

Samma helg var Emil och Martin uppe ock körde Snowrallyt i Östersund, vilken ingår i Volvo Sverige-cup.

Även här blev det skottning, detta på 3:e sträckan, ca 20 minuter och det räckte för att den tävlingen var förstörd.

Man kämpade vidare och drog in 13 poäng, vilket när året summeras kan vara avgörande. Kämpa vidare.

Bullen och Smurten åkte till Kopparberg helgen efter. Det är bara att konstatera att dom inte har flyt.

Nu stannade bilen igen, på första sträckan med växellådeproblem. Oljan rann ut.

Vi kan konstatera att vi som bor söder om Vänern inte är riktigt konkurrenskraftiga på is och snö, men kul har vi-för det mesta.

Vårsåsongen börjar för vår del den 22/4 i Kristianstad, medan andra satsar på Mariestads tävling den 23/4

Nya rapporter följer.

För övrigt har vi startat upp arbetet med Götene Rundan den 12/8 -06 med att lägga banan. Vidare jagar vi som vanligt funktionärer. Hör av er till motorklubben om ni vill hjälpa till.

Tu

## ENDURONYTT

Hej på er hojåkare!

Nu har det varit årsmöte i klubben och Magnus fick fortsatt förtroende som ledare för oss mc-åkare. Själva mötet gick lugnt ända till punkten licensersättningar. Denna punkt är lite komplicerad så här hade styrelsen tänkt till och skrivit med ett exempel så helt plötsligt var en svår punkt nu fullständigt omöjlig att förstå! Efter lite debatterande kom mötet fram till att om man tog bort det "förtydligande" exemplet så gick det nog bara att tyda punkten på två sätt. Innan var det betydligt fler.

Styrelsen har även beslutat att alla klubb-tävlingar skall falla inom respektive förbunds regelverk. För oss mc-åkare innebär det att NO:1 tävlingar som inte körs på Kuleborg skall köras som "enklare tävlingar", med tillstånd, läkare, sjukbil, tävlingsledare, etc. Kom gärna till klubben så förklarar styrelsen hur det är tänkt.

Det var skönt att dom röda siffrorna i bokslutet var borta i år.

NO:1

Det har körts tre tävlingar hittills i år. Första rejset gick på Kuleborg. Banchef Bengt hade klurat ut ett spår som hette duga. Tre varv tåg för mig ca. 53 minuter och dom som hade mer bråttom körde på ca 40 minuter. Det är tur att träningsverk kommer efter ett tag för annars hade jag bara kört ett heat. Satan vad stel man blir.

Nästa rejs kördes i snön vid Muggeberg. Här var det Uno med vänner som hade fått till ett bra spår. Det mest ovanliga här var nog den viltolycka som hände på mastervarvet. Om jag har förstått det hela rätt så var det ett självordsbenäget rådjur som först sprang rakt in i sidan på första hojen, spräckte kylet och lite plast. Sen blir det överkört av minst en hoj eventuellt två innan det springer in i skogen igen för att klura ut ett nytt sätt att dö på.

Senaste NO:1 kördes åter i Kuleborg. Denna gång var det ett tvåtimmars så jag tittade inte ens åt KTM:n. Vet inget om själva tävlingen men jag kan tänka mig att det var jobbigt så det räckte.

Resultat och sånt hittar ni givetvis på klubbens hemsida.

Urban Bro Söndergaard

FÖRENINGSG-  
BREV



N:r 1  
2006  
Årg. 26

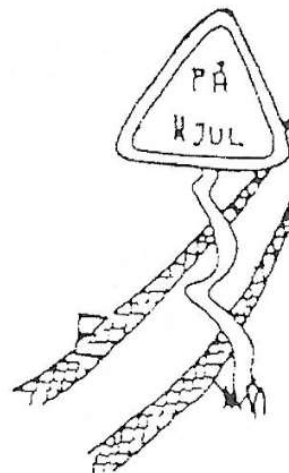
I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



## KLUBBMEDELANDEN N:r 1 2006.

### Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 20 mars kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 24 april kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 15 maj kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 19 juni kl. 19.00 i klubblokalen

### ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

#### Hjärt/Lungräddningskurs (HLR-kurs).

Enligt beslut på årsmötet inbjuder Götene MK sina medlemmar till kurs i Hjärt Lungräddning onsdagen den 29/3 -06 eller onsdagen den 5/4 -06. Vi startar klockan 18:30 i klubblokalen. Beräknad tid: 3 timmar.  
10 deltagare per tillfälle. Först till kvarn.  
Företräde till den 29/3 har medlemmar som måste ha denna kurs för att få licens.

