

ENDURONYTT NO:1.

NO:1

Det första NO:1 rejset kördes idag den 5 mars på vinterspåret i Vättlösa Det var ett tvåtimmarslopp med LE'MANS start med en lättare löpning på ca 150 meter. Det var 26 stycken förare som hade hörsammat kallelsen och kom till start. Den som orkade mest var Per Berggren som körde 11 varv. Som tvåa kom Peter Larsson och trea blev Tommy Andersson. Sju av förarna tyckte att två timmar var lite väl mycket så dom slutade i förtid. En av dom var MINI som vilar sig i form borta i Baku, men han behöver visst vila lite till för han orkade bara tre varv. Björn Karlsson som har gett upp det där med att åka Italienskt konstaterade att även japanska hojar kan kasta av sina förare mer eller mindre våldsamt. I övrigt så hade dom ett strålade vinterväder med sol och några grader kallt. Spåret var alldeles lagom fruset så att man slår sig riktigt ordenligt när man klotar. **HELLER HUR BJÖRN?**

Urban Bro Söndergaard
Urban Bro Söndergaard

Regler

som män önskar att kvinnor visste.

✦ Om du tycker att du är fet är du antagligen det. Fråga inte oss hela tiden!

✦ Om du frågar en fråga som du inte vill ha svar på, var då beredd på ett svar som du heller inte vill höra.

✦ Fråga mig inte vad jag tänker på om du inte är beredd att diskutera saker såsom navelludd, lumpen och Ferrari.

✦ Nej, jag vet inte vilken dag det är idag, jag har inte vetat, vet inte och kommer aldrig att veta. Skriv upp våra speciella dagar på vägkalendern!

✦ "Ja" och "Nej" är klart godkända svar.

✦ Sallad är inte mat.

✦ Det som vi sa för sju eller åtta månader sedan är inte godtagbart i en diskussion idag. Allt vi säger blir ogilligt efter sju dagar.

✦ Om något vi sagt kan tolkas på två sätt, och ett utav dessa två sätt kan få dig att bli ledsen, så kan du hoppa upp och sätta dig på att vi menade det andra.

✦ Du kan antingen be oss göra en sak. Du kan också berätta hur du vill att vi ska göra det, men du kan inte kombinera dessa två alternativ.

✦ Christopher Columbus behövde inte stanna till och fråga efter vägen, och det behöver inte vi heller.

✦ Om det kliar måste vi klia.

✦ Kom bara till oss med ett problem om du vill ha det löst. Det är nämligen vad vi killar gör. Sympatin får dina väninnor stå för.

✦ Vad fan ska man med tallriksunderlägg till?

✦ Om det är möjligt, kan du väl säga det du vill ha sagt under reklamslagen.

✦ Aprikos är en frukt och inte en färg.

✦ Vi är inga tankeläsare och vi kommer aldrig att bli det heller. Vår oförmåga att läsa tankar är inte ett bevis på hur lite vi bryr oss om er.

Bidraget inlämnat av Christer Persson



FÖRENINGSG-
BREV

B

2
ROLF GÄRDH
SORBODALSVÄGEN 4
533 72 LUNDSBRUNN



N:r 1
2005
Årg. 25

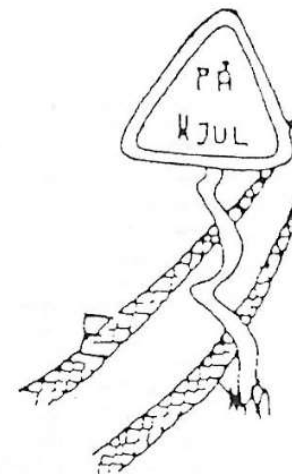
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gärdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDELANDEN N:r 1 2005.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 21 mars kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 18 april kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 16 maj kl. 19.00 i klubblokalen.

ADRESSÄNDRING.

Om Du byter adress var vänlig och meddela vår matrikelskötare detta på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00, på tel: 0511-517 40.

BESTÄMMELSER FÖR TÄVLINGSBIDRAG GÄLLANDE GMK:s MEDLEMMAR.

Licenser:

Bidrag till tävlingslicenser utgår med licensavgift och ev. obligatorisk försäkring, minus den summa som bestäms av årsmötet.

Detta gäller samtliga licensinnehavare, som under föregående år, för GMK deltagit i minst 5 tävlingar.

Vid lösen av internationell licens utgår en summa av licensavgiften, -200:-, om vederbörande startat i minst 3 internationella tävlingar under året.

Startavgifter:

Startavgiften ersätts med denna minus en summa som bestäms av årsmötet att gälla under kommande år.

