

ENDURONYTT

Börjar lite med klubbens framtid på förarfronten. Emil mejer körde sitt första RM i Tibro den 14 maj. Han valde att köra i 125 cc klassen där an var helt klart bland dom yngsta. Placeringen blev lite blygsam men han har känt på hetluften bland dom större grabbarna. Hade Emil valt att köra 80 cc klassen istället så hade en pallplats varit rimligt med tanke på hur han brukar placera sig bland dom grabbarna. Bra kämpat EMIL!

SM

Per Korsell som skulle klå alla i år har inte riktigt kommit igång än. Tyvärr har han problem med ryggen och det ska visst vara mer än bara maskar som spökar. Om jag har uppfattat det hela rätt så är det någon disk inblandad ihop med lite nerver och några småmuskler runt själva kotorna. Eftersom han inte kan köra mc så inriktar han träningen på kondition och styrka och det kan vara bra att ha till höstens alla tävlingar med kåsan som största utmaning (han tänker bli snabbast ifrån klubben, eller vad säger du KENTA.)

TRÖJOR

Klubbtröjorna finns nu att hämta på klubben på måndagar från klockan 19.00. Priset blir 250 kr.

TRÄNINGSLÄGER

Det finns inget spikat i dagsläget men kom till klubben eller titta på hemsidan för aktuellt läge.

NO:1

Har väl inte hänt någonting på den fronten men jag kan ha fel eftersom både jag och KTM:en väntar på formtoppen som är beräknad till 4 juli.

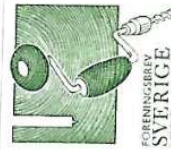
FYRDAGARS

Av en ren händelse så inträffar årets fyrdagars precis när min beräknade formtopp ska infinna sig. Årets tävling går i trakterna av Borås. Tävlingscentrat blir på kampingen mitt i stan med gångavstånd till knalleland. Om det mot förmodan är någon som har lust att åka mc i fyra dar går det alltiå bra att höra av sig. Gärna före den 15 juni då anmälningstiden går ut.

TÄVLINGSHÖSTEN

Det blir även i år både rallytävling och senare rallycross med supermotard och givetvis kör vi stadionenduro oktober. (dock med en ny tävlingsledare)

Urban Bro Söndergaard



FÖRENINGSBREV
SVERIGE

B

387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



N:r 2
2005
Årg. 25

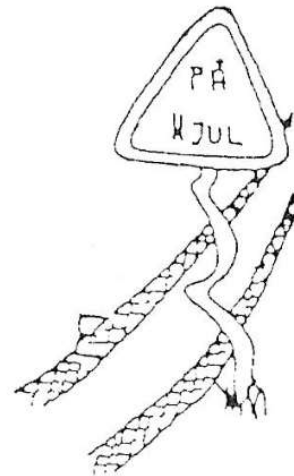
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 2 2005.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 20 juni kl. 19.00 i klubblokalen, det blir de sedvanliga tipsfrågorna, samt korvgrillning.

Måndagen den 15 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 19 september kl. 19.00 i klubblokalen.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare på tel. 0511-577 08 eller till klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00.

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 13 augusti arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till. Kontakta, Torbjörn Fagerlind, eller Tomas Molander.

" DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 4 september arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene, har Du möjlighet att ställa upp och köra med då är det bra. Kontakta, Rolf Gårdh, Roland Bensryd eller Christer Ingsen.

SM-FINALEN I RALLYCROSS.

Söndagen den 11 september arrangerar vi SM-Finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till som vanligt. Kontakta, Magnus Wiklund, Mikael Hallberg, eller Peter Lundgren.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY

Måndagen den 22 augusti körs andra deltävlingen i KM i RALLY på Kinnekulle Ring. Upplysningar och regler: Kontakta, Torbjörn Fagerlind.

OBS ! OBS ! OBS ! OBS ! OBS ! OBS !

VIKTIG INFORMATION TILL DE SOM TÄVLAR I KLUBBEN.

