnus Ahlgren Jan Johansson och Anders Pedersén.

Tävlingar

Det enda jag kan säga med säkerhet är att fyrdagars har körts i trakterna av Eskilstuna. Jag var nämligen där och kämpade med en XR 250. Mycket fina mc-dagar med fantastiska transportsträckor genom naturreservat och helbommade vägar. Roadbooken stämde nästan jämnt. Föråkaren startade en halvtimme innan förste förare och dag två hade han så mycket att göra att halva startfältet körde om honom. Den dan strök dom alla transportprickar. Mycket tjöt den kvällen.

Eftersom jag brukar snappa upp vad som har hänt på andra tävlingar när vi kör NO:1 så är det dårligt med info. Mariestad har kört sin tävling, i år blötare och stenigare än vanligt. Allt för denna gång.



Radiostyrd Motorsport.

Banarbetet pågår på industriområdet bakom Götene Plast. Nu måste vi ha in folk som är villiga att hjälpa till, och givetvis medlemmar som vill vara med att köra på banan.

Du som är intresserad tar kontakt med Håkan Åkerblad 0511-58047 eller 0709-704260.

På samma område har arbetet med en cykel och mopedbana startat upp.

Syftet med hela denna satsningen är att vi skall få till stånd verksamheter som lockar yngre personer till motorklubben. Vår vision är att området skall tilltala flera olika intressen och att det i förlängningen, inte bara ger en bra sysselsättning för våra ungdomar, utan även tryggar återväxten i motorklubben.