

Rally.

Vår historia är full av datum man mins.

Den 6 november 1632 dog Gustav II Adolf vid Lützen, den 30 november 1718 återvände "Kalle dussin" från Halden till sin skapare, den 17/5 1905 hämnades vi och bad att få slippa normmännen (vet ni förresten vad som skiljer svenskarna från aporna?: Svinesund. Om det finns några norska läsare kan ni ringa till mig så skall jag förklara denna lustighet.)

Den 11/9 2001 är tyvärr ett känt datum. Tallibanerna flög. Den 18/6 nådens år 2005 vann jag min första Rallytävling.

Vi var tre Vocare från GMK som drog ner till Värnamo och Skillingaryd för att starta i Skillingen 500. Förutom undertecknad och Torbjörn Fagerlind, var det Emil Tigerberg och Andreas Andersson med med Martin Andersson och Fredrik Gustavsson. Tävligen bestod av 6 sträckor av blandad kvalitet. Vi tog i allt vad vi orkade, men det gjorde även de andra Göteneåkarna så det var tätt hela racet. Jag strulade nästan bort segern på sträcka 5, där det sladdade för mycket i lösgruset, men när vi summerade dagen, så var vi klassegrare. 2 sekunder före 2:an Emil T. Det visade sig att vi också var 1 sekund före tvåan i B-klassen. Andreas A, så mellan oss tre Göteneåkare skilde totalt två sekunder. Trots min höga ålder blir man som barn på nytt när något sådant här händer. Kul.

Vi har även kört i Laxå. Vara, Kullings och Trollhättan efter föregående tidning. Vi tycker väl att resultatet i dessa tävlingar är OK fram till Trollhättan, men tyvärr ville inte Vocaren vara med längre, så efter första sträckan, Kabelvägen, där vi hade tredje tiden i klasen, lade motorn av. Det visade sig senare att ett ventilsäte hade lossnat och lagt sig emellen vetilen och toppen. Detta var, som det ser ut, sista tävlingen för vår del med den präktiga 240:an, då teamet nu inhandlat sig en blå och grann 940. Premiär i Askersund den 24/9. Nu renoveras toppen och Molle skall sota ur den igen i Skövde, säger han. Ja ja.

Helt klart är att Emil Tigerberg för dagen är den snabbaste Voc-föraren i klubben. Emil har tävlat flitigt under sommaren med flera framgångar bl.a nu trea i Kolsvas tävling som ingår i Sverige-cupen. (varför tävlade inte vi i Kolsva? När jag läste om denna tävling trodde jag att Kolsva låg i Stockholm, för långt bort. Kolsva = Köping. Man lär så länge man lever. Nu var teamet representerat genom att Torbjörn var kartis till Emil, och skötte sig som vanligt bra. Han ersatte Martin, när Martin prioriterade de Turkiska kvinnorna före Rally, kan det vara nåt? ("surt sa räven").

Ändå är jag nog mest impad av Emils körning i Kullingsstroppén. Vi tyckte att vi hängde med bra, men blev fullständigt pulveriserade.

Martin är duktig att skriva på vår hemsida. Vill du veta mer om Emil och Martins framfart, gå in på www.götenemk.se.

Bullen har kört två tävlingar efter sitt husbyggande. Hängde med bra i Kullings, men fick tyvärr bryta i Trollhättan. Även Bengt Åkern har dammat av bilen och kört dessa tävlingar. Båda dessa herrar har kört lite för lite för att hänga med i toppen.

Den 13/8 körde vi vår egen Rallytävling GöteneRundan.

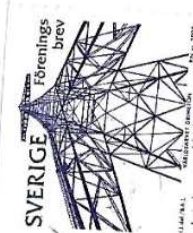
En kanonsuccé.

Några klipp ur IB.

Det är väldigt fina vägar. Fyra kanonsträckor med Finlandskaraktär, säger Bengt Thorsell (totalsegrare) Det är också väldigt välarrangerat säger Bengt vidare.

Sträck på er alla som medverkade. Alla är lika betydelsefulla.

Emil



FÖRENINGSBREV



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



N:r 3
2005
Årg. 25

I redaktionen:

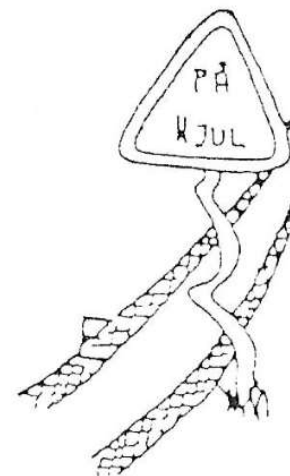
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 3 2005.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 17 oktober kl. 19.00 i klubblokalen
Måndagen den 21 november kl. 19.00 i klubblokalen.
Måndagen den 12 december kl. 19.00 i klubblokalen.
Dragning av funktionärslotteriet, Luciakaffe.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare:
Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen på måndagar
mellan 18.00-20

STADIONENDURO PÅ KINNEKULLE RING

Lördagen den 15 oktober arrangerar vi Stadionenduro på Ringen, och då behöver vi Din hjälp som funktionär.
Kontaktman är Magnus Ahlgren: tel: klubblokalen måndagar mellan
kl: 18.00 – 21.00.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY

Söndagen den 16 oktober körs FINAL i KM i RALLY på
Kinnekulle Ring. Upplysningar och regler: Kontakta, Torbjörn Fagerlind.

