

Rally.

Det börjar bli dags att summera årets rallysäsong. För egen del har jag tillsammans med Tomas Molander kört 2 rallyn, Katrineholm och Växjö. Båda ingående i Volvo Originals Sverigeserie.

Katrineholm var speciell pga att enbart Volvobilar var inbjudna, inte enbart i original utan även i andra klasser var det bara Volvo.

Det mest dramatiska var att vi under sträcka 1 fick problem med generatorm som slutade ladda. Bytet på servicen tog för lång tid varför det blev "bråttom". Hade polisen stått på transporten till andra sträckan, hade Thomas fått ställa bilen och gå hem i diket.

Sista delen fram till sträckan var en mycket fin rallyväg. Det var synda tt Thomas inte körde lika fort på sträckorna, för då hade vi nog vunnit klassen.

Trots detta kom vi 5 minuter för sent, men vi gjorde vårt bästa ändå på denna och resten av sträckorna. Placeringen något blygsam, men det går bättre och bättre, tempot kommer. Sammanfattningsvis kan sägas, vilket jag påtalat tidigare. Man har fantastisk fina rallyvägar i detta område. Varför åker inte fler hit??.

Mitt sista codriverjobb för i år var i Växjös tävling, även denna ingående i Volvoserien.

Knappt 7 mil SS på fina krokiga rallyvägar (18 sidor noter på en sträcka).

Nu hade Thomas fått upp tempot riktigt. Vi fick stryk av segraren med 1 sekund per kilometer, årets bästa resultat, och vi hade hel bil, till skillnad från flera andra. Två av favoriterna skrotade/har mycket riktjobb. För att ta den sista sekunden måste man chansa med ökad skrotrisk som följd. Tobias Bragd deltog med ny kartläsare, syster, med en något blygsam placering. Syster var däremot heltänd och skall satsa på codriverjobbet. Välkommen i gänget.

Året som gått.

Volvo original har dominerat i GMK.

Den största framgången har Tomas Molander med bisittare Kent Andersson fått genom att vinna sin klass i Tarmac Cup, en serie RS-tävlingar. Grattis.

I samma cup blev Tobias Bragd 3:a i VOC, 1 poäng från 2:a-plats.

Andreas Andersson 18:e och Erik Sandstedt 19:e

Volvo Original Västra Bf.

VOE: Molander 3:a

VOC: Bragd 8:a och Andreas 16.

I Skarborgs Rallyserie har GMK dominerat. Våra lag har blivit 1:a och 3:a. Bra va!!!

Individuellt: A-förare: Molander 1:a, Bullen 4:a och Bengt Åkarn 10:a

C-förare: Bragd 3:a, Andreas 5:a, Erik S 11:a, Jocke Lugn 15:e.

I bil-o har Magnus Ershede och Bengt Josefsson kämpat på i SM. Man är med bland de värsta utan att riktigt nå toppen. De är våra enda tappra nu för tiden, och vi håller tummarna för att dom fortsätter. Bil-o behöver all uppmuntran. Vad gör vi för att få igång detta??

Inför nästa år vet vi att Bullen och Bengt Åkarn fortsätter i grupp H. Vi hoppas att Mikael Gyltman får fart på sin fina Volvo 940 och inte kör med handbromsen påverkad. Det går fortare utan.

Thomas Molander har sålt sin Vocare och köpt en Golf i grupp H, men kommer att enbart satsa på RS. (säger han). Nu tror jag att han har svårt att hålla sig när det kommer några fina grustävlingar nästgårds. Annars kommer vi även nästa år att ha starka Vocare. Vår duktige junior Emil Tigerberg tar körkort och blandar sig i leken bland C-förarna. Andreas Andersson har gått från klarhet till klarhet och kommer att blanda sig i toppen i klass C. Bragd fortsätter sina fina körningar nu i klass B.

Ven har nu köpt Molanders Vocare? Denna nyhet släpper vi i vår!

Rallygänget ber att få önska ett gått nytt år!!!!.

Tore



FÖRENINGSBREV

B

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



GÖR

MÔE

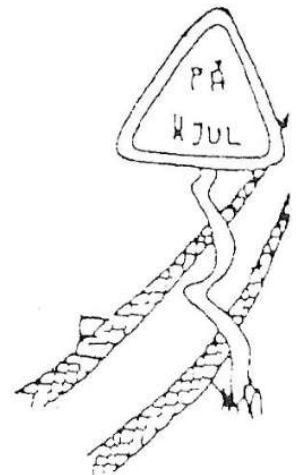
KUL

N:r 4  
2003  
Årg. 23

*I redaktionen:*

Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTE, ÅRSMÖTE.