Angående regler gällande ersättningar för licenser, starter och resultat beslutade årsmötet att de uppsatta reglerna måste följas vad gäller tid för inlämnande etc. Detta gäller framförallt att tävlingar skall redovisas senast en månad efter de körts.

Götene MK Styrelsen

Rally

Våren i rallyskogarna har för GMK-åkarnas del präglats av MEGA-cupen, där det genomförts 4 tävlingar, 3 asfalt och ett grus.

Asfalt är Mariestad, Karlsborg och Älvängen. Grus Dals MK.

Vår unge talang Emil Tigerberg med Martin Andersson i högerstolen, utmärker sig som en mycket duktig förare, och ligger nu totalt 3:a i cupen. I C-förarklassen på asfalt ligger Emil och Erik Sandstedt på delad 4:e plats (efter tre tävlingar).

Erik är väl kanske den stora överraskningen, genom mycket bra körningar på asfalt. Både Emil och Erik har slått etablerade A-åkare.

I B-klassen har vi Tobias Bragd och Andreas Andersson. I Karlsborg blev det storslam genom att Andreas blev etta och Tobias tvåa.

Andreas väckte uppmärksamhet genom att han dammat av bilen efter höstens grustävling, bytt till asfaltdäck och körde "skiten" ur sina konkurrenter. Det sägs att det kröp ett gäng dåliga förlorare runt Andreas bil för att hitta något fusk, men det fanns inget, så det var bara att erkänna sig besegrad. Vill du kolla resultat i cupen kan du gå in via "Motorsport i Värmland", cuper.

I grupp H kämpar Tomas Molander med sin Golf. Sådär. Den räcker inte mot Escorterna. Bullen har tyvärr inte kunnat starta pga tekniska problem.

I Karlsborg slutade Tomas dag med att motorn skar!!

Med tanke på resultaten tänkte Thomas till och beslutade att låna en riktigt potent vagn, undertecknads VOC. are, till Älvängentävlingen. Efter att skruvat fast alla lösa delar (se reportage från Kristianstad nedan), ombyggnad till asfalt, bar det iväg.

Efter att ha utnyttjat hela vägen plus diken (kortare styrväxel i Golfen) gick det inget vidare.

På andra varvet gick det bättre. Thomas bedömde att orsaken var att bilen sotat igen när han fick hand om den, men jag tror det satt skit någon annan stans.

För egen del har vi genomfört en tävling, Kung Kristian Race i Krstianstad.

Eftersom Torbjörn hade förhinder, erbjöd sig Martin Andersson att läsa noter. Ett uppdrag han skötte med den äran. Som vanligt hade tävlingen samlat ett stort startfält, hela 230 anmälda.

Vi hade tilldelats startnummer 204. Detta skrämde lite, men faktum var att vägarna höll väldigt bra. Inga större problem. Jag tyckte det var otäckare med Gudruns lämningar. På flera håll gick specialsträckorna rakt igenom stormfälld skog, där avkapade träd pekade mot oss.

Hur gick då tävlingen?? Sträcka 1 och 2 var helt ok. På sträcka tre slog vi i en sten i spåret så att fälgen gick sönder och vi fick köra 3 km på tomt framdäck.

På sträcka 4 och 5 tyckte vi det gick bra, men det gick för sakta. Vår analys ger vid handen att orsaken är en mycket i detta sammanhang olycklig tanke. "Det är kul att komma i mål".

Detta gör säkert att man släpper lite tidigare etc. Jag frågade min mentale tränare, Bullen, hur han hanterar detta, men han säger att han aldrig tänker så, pga att som Golfåkare kommer man aldrig i mål oavsett om man kör fort eller sakta.

Det sägs också att Volvo Original Oldboyscup har fått en ny sponsor och bytt namn. VIAGRA CUP.

Nu bär det iväg till Laxå 21/5, Vara 28/5.

Här räknar vi med stor publik. Vi kan ordna buss. Hör bara av er.

Tore