

Kort rapport från Ydre MK:s Klappjakten 3/6 06.

Både Emil Tigerberg/Martin Andersson och Tore Bigsten/Torbjörn Fagerlind gjorde en stabil insats med var sin 6:e-plats i B-Elit och Original Cup (C) i Volvo Original. Tävlingen ingick i Sverigeserien därmed också den tuffaste konkurrensen.

KANONVÄGAR. Både Torbjörn och jag var överens om att detta var en av våra bästa tävlingar och absolut en av de roligaste. Det gick så bra att det inte fanns en enda incident att tala om. Däremot blev jag trakacerad av speakern (Ola Strömberg). På startrampen gjordes en intervju med var och en. När han tittar in i bilen utbrister han spontant. "Du var en skrynklig on!!"

ENDURONYTT

Ungdom på G.

Ni har väl märkt att vi har en tonåring i klubben som gasar på rätt bra. Mig började han att köra förbi för några år sen och nu är det inte många i klubben som slår honom på fingrarna. Nu har jag extremt dåligt minne, men jag har för mig att han blev trea i ett av heaten på isen. Han har kört två ungdoms RM i år och kommit in på fjärde plats bägge gångerna. Första tävlingen var i samband med tolvtimmars utanför Skövde och nästa tävling gick i Tibro. Han var även på ett träningsläger för någon vecka sedan där Kenta försökte lära tonåringarna både att gasa och bromsa. Bland alla som var där som tränare tyckte han att Kenta var den som var klart bäst på att lära ut. Sträck på dig Kenta. Den fjunige tonåring jag talar är EMIL MEIJER, fjorton år och ett stort löfte för framtiden (den tid som jag redan har passerat med råge!)

Tolvtimmars

Tävlingen gick den sista helgen i april på skjutfältet utanför Skövde. Vi fick ihop folk till tre lag. Ett elit och två motionslag. Starten var klockan 24.00 vilket är rätt mäktigt att se när det becksvarta mörkret som råder byts till en mindre skogsbrand på en millisekund, men nu ska vi ta det i rätt ordning. Först skulle man besiktiga hojen och anmäla sig själv, Detta stängde 21.00. Jag och Fredrik Karlsson kom samtidigt vid åttasnåret och när vi såg kön till besiktningen förstod vi att det var inte bråttom att lasta av hojen. Vi letade upp GMK:s servicetält och dom andra som hade samlats där. Där var samtalsämnen regn, ljuse på hojen, ljudmätningen samt hur mycket prylar man kunde belasta elverket med. Två bygglampor en kaffebyggare och en kupéfläkt var inga problem. Ytterligare en bygglampa gick bra men när sen el-grillen kom fram då var taket nåt. När detta var konstaterat var det dags för besiktning. Jag klarade ljudmätning med en halv decibel till godo.

Vi hade enats om i mitt lag att Olle "boom" Gustavsson skulle starta eftersom han har ordentligt med ljuse på sin mc. När starten gick kom Olle iväg mitt i smeten så när Tommy och Anders som körde i dom andra lagen hade varvat började vi titta efter Olle men det dröjde innan han kom. När vi fick syn på honom märkte vi att hjälmlyset var svart. Han var trött och ville inte köra mer med krånglande ljuse. Näste man var Pär Sundberg som glad i hågen drog iväg. Han får ganska omgående problem och bryter. Då var det dags för lillebror David som ger sig i kast med surhålen. Vissa av surhålen är elaka och håller kvar hojen när David vill köra vidare. Sånt trötter så efter ett varv var han mer än nöjd. Nu var det Kent Evertssons tur att dra iväg. Hans ljuse var inget vidare om man skall vara ärlig, typ några skalade morötter. Men köra kunde han ändå. Det var meningen att jag skulle ta över när han hade kört tre varv. Nu sänkte han sina tider för varje varv så när han kom in för varvning satt både jag och lagledaren i tältet och pratade skit. Förvirring uppstår och Kent missar att gå in för förarbyte. Lagledaren frågar speakern hur vi skulle lösa det hela samtidigt som jag ser på Kent att han lätt klarar ett varv till. Iväg med honom så kan jag vila lite till, Lagledaren ser ut som ett frågetecken och säger men men men? Efter ca fem minuter börjar vi räkna på hur länge han har kört och ställer oss frågan om hans bensin skall räcka. Det gjorde den och efter en dryg halvtimme var det min tur. Eftersom Kent körde ett extra varv räckte det att jag körde ett varv. Tack för det Kent. Resten av tävlingen fortsätta i samma anda så när siste man tyckte att han hade kört färdigt fick han köra en timme till! Dom andra lagen hade bra med strul dom med. Bland annat ANDERS MEIJER som har förklarat för Emil att man inte skall varva för mycket, han övervarvar hojen så den TVÄRSKÄR!

Urban Bro Söndergaard



FORENINGS-
BREV
B

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



N:r 2
2006
Årg. 26

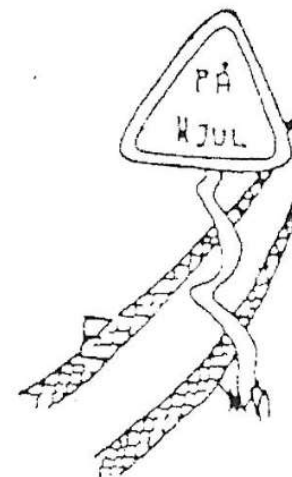
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 19 juni kl. 19.00 i klubblokalen.

Det blir de sedvanliga tipsfrågorna, samt korvgrillning.

