

Sträcka 2. Den långa på övningsfältet. Nu försökte vi glömma den första och komma igen. Sträckan gick mycket bra, vi hade bra mellantider enligt uppgift, men ca 500 m före mål händer det igen. Efter en höger ser jag efter en raka en publikplats jag själv stått och titta på tävlande i tidigare tävlingar. Jag vet att jag hinner tänka att inte lägga ner bilen för långt i diket för här finns sten. Detta i kombination med att jag förmodligen var lite övermodig fick till följd att vi kom lite för långt ut i svängen i löst material, bilen styrar inte, vi kör rakt ut i en äng/mosse. Jag tänker att här gäller det att inte bli fast, utan håller plattan i botten. Vi kommer upp på vägen igen, men hinner inte slå av på gasen utan får en jättesladd och ner i diket på andra sidan, och där är vi fast! 2.5 minuter. Med publikens hjälp kom vi upp på vägen. Vi fortsatte tävlingen, och de två kvarvarande sträckorna gick enligt vårt mått bra. Det finns hopp, vi lär oss lite för varje tävling. De händelser jag beskrivit från Kullingstroffén bevisar att detta med publikplatser är av ondo. Stor skaderisk både för tävlande och publik när adrenalinstinna förare kommer farande.

Efter tävlingen blev vi utsatta för kontroll av Voc-gänget. I min enfald trodde jag det var pga vår våldsamma framfart, den bilen måste vara fusktrimmad!! Nu togs jag snabbt ur denna villfarelse, när man förklarade för mig att det var Lotten som varit framme. Vi hade dessutom inte fusktrimmat.

Nästa tävlig blir Trollhättan den 4/9.

För övriga Rallyåkare har det heller in varit några framgångar att tala om. Nu kan vi dock rapportera att Bullen är nära att göra come-back efter sitt motorhaveri i vinteras. Nymålad bil och nytt efternamn.

Götene Rundan 2004.

Den 14/8 körde vi Götene Rundan. Delvis nya vägar runt Brännebrona, Parken och Österäng. Drygt 3 mil SS på varierande vägar. I stort sett var förare nöjda. Dommarna var supernöjda med arrangemanget, vilket Tomas Molander och hans gäng skall ha stor heder av.. Totalsegern gick till Bengt Thorsell. Nu arbetar vi för fullt med att återställa vägar. Vägskadorna blev relativt begränsade, vilket vi är tacksamma för.

Tore

De äldres utfärd 2004.

Söndagen den 29/8 genomförde vi under ledning av Rolf Gårdh de äldres utfärd. Färden gick från torget i Götene via Lundsbrunn, Hangelösa, Skara, Axvall och till fågeltornet vid Hornborgasjön, där vi bjöd på vackert väder, banan och möjlighet att titta på utställningen. Efter en dryg halvtimme for vi vidare via Broddetorp, Sätuna, Dagsnäs tillbaka till Götene folkskolepark, där vi bjöd på skönsång av Hjärtats Röst, en idel sångkör som gjorde ett mycket uppskattat framträdande. Givetvis serverades fika med landgång. I vanlig ordning lottade vi ut en massa skänkta priser till deltagarna. Totalt var det knappt 120 st gäster.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY.

Söndagen den 17 oktober, kör vi FINALEN i KM på Kinnekulle Ring.

Samling kl: 09.00, Anmälninglista kommer att finnas i klubblokalen. Kontaktman: Kent Andersson.



FÖRENINGSBREV
SVERIGE



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



N:r 3
2004
Årg. 24

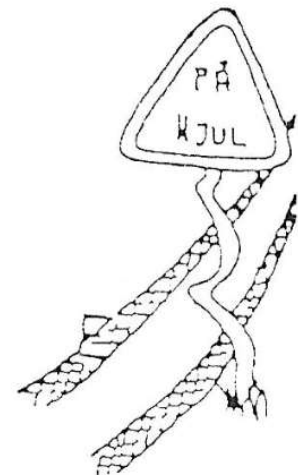
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N: r 3 2004.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 20 september kl: 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 18 oktober kl: 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 15 november kl: 19.00 i klubblokalen.

SM-FINAL RALLYCROSS

Den 11-12 september, arrangerar vi SM-finalen i Rallycross, samt SM-Supermotard. Vi behöver Din hjälp som funktionär.

STADIONENDURO

Lördagen den 16 oktober arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring.

Och även till denna tävling behöver vi Din hjälp som funktionär.

Kontakta MC-sektionen, måndagar mellan kl: 18.00-21.00. 0511-517 40.

GÖTENE MK 75 år.

Klubben firar i år 75 år, och vi har bokat Götene Folkpark för en jubileumsfest lördagen den 13 november. Vi har bokat orkester till festen, det blir Peter Alvenfors orkester som kommer att svara för musiken.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress så är det viktigt att vi får reda på din nya adress.