HÖSTSTÄDNING VID KLUBBLOKALEN

Lördagen den 29 oktober höststädas vi tomten vid klubblokalen mellan
kl. 9.00-12.00, Du ställer väl upp och hjälper till, medtag lövräfsa.
Götene MK styrelsen.

MOTORSURR.

Årets SM-serie i Rallycross är färdig körd, och Kenneth Hansen lyckades med att orda en bronsmedalj vid finalen på Kinnekulle Ring, i EM-serien återtog Kenneth ledningen vid tävlingen i Polen, nu återstår endast en tävling och den körs i Tyskland, den 2 oktober, och det vore kul om vi fick gratulera, i nästa nr av denna tidning. Vi har fått en ny förare i klubben som kör Div. 2 rallycross: Magnus Eriksson, med en Honda Civic Type R, och det har gått mycket bra då det är första året som han kör Rallycross, 5-te plats i SM, och 2 pallplatser. Bra gjort. För Johan Larsson som tävlar i JSM i Rallycross med en Peugeot 106 GTI blev det en 7 de plats i JSM, och det har även blivit 2 pallplatser under året. I Volvo S 40 Challenge JSM blev det silver för Viktor Andersson. Vid dragracing tävlingar på Meca Raceway i Malmö satte Jan Brag nytt svensk rekord på 201 m i klass Competition D/A det nya rekordet är 5,03 sek. 219 km/tim.

Det är bara att gratulera till de fina resultaten.

Rolf Gårdh red.

ENDURONYTT

Supermotard

Vi körde årets final på Kinnekulle Ring söndagen den 11 september. I år var det två olika klasser, 450 och Open. I 450 är de just 450 kubik för fyrtaktare och 250 om det är en tvåtaktare. Resten kör i Openklassen.

Efter förra årets tävling hade vi massa tankar om hur vi skulle kunna förbättra banan och slippa släpa ut däck på banan som bara ställde till det för både oss och förarna. Tyvärr föll det mesta i glömska när vinterns mörker sänkte sig. När det nu i sommar började närma sig tävlingen började vi bolla lite tankar om banans utformning. Bland annat hade vi tankt oss ett hopp framför huvudläktaren, men det gick varken regelboken eller Martin Holm (domaren) med på. Det hela slutade med att vi körde samma bana som i fjol fast utan däck men med krav på luftstaket. Luftstaket är väl bara att hyra så är den saken biff. Det sket sig kan man säga. Det som fanns att hyra var så trasigt att det hade krävts en mindre jetmotor för att hålla det uppblåst. Mindre krisläge! Det hela löste sig med lite isolering, presenning och en duktig presenningssvetsare. Vi tillverkade helt enkelt ca 40 meter staket i 2,5 meters sektioner. Så nu fick flaggvakterna släpa isoleringskuddar istället för däck!

En mindre olycka hände i det första heatet. Hur själva olyckan skedde är det ingen som verkar veta allra minst Per Klippinge (föraren) själv då han var medvetslös en kort stund. Efter ambulansfärd till depån blev han så pass klar i skallen att han skulle minsann inte lämna ringen innan tävlingarna var över. Läkaren gav honom startförbud och det var helt klart ett riktigt beslut. Heat två gick mycket bättre, visst vorpade dom här med men dom var snabbt uppe igen.

Innan dom två avslutande heaten kunde den stora publikskaran (ca 7280) titta på lite bilskrotracing. Dom bägge avslutande heaten gick bra och segrade i 450 klassen gjorde Johan Ejdehage och i Open kassen var det Ola Eifrem som var snabbast tätt följd av den förne Enduroräven Martin Lind. Vid målgången i den stora klassen lyckades Kim Gustavsson från Lidköping dels köra mot färdriktningen på startrakan och dessutom fick han med en bikinibrud på hojen ett varv runt banan, som tur var så behövde domaren lätta på blåsan precis när det hände så han hade fullt upp med det.

NO:1

Sen senast har det körts två rejs. Ett stubbarejs här på Hjelsäter och en crosstävling på Dunkelo.

Det var många som var sugna på stubbarejs vilket märktes när vi räknade över hur många som var anmälda vid förarsmanträdet. 60 förare lyssnade nyfiket på allt snack om Franska rondeller, hal kalksten och sporadiskt pilad skogslinga. När första gruppen hade kört sitt heat visade det sig att så gått som samtliga missat en pil och därmed kört kraftigt fel. När min grupp startade hade Anders Meijer varit och bättrat på pilningen med några risbuskar tvärs över det felaktiga spåret så dom allra flesta hittade ut på gårderna igen. Inga större grejer hände men det var någon på en GASGAS som ville möblera om några granar vilket resulterade i spräckt kylare. Många beklagade sig över yrsel när dom körde i den Franska rondellen. Johan Fornegård hade mest bråttom av alla i båda heaten.

Till Dunkelo kom det 36 heta förare och jag var en av dom. Masstart är alltid spännande särskilt när ingen är direkt van vid det. I första starten kördejag en fem sex meter med axelkontakt med en annan förare men det gick bra som tur var. Redan på uppvärmningen så bestämdesig JOHANS HUSQVARNA för nu får det räcka, någonting skar i motorn. FREDRIK däremot kom nästan i mål innan BENSINEN tog slut(junistabbe eller) Andra heatet har jag bara svaga minnesbilder av då jag blev extremt trött. Jag tror att Fredrik fick i tillräckligt med bensin denna gång, men vem som vann har helt försvunnit. Kolla på hemsidan där finns alla resultat.