Anmälan på lista i klubblokalen. (anslagstavlan).

## OBS ! OBS ! OBS ! OBS !

Viktig information till de som tävlar för GMK.  
Angående regler gällande ersättningar för licenser, starter och resultat. Beslutade årsmötet att de uppsatta reglerna måste följas vad gäller tid för inlämnande etc. Detta gäller framförallt att tävlingar ska redovisas senast en månad efter de körts.

Götene MK Styrelsen

## Bestämmelser för tävlingsbidrag gällande GMK:s medlemmar.

- 3 Licenser:  
Bidrag till tävlingslicenser utgår med licensavgift och ev. obligatorisk försäkring, minus den summa som bestäms av årsmötet.  
Detta gäller samtliga licensinnehavare, som under föregående år, för GMK deltagit i minst 5 tävlingar.  
Vid lösen av internationell licens utgår en summa av licensavgiften, -200:-, om vederbörande startat i minst 3 internationella tävlingar under året.  
Ex: År 1 åker man minst 5 tävlingar, licensersättning betalas för år 1 efter årsmötet år 2.
  - 3 Startavgifter:  
Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.  
Bidragsgilla tävlingar är följande:  
Banracing, Rallycross, Backetävlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.  
Enduro - SM.  
Rally i FM samt Mega Rally Cup  
Bil-O i FM
  - 3 Resultatpremier:  
Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund. Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.  
Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.  
I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsstutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.  
  
Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.  
Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.
  - 3 Samtliga bidrag utbetalas under mars månad året efter. Innan utbetalning sker skall styrelsen, efter granskning av det gångna årets resultat lämna förslag till årsmötet på vilken nivå som ska gälla för utbetalning. Ersättningen får ej överstiga ett halvt basbelopp till var och en.
- ### Utdrag ur årsmötesprotokoll 2006
- 2/ Att ersättning för licenser, start och resultatpremier för år 2005 kommer att utbetalas till 100 %, under mars månad, om totalsumman understiger 50 000:-.  
Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.
  - 3/ Ersättning för start och licens för år 2006. Licens egen insats 200:-. Startavgifter egen insats 40 % av avgiften, dock lägst 100:-. Resultatpremier 40:-/poäng. Vid VM, EM och SM 60:-/poäng.  
Ersättningarna utbetalas endast om respektive förare använt den av klubben tillhandahållna klubbdekalen på tävlingsekipaget.  
Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.
  - 4/ Förare som önskar delta i andra serier / tävlingar än i punkt 3 angivna har möjlighet att ansöka om bidrag hos styrelsen. Varje ansökan kommer att särbehandlas.  
Mötet beslutade enligt styrelsens förslag.

**Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene****Info@gotenemk.se**

Klubblokal: Järnvägsgatan 8

**Telefon: 0511-517 40** Fax: 0511-340 180**Styrelse för 2006**

Ordf.	Tore Bigsten	0511 - 518 23	info@bigstens.se
		070 - 6848259	
Sekr.	Lena Johansson	0501-42112	
V.sekr.	Martin Andersson	0511 - 541 40	070 3573326
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66	kjell.pedersen@arlafoods.com
Ledarmot	Joakim Hallberg	0511 - 520 86	
Ungdomssektion	Håkan Åkerblad	0511-58047	0709-704260
Ordf.rally	Torbjörn Fagerlind	070 - 534 14 23	
Ordf.Rac. RC.FR.GC	Jerker Carlsson	0511-34 10 25	jerker@puro.se
Ordf.MC	Magnus Ahlgren		
Materialchef	Jan Johansson	0511 - 515 53	koschns@telia.com
Konsultativa	Anders Pedersen	0511 - 517 77	
- " -	Roland Bensryd	0511 - 521 68	

**Övriga grenkommittéer:**

Rally:	Tomas Molander	0510 - 540141	
	Ulrik Ossiansson	0511 - 34 13 06	
	Emil Tigerberg	0510-546252	
	Andreas Andersson	0511 - 159 18	
Racing/Rallycross/ Folktrace, Gokart	Magnus Wiklund	0511 - 515 50	wiklund66@hotmail.com
	Ronny Larsson	0511 - 430 75	
Dragracing	Peter Lundgren	0511 - 591 69	peter@mbox463.swipnet.se
	Emil Sandblom	070-6863020	
MC	Karl Essgärde	0511 - 504 70	
	Rickard Stenblom	0733 -373750	
	Kurt Evertsson	0511 - 341 022	0511341022@telia.com
	Johan Fornegårdh	0511-505971	0705-445294