Bidragsgilla tävlingar är följande:

Banracing, Rallycross, Backtävlingar, Carting och Dragracing i SM, RM och DM.

Enduro - SM.

Rally i FM samt Mega Rally Cup

Bil-O i Västsvenska O-serier.

Resultatpremier:

Resultatpremier kan utgå i samtliga grenar vid tävling godkänd av respektive förbund.

Poäng beräknas efter den tävlandes placering i klassen och antalet startande i klassen och avläses på tabell som finns hos varje sektion i klubblokalen.

Resultatpremier utbetalas endast i samband med att ny licens löses för klubben.

I särskilda fall kan resultatpremier utbetalas vid årsslutet efter framställan utan att en ny licens löses för klubben. Detta beslutas av styrelsen.

Framställan om bidrag skall skriftligen, senast en månad efter tävlingens genomförande, inlämnas till vederbörande sektion.

Sektionsordf. tillhandahåller särskilda blanketter. Sker inte inlämningen i tid bortfaller rätten till bidrag. Verifikationen skall medfölja.

Samtliga bidrag utbetalas under mars månad året efter. Innan utbetalning sker skall styrelsen, efter granskning av det gångna årets ekonomiska resultat, fastställa de summor som årsmötet beslutat.

Har klubbens ekonomi försämrats, äger styrelsen rätt att ändra detta årsmötesbeslut. Ersättningen får ej överstiga ett halvt basbelopp till var och en.

Angående regler gällande ersättningar för licenser, starter och resultat beslutade årsmötet att de uppsatta reglerna måste följas vad gäller tid för inlämnande etc. Detta gäller framförallt att tävlingar skall redovisas senast en månad efter de körts.

RALLYCROSS.

Klubben får i år en ny Rallycrossförare i Junior SM, då Johan Larsson, bildar ett två bils team med pappa Ronny Larsson, Johan kommer att köra en Peugeot 106, i junior SM, även pappa Ronny kommer i ny bil i år en Peugeot 206, i div. 1, bilen är inhyrd från Jean-Luc Pailler, och det ska bli mycket intressant med två förare från klubben i värsta klassen i år. För vi vet att Kenneth Hansen med sin Citroen har för avsikt att göra ett försök att ta hem sin trettonde EM-titel.

Söndagen den 11 september har vi SM-finalen på Kinnekulle Ring, och då har vi möjlighet att se dom på hemma banan.

I år har SBF valt att gå tillbaka till en dagars tävling igen, och man har valt köra på söndagar denna gång. Vi på red. önskar våra förare lycka till inför tävlingsåret 2005.

Rolf G.

Preliminär Tävlingskalender för MEGA RALLY CUP 2005

Datum	Klubb	Tävling	Underlag
2005-04-10	Mariefads MS	Ox-Specialen	Asfalt
2005-04-23	Carlsborgs MK	Brödisnurren	Asfalt
2005-04-24	Stenungsunds MS	Totalreklampokalen	Asfalt
2005-05-01	Falköpings MK	Lill Jumbo Rundan	Grus
2005-05-08	Ålbygdens MK	Alemixen	Asfalt
2005-05-15	Dals MK	Vänernsnurren	Asfalt
2005-05-28	Vara MK	Varvloppet	Grus
2005-07-30	Küllings MS	Küllingströfen	Grus
2005-08-13	Gotene MK	Gotenerundan	Grus
2005-09-05	SMK Trollhättan	Strömkanalen	Grus
2005-10-09	Vänernsborgs MK	Färidaspecialen	Asfalt

Det finns regler och stadgar klara för Mega Rally Cup 2005, samt även poäng räkningstabell. Kontakta Torbjörn Fagerlind på tel: 070-534 1423.

Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene

gotene.mk@brevet.nu

Klubblokal: Järnvägsgatan 8

Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180

Styrelse för 2005

Ordf.	Tore Bigsten	0511 - 518 23 070 - 6848259	inga@bigstens.se
Sekr.	Vakant		
V.sekr.	Magnus Ershede	0511 - 577 08	ershede.m@swipnet.se
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66	kjell.pedersen@arlafoods.com
Ledarmot	Joakim Hallberg	0511 - 520 86	
	Martin Andersson	0511 - 541 40	
Ordf.rally	Torbjörn Fagerlind	070 - 534 14 23	
Ordf.Rac. RC.FR.GC	Jerker Carlsson	0511-34 10 25	jerker@puro.se
Ordf.MC	Magnus Ahlgren		
Materialchef	Jan Johansson	0511 - 515 53	koschns@telia.com
Konsultativa	Anders Pedersen	0511 - 517 77	
- " -	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
Övriga grenkommittéer:			
Rally:	Tomas Molander	0510 - 540141	
	Ulrik Ossiansson	0511 - 34 13 06	
	Joakim Lugn	0511 - 533 16	
	Andreas Andersson	0511 - 159 18	
Racing/Rallycross/ Folktrace	Magnus Wiklund	0511 - 515 50	wiklund66@hotmail.com
	Ronny Larsson	0511 - 430 75	
	Peter Lundgren	0511 - 591 69	peter@mbox463.swipnet.se
MC/Quadracing	Karl Essgårde	0511 - 504 70	
	Bengt Edström	0511 - 34 12 07	
	Christer Gustavsson	0510 - 54 13 94	
	Kurt Evertsson	0511 - 341 022	0511341022@telia.com
Förtroendevalda:			
Matrikelansvarig/ medlemsavgifter:	Magnus Ershede	0511 - 577 08	
Pressansvarig	Vakant		
Revisorer	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
	Annette Johansson	0511 - 595 70	
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53	
	Stig Wallander	0511 - 593 90	

Ansvariga klubblokalen	Jan Johansson	0511 - 515 53
	Roland Bensryd	0511 - 521 68
Ansv.uthyrn. av tidtagarur	Lars Andersson	0511 - 135 79
		070 - 67 90 895
Dataansvarig	Bengt-Inge Larsson	0511 - 591 81
	larsson.051159181@telia.com	
Ansvarig hemsida	Thomas Sjöqvist	0511 - 623 44
Tidningsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23
	Urban Bro Söndergaard	0510 - 54 41 94
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49
Utbildningsansvarig	Rolf Gårdh	0511 - 576 49
Sammanställande valberedn.	Fredrik Karlsson	0511 - 34 13 01 fredrikkarlsson@swipnet.se
Miljöansvarig	vakant	

MÅNADSMÖTEN 2005

* 21 Mars	* 20 Juni	* 7 Oktober
* 18 April	* 16 Augusti	* 21 November
* 16 Maj	* 19 Septempber	* 19 December
* 16 Januari 2006	* 27 Februari årsmöte 2006	

ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekreteraren.

PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2005

* 13 Augusti	Rally	Götenerundan
* 11 September	Rallycross	SM-Final
* 29 Oktober	Bil-O	Byggsvängen
* 15 Oktober	Enduro	Stadionenduro

Vi kommer även att köra våra uppskattade KM i Bil-O, Rally, HyrCart.
Likaså N.o 1-serien för MC.

ENDURONYTT

Rally.

Nu är det nytt rallyår, men året har inte börjat som tänkt. Den milda och snöfattiga vintern har inneburit en rad inställda tävlingar. Om man inte velat åka lånt upp till lapparna så har det knappt varit något race.

För egen del hade vi inte planerat någon vintertävling. Vintermekandet har hitintills bestått i att jag klistrat på ett nytt skattekvitto, men Torbjörn och co får ta fram svetsen och laga infästningen för huvudbågen, vilken Roland B slagit ner på. I övrigt är allt klart för race. Emil Tigerberg har bytt ut pappa Kenneth i högerstolen mot ungdomssektionens ordförande Martin Andersson. De har kört någon grustävling och sedan gav de sig av till Bergslagsrallyt. Pga snöbrist en lite stympad tävling, men Emil och Martin blev 2:a i sin klass. Grattis. Martin har skrivit ett mer utförligt reportage på vår hemsida, "gotenemk.se", för övrigt numera en mycket bra hemsida.

Den 26/2 var Bullen Ossiansson i Munkfors och körde "vinterrace", Frusna vägar men dåligt med snö och is vilket innebar "knöggliga" vägar, så både det ena och andra skramlade loss. För att vara andra tävlingen efter ett långt uppehåll blev resultatet klart godkänt. 5:a.

Bullen blev slagen av Kent Larsson, en mycket duktig Volvoåkare, med enbart 40 sek över 50 km SS, vilket visar på att tempot är på G.

Vi ser även fram mot en comeback i Volvo Original. En av våra första Volvo-originalåkare, Stefan Englund, har byggt en ny 940, i vilken han tillsammans med sin son skall börja tävla med. Välkommen tillbaka.

Dragracing.

Under förra året startade en för Götene MK ny gren. Dragracing. För att få lite mer kött på benen slog jag upp i uppslagsboken, eftersom vi på redaktionen inte är så väl insatta i tävlingsformen.

