

ENDURONYTT!

Stadionenduro

Årets upplaga av stadionenduro kördes den 15:e oktober och som vanligt var det fullt i dom flesta klasserna. I år var Magnus Ahlgren tävlingsledare eftersom jag hade tänkt mig att köra tävlingen. Nu visade det sig att det var ungefär lika mycket att göra även som biträdande tävlingsledare och KTM:n brukar alltid funka så jag började kolla den först klockan 20:00 fredag kväll. Tankad och med nya siffror skulle den bara lastas så var jag klar. När jag lyfter upp bakhjulet så märks ett glapp någonstans, böjer min gängliga rygg och ser att hjullagret vid bromsskivan glappar "något". In med hojjen i verkstan igen och hem i säng så var den körningen över.

I år hade vi lyckats få med 120 förare i första motionsklassen trots att vi bara skall ha 100 st. Det gjorde att vi fick ändra på startordningen. Istället för att släppa dom tio och tio med en minuts mellanrum, så tänkte vi släppa två och två med tio sekunder imellan. Lite stressigt blev det redan innan start för när det var en halvtimme kvar till start meddelade varvräkningen i tornet att datorn inte var på humör för tävling! Det var bara att börja förbereda sig för manuell tidtagning. När sen Karl kommer upp från depån med den första startgruppen så ställer dom sig två och två direkt vilket resulterar i att det står förare från starten ända ner till depån! Det var bara att lägga ner megafonen på backen och börja skälla på Karl istället för förarna. Nu börjar även Lars Jansson yra i bakgrunden att det här går aldrig. Medan killarna som skall hjälpa till i starten försöker få ordning på förarna, Jag får Karl att förstå att det är bättre att dom står tio och tio och Lars stirrar upp sig och påpekar att DET HÄR GÅR ÅT HELVETE! Samtidigt som allt detta pågår hör jag i komradion från tornet att datorn fortfarande var på dårligt humör. När det var ca. två minuter kvar till start meddelar tornet att datorn ändrat sig och dom var klara till start. Nu var det bara att lugna ner Lars och hålla tummarna.

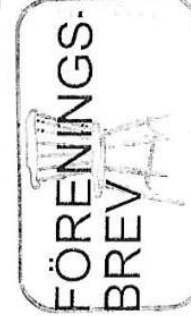
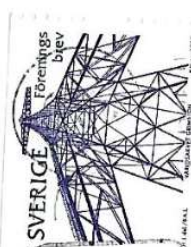
Själva starten gick hyfsat men visst kom vi fel i startordningen så ca. femton förare fick tio sekunder fel på sin körtid och trots att Lars skrek att så här kan vi inte fortsätta så gick andra start riktigt bra!

Som vanligt fick vi mycket beröm av förarna och den alvarligaste olyckan var ett armbrott. Ett stort TACK till alla som hjälper till och gör den här tävlingen den succé som den är.

NO:1

Senaste tävlingen kördes tillsammans med lidköpings mck hemma hos Anders Meijer och Lars Fridlund i Järpås. Nu var inte vädergudarna på våran sida så det blev rena gytjevällingen att köra i. Redan på mastervarvet började 80 kubikarna att fastna på gårderna. Redan till start försvann ett tiotal förare och vid målgång i det första heatet påpekade flera att det räcker med ett heat. Det blev aldrig något andra heat och i det första var Johan Fornegård snabbast.

Urban Bro Söndergaard



N:r 4
2005
Årg. 25

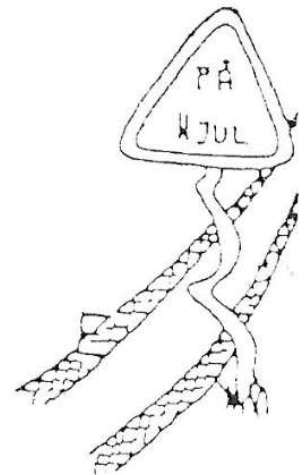
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N:r 4 2005.

Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 12 december kl. 19.00 i klubblokalen, Luciakaffe.
Dragning av funktionärslotteriet, För Du har väl lämnat in Din lott i lådan i klubblokalen, man får en lott för varje gång man hjälpt till på klubbens tävlingar under året.

Måndagen den 16 januari 2006 kl. 19.00 i klubblokalen.

ARSMÖTE

Måndagen den 27 februari 2006 kl. 19.00 i klubblokalen.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-20.00. tel: 0511-517 40.

ÄR DU INTRESSERAD AV MINIRACING.

Vi har nu fått klart med mark där vi kan anlägga en miniracingbana. Vi har startat upp planeringsarbetet.

Vi söker nu medlemmar som är intresserade av detta, så att så många som möjligt kan vara med att påverka banans utförande.

Är du intresserad ringer du till Tore Bigsten, 0511 61823, eller mailar till info@bigstens.se

GOD JUL OCH GOTT NYTT ÅR

önskar styrelsen och grenkommittéerna

MOTORSURR.