**Förtroendevalda:**

Matrikelansvarig/ medlemsavgifter:	Magnus Ershede	0511 - 577 08	ershede.m@swipnet.
Pressansvarig	Vakant		
Revisorer	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
	Annette Johansson	0511 - 595 70	
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53	

Ansvariga klubblokalen	Jan Johansson	0511 - 515 53
	Roland Bensryd	0511 - 521 68
Ansv.uthyrn. av tidtagarur	Lars Andersson	0511 - 135 79
		070 - 67 90 895

Dataansvarig	Bengt-Inge Larsson	0511 - 591 81
	larsson.051159181@telia.com	

Ansvarig hemsida	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44
Tidningsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23
	Urban Bro Söndergaard	0510 - 54 41 94
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49

Utbildningsansvarig	Rolf Gårdh	0511 - 576 49	070-3593976
Sammanställande valberedn.	Fredrik Karlsson	0511 - 34 13 01	fredrikkarlsson@swipnet.se
Miljöansvarig	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44	
	Sven Doppelbauer	0511-14612	

**MÅNADSMÖTEN 2006**

* 20 Mars	* 19 Juni	* 16 Oktober
* 24 April	* 21 Augusti	* 20 November
* 15 Maj	* 18 Septemberr	* 11 December
* 15 Januari 2007	* 26 Februari årsmöte 2007	

**ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN**

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30  
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekreteraren.

**PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2006**

* 12 Augusti	Rally	Götenerundan
* 9 September	Rallycross	SM-Final
* 14 Oktober	Enduro	Stadionenduro

Vi kommer även att köra våra uppskattade KM i Bil-O, Rally, HyrCart.  
Likaså N.o 1-serien för MC.

## MOTORSURR.

### Snabbt, tufft och tätt i Rallycross SM 2006.

Kommande säsong bjuder på en hel del förändringar tävlingsmässigt för de rallycrossförare som siktar på att köra hela SM-serien. tvådagarsarrangemang, som man kört under 2005, blir nerkortade till en dag, samtidigt som man helt övergår till att endast köra bilar igen, samarbetet med Supermotarden upphör.

Samtliga kvalomgångar kommer 2006 att genomföras på en och samma dag, med ett litet förkval för de ej direktkvalificerade förare. Till nästa säsong införs alltså återigen regeln med direktkvalificerade förare.

Halva startfältet i respektive klass kommer att vara direktkvalade, de resterande gör upp om de återstående platserna i ett tidskval innan tävlingen.

Även tävlingsdagarna blir ändrade till kommande säsong. I Strängnäs kördes under 2005 en kvällstävling under mycket lyckade former, och detta tar man med till 2006, och kör två kvällsrace mitt i veckan + två vanliga lördagstävlingar.

Premiären den 25 maj på Westombanan i Arvika, blir just en kvällstävling.

eXtrem Rallycross SM för Division 1 och 2 körs 2006 över 6 deltävlingar. 4 st SM + att man får ta med sig poängen från EM-deltävlingarna i Sverige samt Norge till SM-serien.

Av dessa 6 resultat, skall man räkna 2 från de första 3, och 2 från de sista 3. Totalt räknas alltså 4 resultat av 6 genomförda tävlingar.

Från vår klubb kommer följande att delta i Rallycrossen i år Kenneth Hansen bygger ny bil, en Citroen C 4, och kommer att köra vidare i Div. 1, Magnus Hansen kommer tillbaka igen, efter upphållet, med en Citroen C 2, i Div. 1 A, även Ronny Larsson satsar på ny bil i år, en Peugeot 307, i Div. 1 A, Johan Larsson fortsätter i Junior SM i Peugeot 106 GTI, och efter vad jag hört så fortsätter även Magnus Eriksson med sin Honda Civic i Div. 2.

Det är bara att önska dem lycka till i SM och EM beroende på vad de tänker satsa på i år.