Kontakta vår matrikelskötare Magnus Ershede, tel: 0511-577 08 eller

Klubblokalen : måndagar mellan kl. 18.00 – 21.00 på tel. 0511-517 40

Götene MK Styrelsen

GRATTIS ! Kenneth Hansen till den 12-te EM-titeln. (vi på red.) tycker att det är fantastiskt att fixat titel innan säsongen är slut
Ronny Larsson som tävlar i klass 1 A, ligger på en delad 3:je plats, när detta skrivs, några tävlingar återstår, så det kan bli bättre hoppas vi.

Rolf

ENDURONYTT

NO.1

Om mitt minne inte sviker mig allt för mycket så har det bara körts en deltävling sen sist. Det var på Dunkelo:s crossbana. Jag var själv upptagen med utprovning av supermotardbanan på Kinnekulle Ring så jag har inga direktrapporter att komma med. Vad jag vet är att det var väldigt varmt. Bara genom att titta på Peter Johansson blev jag helt dyngsvett, så dom 25 talet förare som körde NO.1:et hade det svidande värre. Vem som vann och allt det där hittar du på hemsidan, vad du däremot inte ser där är att David Thorn vred omkring på sitt knä för femtioelfte gången. Gjorde visst ont denna gång åxo. När ni nu läser dessa rader har det även körts ett rejs hos Meijer på hans gården

SM

Det har väl gått sådär i år för våran helsattsande förare PER KORSELL. Det har strulat på varje tävling så någon vidare framskjuten placering har det inte blivit.

FYRADAGARS

Avslutar med en kort rapport från Finspång. I våras var det minst fem förare från klubben som skulle köra, men nu vad ensamt det var på startrampen. Siste att hoppa av var MINI som av grundlig anledning valde att stanna kvar och jobba i BAKU när han kunde kört enduro i fyra fina dagar. Det regnade nästan hela tiden någonstans i närheten men jag körde endast två timmar i regn en eftermiddag. Det får man kalla klart godkänt, placeringen däremot!!!!

URBAN BRO-SÖDERGAARD

Rally.

FÖRBJUD PUBLIKPLATSER I RALLYTÄVLINGAR!!!!

Ett något udda krav från oss aktiva. Vi gör som Pelle Berglund i TV, vi återkommer senare till detta.

Se'n sist har vi undertecknad med Torbjörn Fagerling som codriver, kört två tävlingar. Alesvängen i Älvängen och Kullingstroffén i Herrljunga.

Alesvängen går till historien till den blötaste vi kört i vår karriär. Det började redan på första sträckan med att det var snorhalt vid en inbromsning, och vi fick runda en höbal på utsidan. Vi kämpade oss igenom sträckorna, mycket fina vägar som tyvärr blev förstörda av det myckna regnandet. Tyvärr fick vi transportprick pga att vi tog lite för lång tid på oss vid ett däckbyte, men efter detta byte körde vi två sträckor där vi var nöjda med resultatet. De däck vi hade från start passade inte underlaget. Efter några tävlingar blir jag mer och mer medveten om att man skall köra på 3:an och 4:ans växel 2:an skall användas i nödfall, 1:an nästa aldrig. Men det finns någonstans i ryggmärjen att man skall växla ner till 2:an på en mindre väg ner det svänger. Men det har visat sig att det brummar och det sladdar, men det går inte fort. På de två nästkommande sträckorna koncentrerade jag mig på att inte använda 2:an och försöka gena mer, och här fick vi acceptabla tider. På de två sista sträckorna gällde det att överleva. Det var sträcka 1 och 2 som kördes om. Nu var dom inte hala, nu var dom snorhala. Vi fortsatte att köra enligt de föregående sträckorna. Detta höll på att ta en ända med förskräckelse. Fram till kurvorna gick det bra, följ alla andra nere i diket för att gena så mycket som möjligt, men hur ser det ut på andra sidan??. Från föregående varv fanns det en massa lera uppdraget på vägen och för att reda ut detta var det att dra i handbromsen och be till gud alternativt koppla ur och styra. Hur det än var lyckades vi ta oss till mål med hel bil. Resultat sådär, men vi var nöjda.

Nästa tävling var Kullingstroffén. Nu skulle vi praktisera våra erfarenheter från Ale. Nya puckar hade införskaffats (det är ju en materialsport). Första sträckan en kort sträcka utanför Vårgårda. Har åkt denna tidigare som Codriver på SM 96. I slutet på sträckan fanns en lång vänster som avslutas med en vinkel höger genom en port. Mycket publik!!!. Här gäller det att hänga på. Om jag tar den långa vänstern med sladd så får jag returen in genom porten, och jag hör publikens jubel. Den långa vänstern går bra och vi hade förmodligen en sladd, men inte fan kom någon retur. Jag hade att välja på att köra rakt in i stolpen eller köra en extrasving på gräsmattan till vänster om stolpen. Valet var inte svårt, stolpen blev kvar och publiken applåderde vilt enligt uppgift, men med lite självkritik förstår jag att man inte beundrade min skicklighet.