Måndagen den 21 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 18 september kl. 19.00 i klubblokalen.

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 12 augusti arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till. Kontakta, Torbjörn Fagerlind.

” DE ÄLDRES UTFÄRD ”

Söndagen den 3 september arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene, har Du möjlighet att ställa upp och köra med då är det bra. Kontakta, Rolf Gårdh, Roland Bensryd eller Christer Ingsen.

SM – FINALEN I RALLYCROSS.

Lördagen den 9 september arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till som vanligt, Kontakta, Mikael Hallberg, eller Peter Lundgren.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

RADIOSTYRD MOTORSPORT.

Nu har arbetet med vår nya motorbana startat. Som tidigare informerats om ligger bana på industriområdet bakom Götene Plast. Till dags dato är marken röjd från buskar och träd, och vi skall börja med anläggningsarbetet.

Som i all vår verksamhet krävs det idella krafter, så du som är intresserad att medverka och samtidigt få möjlighet att påverka hur banan skall se ut, kontakta **Håkan Åkerblad 0511 58047, 0709 704260.**

Vår målsättning är att vi skall kunna köra en enklare tävling som invigning i höst.

Ju fler vi är som hjälper till, desto fortare blir banan färdig.

Rally.

Sommarsäsongen har startat upp. Jag måste medge att jag inte har Björnkoll på alla resultat, men Götene MK höll sig väl framme i Mariestads RS-tävling Ox-specialen. Andreas Andersson vann Volvo Original Elit B före Emil Tigerberg. Erik Sandstedt fick också en pallplats. En intressant come back gjorde den gamle rally och rallycross åkaren Christer Bohlin i en Escort. Lite ringrost fanns, men engodkänd comeback.

Emil Tigerberg med Martin Andersson i högerstolen startade i Sydsvenska Rallyt. Körde mycket bra under första dagen, men efter ett hopp och en kanske allt för tuff landning, så slog växellådan ut alla tänder och det var bara att nyckla av och bli åskådare. Med den nya superrallyregeln lyckades man dock bärga nå poäng i Sverigeserien Volvo Original.

Vad har då hänt för egen del.

Vi har kört två tävlingar sen senast numret av denna tidskrift. Silverratten i Älmhult och Lill Jumbon i Falköping.

När du läser detta har vi i alla fall startat i Ydres MK:s tävling Grans Bil Klappjakt, även ingående i Volvo Original sommarserien. Är det något värt att rapportera, kanske det står nederst som ett PS. Står det inget, så får ni gissa. Silverratten 29/4

Tävling ingick i Volvo Original sommarserien och då även oldboysklassen (Viagra cup). Till tävlingen ledsagades jag i vanlig ordning av Torbjörn Fagerlind och vi hade dagen till ära en kvinnlig servicechef, Rebecka Stenblom.

Tyvårr var inte vädrets makter på vår sida, det regnade från och till. totalt sett var denna tävling en av de bättre vi har kört. På sträcka 1, 3 och 4 var vi definitivt med bland de bättre i klassen. På sträcka två ungefär mitt på sträckan sa Torbjörn till mig att det var en vänster 3 som nyper till 1 (Rätt så skarp vänster som nyper till en tvärsväng). 3:an gick in, men sedan var det fullt på hårdskivan, varför vi körde rakt fram ut på en grasmatta som avslutades med en stenmur. Jag lyckades få hejd på ekipaget, så besöket i stenmurengenererade bara en förstörd nummerplåt, men förlorade säker 15 sekunder.

På sträcka 5 hade det börjat regna rejält. När vi satt i starten, sa jag till Torbjörn att jag bromsar alldeles för tidigt. Nu skall vi ändra på detta. Från start till första sväng var det väl ca 800 m, ett vägbyte. Vocarn började väl nära 160 km/tim och vi närmar oss vägbytet. Det var sen bromsning som gäller. Jag ser i ögonvrån hur Torbjörn bleknar. Nu bromsar jag. Mycket regn, snorhalt. Vi närmar oss vägbytet. Strax för vägbytet börjar jag treva efter handbromsen, varvid Torbjörn skriker, dra inte handbromsen, varför jag gör det. Bilen vänder åt rätt håll, vi hamnar inte i diket, och behövde inte backa. Efter det inträdde Tore Bigsten-syndromet, eller som det heter på fackspråk, SAKIM (Sköntattkommamål), vilket alltid genererar kassa tider. Inget undantag denna tävling.

Trots SAKIM-sträcka och avåkningen blev vi 11:a av 24 som kom i mål, ett resultat som vi är nöjda med.

Emil och Martin var med i samma tävling i klass B original elit, men vill nog helst glömma detta.

Lilljumbon 1/5. Här fick Emil sin revansch. 2:a i sin klass men även 2:a totalt bland Volvo Original. Från Götene deltog även Andreas Andersson, Erik Sandstedt, Christer Bohlin, Tobias Bragd och undertecknad.

Om vädret inte var på vår sida i Älmhult, så var det ännu mer inte på vår sida här. I stort sett regn hela tiden, Gör sketit. Jag var lite skeptisk till denna tävling, men jag måste säga att det var jättekul med bra rallykänsla.

Vi blev till slut 4:a i vår klass, 0,5 sekunder från pokal. Christer Bohlin börjar se rostfri ut och blev trea i sin klass.

Detta var ju mycket likt Rally Cross.

Vår egen tävling Götene Rundan kör vi den 12/8. Du har väl anmält dig för att hjälpa till, annars ringer du Torbjörn Fagerlind 0500-418142 eller 070 5341423.