#### xXtrem Rallycross SM 2006

25 maj MK Team Westom Arvika, kväll  
8 juli Kalix MK Kalix, lördag  
27 juli Strängnäs AMS Strängnäs, kväll  
9 sept. Götene MK Kinnekulle Ring, lördag

#### eXtrem Rallycross EM 2006

6-7 maj	Lousada	Portugal	12-13 aug.	Maasmechelen	Belgien
13-14 maj	Mayenne	Frankrike	19-20 aug.	Valkenswaard	Holland
3-4 juli	Sosnova	Tjeckien	2-3 sept	Momarken	Norge
10-11 juni	Greinbach	Österrike	23-24 sept.	Slomczyn	Polen
1-2 juli	Höljes	Sverige	30 sept-1 okt	Nyirad	Ungern
			7-8 okt.	Buxtehude	Tyskland

Rolf G.

## RALLY

2006-års rallysäsong är uppstartad.

Även om 2006 inte är ett skottår, så har det börjat som ett sådant.

Följ med spänning nedanstående text, och du har förklaringen.

Vi är några stycken som har gett sig på vintertävling. Bullen och Smurten, Emil Tigerberg och Martin Andersson samt jag själv tillsammans med Torbjörn Fagerlind och Smurten.

Första tävlingen var Valtrklassikern med Start i Sunne och målgång i Torsby.

Vi letade fram 8 gamla vinterpuckar sedan tiden tillsammans med Mackan. (5-6 år gamla).

Klämde på dom på 940:n, letade reda på en isfläck och testade. Det kändes väl bra.

Tävlingsdagen började med att servicen snöade inne, men som tur var var team Tigerberg välutrustade med personal så vi fick assistans. Förutom Tiger var team Bullen på plats.

Efter att ha sladdat till Sunne, besiktigat mm fick vi vänta minst två timmar extra pga satt plogbilen kört i diket.

Tävlingen kördes på gamla Svenskasträckor. Soptunnan, Ho-chi-ming etc.

Kanonvägar.

Hur var det då att köra på vinterväglag. SVÅRT!

Man fick helt enkelt hålla sig i spåren. Det hade snöat lite hela natten och det fanns lös snö utanför spåren. Kom VOC:arn utanför dessa var det "snorhalt".

Vi kämpade på efter bästa förmåga. Det var väl inte precis några sträckrekord, men kul hade vi. Vi hade dessutom problem med växellådan. Svårt att få in 3:ans växel, men när den väl var där, fick den vara där. Torbjörn hävdade bestämt att det var fel bakom spaken. På SS4 efter ca totalt 6.5 mil SS hände det som inte skall hända. Pga lite okoncentration kom vi utanför spåret, sladdar in i snövallen på yttern. Bilen vänder och ner i ett krondike. På min sida var det snö up till sidorutan. Det var bara att nyckla av. Ut med triangel och snöskyfflar. Vi grävde både runt under och i bilen (motorrummet var ganska fullt), men loss kom vi inte.

Bland publiken fanns en gentleman från bygden, förutom att han var expert på rally var han förmodligen väl insatt i hur man tillverkar destillerade drycker. Men trots detta hade han bara gott att säga om Skaraborgare, för hand kände en från Timmersdala (om det är något positivt?). Tacka vare detta så ringde han till en "bonne" som letade fram sin traktor och drog oss loss. Tack för det.

Emil och Martin gjorde nog sin kortaste tävling. På SS1 började tävlingen med en lång raka på 700 m. I första svängen skar bilen ner i innern, och där var det över. Kom inte loss.

Bullen och Smurten körde bra på första sträckan, men fick motorproblem på andra. Bilen gick bara på 2 cylindrar. Bara att åka hem, även om servicechefen knorrade. Han hade just satt på sina hamburgare på grillen.

Sammanfattningsvis kan sägas att det är mycket mindre marginaler på vintern än på sommaren, men trots allt var vi det GMK-ekipage som körde flest SS-mil.

Nästa race för vår del var Munkrundan i Munkfors den 18/2

Först måste vi bevisa om det var i växellådan eller bakom det var fel. Växellådan revs ner, och till min glädje konstaterade expertisen att felet var i, även om det är jag som har orsakat felet genom ovarsam växling.

Som enda ekipage från Götene begav vi oss till Munkfors. Dagen till ära hade jag lånat

Smurten, Claes Larsson, eftersom Torbjörn hade andra saker för sig.

Inget dramatiskt inträffade. 4 st kanonfina vintersträckor. Jag körde med tanke på föregående tävling lite för försiktig, men kom i gengäld i mål. Kanske inte däckerna var rätt för den nysnö som fanns på vägen, men jag tror nog att det mesta berodde på mig. Claes skötte sig oklanderligt, men så hade han också gott om tid att läsa noterna. Vi blev 8:a av 11 startande i klassen.

( forts.)