Dragracing, engelska av "drag" = kärra!!!. Accelerationstävling för bil eller motorcykel över ¼ engelsk mil (402,33) asfalterad rakkana.

Vi har haft visning av dragracingfordon nere på klubben, och jag ser absolut inte hur man kan jämföra dess mycket högteknologiska manicker med en kärra. Som novis konstaterar jag att vi har tre mycket snygga byggen i klubben.

Under året som gått har Mats Brag och co haft störst framgångar genom att bli bäst i Sverige i sin klass. Jag hoppas ni ursäktar att jag inte går in i varje klass osv, då jag inte har intellektuell förmåga att reda ut detta. För mig är det en djungel. Men Mats bil är i alla fall Gul, ser ut som en Chevapickup och mycket snygg. Mats har även vunnit pris för snyggaste bygge.

Mats körde 7 tävlingar från Malmö i söder till Piteå i norr. Den sista tävlingen innebar ett motorras då en ventilbrygga inte ville vara med längre. Känsliga grejor. Mats har satt in en mer utförlig beskrivning av sin säsong på vår hemsida. Grattis till "SM-et", en prestation som även Götene Kommun har uppmärksammat.

Jerker Karlsson har under året kört 8 st tävlingar varav en EM-tävling i Tuyskland. För Jerkers del har de stora framgångarna uteblivit, men jag vet att han satsar för 2005 genom att bygga om bilen. Jerkers bil bygger på en Opel Kadett cupé, men det är bara skalet.

Den tredje föraren, Peter Hallén, nöjer sig med 2 hjul. Han tillhör alltså MC-sektionen, men vi tror dock inte att vi behöver söka dispens för honom och hans möjlighet att träna i Kuleborg. Blir nog inte aktuellt.

Peter hade i slutet av säsongen också ett stort motorras. En vevstake gick av.

Innan dess hade han kört till sig som bäst en 8:e plats i SM och blev 14:e totalt i serien.

Börjar årets första skrivning med att hälsa våran nya ordförande i MC-sektionen välkommen. Hoppas att du hittar en bra inställning på stolen MAGNUS ALHGREN! Vill samtidigt tacka Bengt Edström för den tid du har hållit i kopplet

På upptaktsmötet som var innan årsmötet togs en del olika beslut för det kommande året. Jag skall försöka att återge dom så gott jag kan.

Nya klubbtröjor är på G, för att skilja sig från tidigare tröjor blir det med en annan färgsättning. Är du sugen på nya tröjor så pallrar du dig till klubben någon måndag rätt så snart och fyller i beställningslistan. Det går även att få sitt namn på ryggen mot en smärre avgift.

NO: I skall vi köra även i år och som du kan läsa på annan plats här i tidningen så har första rejset redan körts. Sen hur många det blir är upp till er själva, tar ni inte tag i det hela och ordnar nåt rejts så blir det inget heller. Vi sa det om du har ont om plats eller om du tror att du inte klara obegränsat antal förare (tidigare max ca 60 st.) går det att begränsa med föransmälan. Dom insyltade på klubben hjälper till med det.

Träningsläger planeras det för lite längre fram. Denna gång skall det bli riktigt ambitiöst med tränare och allt.

För dom lite mindre förarna (INTE lillhåkan utan knatteåkarna) skall det ordnas en körskola med körningar ett antal dagar nu i vår. Upplägget är i stort att två ledare per gång tar hand om dom små och följer SVEMOs framtagna Matrial. Körningen sker på den speciella banan som finns på kuleborg enbart för dom små. Har du en knatte där hemma som vill köra är det bara att komma till klubben på måndagar och anmäla telingen. Där går det också att lite mer info om det hela.

Vinterkuppen

Vi körde våran deltävling den 20 februari i perfekt vinterväder. Dom allra flesta förarna var nöjda med tävlingen och som tur var fungerade datakillarnas tidtagning. För backupptidtagningen fungerade alldeles utmärkt ända tills förarna började gå i mål, då blev det tider hit och nummer dit och rätt som det var så var det en enda röra alltihopa. Ett fåtal utav er har kanske märkt att jag har tröttnat på att det är så få som tar tag i saker när det skall hända något i klubben, men dom som röjde spåret på lördagen blev väl lite varse i alla fall.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY.

Tre tävlingar är planerade att köras i KM-et i år, och följande dagar är inbokade: måndagen den 23 maj, måndagen den 22 augusti, samt final söndagen den 16 oktober. Tävlingsplats är Kinnekulle Ring som vanligt. Upplysningar och regler kontakta: Torbjörn Fagerlind, tel: 070-534 1423.