När jag skrev i motorsurr förra gången så var inte Rallycross EM avgjort, men jag skrev att jag hoppades att få gratulera Kenneth Hansen till hans 13:de EM-titel.

Och nu vill jag, och övriga i klubben framföra ett JÄTTE GRATTIS till dej Kenneth, det såg ju lite motigt ut ett tag i höst men Du fixade det till slut, bra gjort.

Nu är det inte så många dagar kvar av detta året, och jag tycker att det har varit ett bra år för klubben, och vår verksamhet.

Rolf Gårdh

Rally. Det börjar bli dags att summera rallyåret.

Klart flitigast att representera GMK under året har Emil Tigerberg tillsammans med Martin Andersson varit.

21 tävlingar varav 15 bland de tre i klassen. Mycket bra. Det är bara en seger som saknas. Segrare dock i Megacup/grus. Två i Volvo Original cup sommarserien mm.

Nu kommer det att bli tuffare nästa år, trots att dom slipper mig i samma klass. Det blir elit B nästa år för Emil och Martin. Lycka till.

Martin skriver mycket på vår hemsida, men jag rekommenderar dig som är intresserad att titta på Emils hemsida www.emiltigerberg.se, där finns t.om avsnitt filmat inifrån bilen.

För egen del har vi tävlat i Rejmeknixen i Askersund 24/9, Vedumsmästerskapet 9/10 och Höglandsrallyt i Nässjö 5/11.

Dessa tre tävlingar genomfördes med vår nyinhandlade Volvo 940.

Rejmeknixen var vår första tävling. Inget dramatiskt inträffade, men det tog ett tag att komma underfund med bilen, framförallt växlingen.

Nu närmade sig VM i Vedum. Mycket nervöst. Mycket publik som känner oss.

Dagen till ära fick vår serviceman Martin agera kartis. Vi rekadé två varv först. Jag har ju alltid skrutit om mitt vägminne, så det borde vara en baggis. Första korta sträckan gick bra. Den andra långa började också bra, men sedan var det en vinkel vänster strax före mål. Här "kom jag ihåg" att man inte behövde bromsa förän efter en lite kurva. Nu visade det sig att det var bara 10 m efter denna kurva som vinkeln kom. Ingen chans. En breddside genom 12 massonitskivor som var uppsatta att hindra sprut. (förlåt, Kullings). Som tur var var det slät mark bakom masoniten så vi fick bara ett dörrhandtag som sitter längre in i dörren än originalet, men det tog ca 40 sek att ta sig loss och dgen var körd resultatmässigt. Men vi körde vidare och hade jättekul.

I detta sammanhang måste jag nämna Thomas Molander. Han fick låna sin "gamla bil" som tack för hjälpen att han lagat den efter mina tidigare äventyr. Trots att Thomas inte kört grus på 2 år, slog han samtliga Volvo originalare, en grym prestation. Detta innebär att han fortfarande är klubbens snabbaste Vocåkare. I och med att toppen var helrenoverad, så var den kemisk ren från sot, vilket påstås ha uppstått tidigare på något sätt??

Tobias Bragd hade också inför denna tävling inhandlat en Ascona B av Jonas Sandgren. Premiärsvängen i tävlingen gick rakt fram (kalla bromsar), men sedan gick det bättre.

Årets sista tävling för mig och Torbjörn var Höglandsrallyt i Nässjö.

Tre dagetapper och två i mörker, varav den sista på Rännerslätt och 20 km.

Efter de tre dagsträckorna låg vi på endelad 4:e-plats. Emil T låg 2:a.

På med lampor. Sträcka 4 var samma som 1:an under dagsljus. 7 km 15 sekunder sämre tid??

Efter denna sträcka gick Emil upp i toppen i klassen, vi föll ner till 5:e plats.

Nu dags för den långa. En mycket rolig sträckning på sträckan men fantastisk dålig väg.

Bitvis hade det varit bättre med stridsvagn.

När vi gått i mål var vi övertygade om att det gått kanon. Inte en miss i noter trots mörker och mycket skuttande, bra Torbjörn. Vi hade visserligen backat en gång i ett vägbyte, men det kändes jätte bra. Nu har vi nog tagit placeringar, sa vi. När vi kom till mål fick vi nästan en chock. Vi hade fått stordäng på sträckan och rasade till 8:e-plats. Vi hade alltså fullständigt missbedömt farten och fejkört. Vi blev dock givetvis betydligt rikare på erfarenhet. Att köra i mörker kräver också träning.

Mer synd var det om Emil och Martin. Två km från mål körde de på en sten i en innersväng, varvid styrstaget gick av på vänster fram. Att köra med bara ett hjul att styra med är inte lätt, men de tog sig till slutmålet och klarade därmed sin 2:a plats i Sommarserien.

Nu ser vi fram mot rallyåret 2006, varför inte någon vintertävling?