

ENDURONYTT

NO:1

Det har körts två tävlingar sen jag slogs med datorn senast. Det första kördes för bra länge sen i Vätzlösa på vinterspåret. Denna gång var jag om möjligt ännu mer otränad än tidigare vilket gjorde att dom allra flesta fick den fina äran att köra om mig i det första heatet. Till det andra heatet fick det bära eller brista, jag körde för fullt. Klarade till och med att hålla Uno bakom mig och han var ju vältränad sen förra tävlingen där han sågs puttandes på sin bensintomma hoj.

Nästa tävling gick nu i helgen i skogarna mellan Holmestad och Timmerdala. Det var i samband med träninglägret som ordnades i helgen som det blev ett no:1 rejs i finaste terräng. Jag kunde inte köra på grund av en arbetsplatsolycka innefattande en dräng, ett bråkigt får, samt ett revben. Nämligen mitt. Jag var dock där för att komma med glada tillrop och andra störande inslag. Terrängen var ett gammalt grustag där dom hade tagit sanden och lämnat kvar alla stenar vilket gjorde det hela lite spännande med körningen. Dom flesta påpekade svårigheterna med att köra i lösa stenar. Som grädde på moset hade Kurt utnyttjat all mark som fanns vilket gjorde att spåret blev i knixigaste laget. Björn Karlsson klagade dock inte på spåret för han hade fullt upp med att klaga på sin hoj. På första varvet gav växelspaksaxeln upp och försökte lämna motorn men nåt på insidan höll imot, men oljan hittade ut där packboxen skulle suttit. För dom ovetande kan jag nämna att han kör en Italiensk hoj. Resultat hittar ni på hemsidan om ni kommer överens med nätet.

TÄVLINGAR

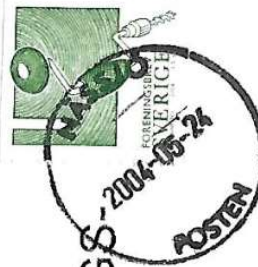
På SM:et i Malmö gick det sådär för Per Korsell. I resultatlistan hittar man honom på 15:e plats men vad man endast kan läsa här är dom knapphändiga uppgifterna om en fastkörning som heter duga. Det fodrades en stor fyrhjulsdriven jeep för att få loss hojen. Bättre gick det för Mini som blev 3:a i motion

Den 24/4 gick tävlingar både i Skövde och Vimmerby

I Vimmerby dammade Bengt Fornegård av hojen vilket resulterade i delad tredjeplats. Den andra halvan av bronspengen tillföll Lars LÖDA Ottosson. Hade han kört en sekund långsammare så skulle man få köpa hans mc BILLIGT I Skövde var det bitvis fuktigt så även här gick det bra att köra fast. Kalle plog var fast besluten på att klara alla svårigheter men bakdäcket ville annat efter 200 meter lämnade däcket fälgen. Högst i listorna kom EMIL MEIJER då han kom på en hedrande 2:a plats. Per Korsell blev 4:a och dom andras platser får ni kolla upp någon annanstans.

NI HAR VÄL TALAT OM ATT NI HJÄLPER TILL PÅ VM:et DEN 5-6 JUNI

Urban Bro Söndergaard



FÖRENINGSS-
BREV



N:r 2
2004
Årg. 24

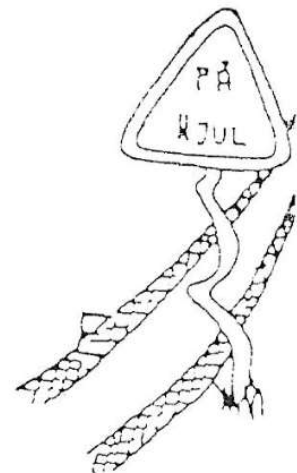
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



387, 80
INGA BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N: r 2 2004.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 21 juni kl. 19:00 i klubblokalen Det blir tipsfrågor, korvgrillning m.m.

Måndagen den 16 augusti kl: 19:00 i klubblokalen

Måndagen den 20 september kl: 19:00 i klubblokalen

GÖTENERUNDAN.

Lördagen den 14 augusti arrangerar vi rallytävlingen Götenerundan och då är vi i behov av Din hjälp som funktionär: Tävlingsledare är : Tomas Molander. Du ställer väl upp.

GÖTENE MK 75 år.

Klubben firar i år 75 år, och vi har bokat Götene Folkpark för en jubileumsfest lördagen den 13 november. Vi har bokat orkester till festen, det blir: Peter Alvenfors orkester som kommer att svara för musiken

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress så är det viktigt att vi får reda på Din nya adress. Kontakta vår matrikelskötare: Magnus Ershede, tel: 0511-577 08 eller klubblokalen: måndagar mellan kl. 18.00 – 21.00 på tel: 0511-517 40.

"DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 29 augusti arrangerar vi "De äldres utfärd" och då behöver vi hjälp med bilar. Vi hoppas att Du ställer upp då.

SM-FINALEN I RALLYCROSS

Lördagen den 11 och söndagen den 12 september arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring . I år körs tävlingen över 2 dagar, boka dessa dagar i Din kalender, så åter kommer vi med mer information i nästa n:r av tidningen.

Götene MK styrelsen

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY

Tisdagen den 24 augusti kl:18.00 kommer vi att köra första deltävlingen i KM i Rally på KINNEKULLE RING. Tävlingen kommer att köras enligt tidigare regler. Anmälninglista kommer att finnas i klubblokalen. Välkomna.

Rally.

Nu är rallysäsongen i full gång. Det har mest varit RS-tävlingar där flera medlemmar har startat. Det är deltävlingar i Tarmac Cup.

Bästa resultatet har Andreas Andersson fått, som blev två i en deltävling, och hållt sig väl framme i de övriga.

Tobias Bragd har kört fort men gjort något misstag varje tävling, vilket dragit ner resultatet. Emil Tigerber har tatt körkort och startar nu inte som junior utan c-förare. I Falköpings tävling Lill-Jumbon blev han två i sin premiär i den nya klassen.

Som vi berättat tidigare har Thomas Molander köpt och byggt om en VW Golf, GrpH, och anpassat denna till RS. Tyvärr har den ännu inte funkade som Thomas vill, motorn har inte gått bra, drivknutar har gått åt på löpande band.

Just Thomas byte från Volvo Original och satsning på RS innebar att jag blev arbetslös som codriver. Då var det bara att ta tjuren vid hornen och förverkliga en gammal, mycket gammal, dröm. Att köra rally. Sagt och gjort, jag köper Thomas VOC-are, letar efter en codriver. Torbjörn Fagerlind anmäler sitt intresse och vi bestämmer oss för att samarbeta. Bilen står uppallad hela vintern, och vi beslutar oss för att göra vår premiär i Simrishamn den 3 april. Långt bort och ingen känner oss.

Bilen prepareras (enligt regelboken) och vi ger oss iväg fredag eftermiddag. För att komma väl förberedd övernattar vi i en campingstuga i Simrishamn. Förutom Torbjörn och jag var Johanna Borg och Jocke Lugn med som servicepersonal.

Efter en förvånadsvärd lugn natt var det dags att bege sig till anmälan.

BILEN STARTAR INTE!!!!. Inget hjälpte. Paniken var mycket nära. Tills lut bytte vi tändstift och bilen startar direkt. Sedan vågade jag knappast stänga av bilen på hela dagen. Allt gick väl på den noggranna besiktningen och vi begav oss till start.

Jag var trots allt förvånadsvärd lugn.

Vi drog i väg på sträcka 1, en fantastisk finns träcka i bokskogar. Jag tyckte det gick bra, men kände att jag växlade ner till 2:an alldeles för mycket. Vi körde efter bästa förmåga och var nöjda. Notläsningen gick väldigt bra, och jag var förvånad själv, som flickan sa i Lojden, att det gick så bra att ta till sig noterna. Lite nytta har man väl av alla tävlingar i högerstolen.

På näst sista sträckan, samma som tvåan fanns en mycket lång raka. Här gällde det att hålla nera. Pedalen i bott och det varvar fullt. Uj vad fort det går. Nu närmar vi oss en vänster 3. Jag skall lägg i 3:an och upptäcker att jag kört på den växeln hela tiden. Inte att undra på att det varvade. Tänk vad fort det skulle gått om jag använt 4:an.

På sista sträckan, samma som första, försökte jag verkligen att inte använda 2:an lika mycket som på första varvet, men det visade sig att det gick två sekunder långsammare?? Vilket är rätt?

Hur gick nu tävlingen?? Det blev nästan en chock. 4:a i klassen (10 startande) och 41:a totalt av 90 startande. Ett mycket positivt resultat. Men framför allt, det var görsköj!!! Eller som en skåning sa: "Såhär roligt kan man inte ha någon annanstans med kläderna på!".

Nästa tävling var den 8/5 i Eskilstuna, samma tävling där Thomas och jag i fjol slog runt.

Efter Simrishamn är vi fulla av självförtroende och tillförsikt

Nu startade bilen och det var inga incidenter fram till start ss1. Vi startar på en mycket krokig sträcka, det svängde hela tiden. Noter fungerade bra, vi tycker att det flyter på bra, men det var väldigt halt, stenhårda vägar. Efter ca 8 km börjar det ryka ur motorrummet och strax därpå blinkar oljetryckslampan och jag nycklar av. Olja har sprutat ut på avgasrör och det tar eld. Ett litet duttande med brandsläckaren och elden är släckt och tävlingen är över. Det visar sig att en slangklämma på slangen till oljekylen har släppt. Ett lättlagat fel men ett tråkigt slut på tävlingen.