Måndagen den 15 december kl.19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 19 januari 2004, kl. 19.00 i klubblokalen.

ÅRSMÖTET

Årsmötet äger rum måndagen den 23 februari 2004, kl. 19.00 i klubblokalen.

FUNKTIONÄRSLOTTERIET

Dragning i funktionärslotteriet äger rum på månads-mötet den 15 de december.

Om Du har jobbat som funktionär på någon av årets tävlingar, och inte lämnat in Din funktionärslott, så är det inte försent, det går bra att lämna in fram till den 15 dec. lappar finns i klubblokalen. Efter dragningen och mötet bjuder klubben på luciakaffe.

## ENDURONYTT

Jag börjar med en liten rapport från stadionenduron den 11 oktober. När jag gick till bilen på morgonen småregnade det och det var griskallt men lagom till första start så började molnen lättas och fram på dan kunde man även se solen.

Nånstans runt 350 förare körde och dom allra flesta var nöjda när dom åkte hem. Dom fyra förare som anmälde någon skada kanske inte var så nöjda, men med facit i hand från sixdays i Brasilien så tror jag att Andreas Toresson tycker att det är skönt att han inte har nått med det fiaskot att göra.

Tävling flöt på bra även om körtiden var i längsta laget vilket gjorde att vi blev ca 20 minuter sena när finalen gick i mål. Ett stort tack till alla som hjälpte till!  
NO:1

På den fronten inget nytt kan man nästan säga. Anders Meijer med familj ordnade ett uppskattat stubbarejs i höstas. Sen dess har vi gått och väntat på fler tävlingar men inget har kommit till skott. Annars har jag hört talas om både triathlon och dunkelo även Skaras crossbana har nämnts. Men man hör så mycket Spridda resultat

! Mariestad vann Johan Fornegård i bredd och Per Korsell blev trea i junior. I Lerum upprepade Johan det hela och vann breddklassen igen!

Tibro SM där blev Per åter trea i juniorklassen och i sista SM:et blev han åter trea och i serien blev han fyra.

Gotland och Ränneslätt

I bägge dessa tävlingar hade vi flera förare som körde. En del mest på skoj medan andra körde för att vinna. Från Gotland var Björn Karlsson den ende GMK:are som fick ett pris med sig hem (om jag kom ihåg rätt så blev han 117:de i sin klass!)

Smått och gott

Om du har problem med fjädringen och då framför allt framgaffeln kan du med största förtroende vända dig FREDRIK KARLSSONS gaffelservice! Fredrik har klurat ut en snabbmetod för kärvande gafflar. I stort så ingår ett träningspar, lite trötthet, en bastant tall och ett okontrollerat gasande. Det svåra sen är att få gaffeln knäckt framåt! Men fråga Fredrik om det finstilla.

Får du inte till det när du skall köra på bakhjulet? Blir det bara ett litet guppande med framhjulet när du vill köra hundratals meter? Johan Thorsell ger lektioner i denna svåra form av mc-åkande! Han hade en snabbkurs på NO:1:et här på hjälmsäter i höstas. Han visade då hur fint det går att köra på bakhjulet i löst

Efter som detta N:r är det sista som utkommer i år, så vill styrelsen och övriga kommittéer, passa på att TACKA alla som hjälpt till att genomföra de arrangemang vi haft under året. Vi önskar God Jul och Gott Nytt År.

underlag, när sen däckat fick lite mer fäste visade han en otroligt snabb metod för att komma på hojen igen och se helt oberörd ut!  
All reklam är bra enligt Bert Karlsson, så jag vill härmed tacka Jan Magnusson för uppvisningen i tv Där det mycket tydligt framgick att han kör för GMK, den uppmärksamme kunde även se att kalkstenen på Gotland är hall!

*Wbom Björn Sördögård*

Rallycross 2003

Återigen arrangerade vi SM-finalen på "Ringan". En tävling som kunde genomföras på ett mycket bra och säkert sätt, och som ger klubben ett gott rykte utanför Götene. Vi fick mycket godkännande från förare och andra. Detta naturligtvis för att vi har många och duktiga funktionärer som hjälper till. Utan funktionärer - inga tävlingar alls.  
Förutom att bara tävla på banan har vi även gjort lite investeringar här. Vi har byggt nya start och mål-rampor som förhoppningsvis skall stå sig ett antal år. Vi har även en mobil läktare i vår ägo.

Efter att finalen avslutats kan vi stoltsera med de medaljer av mycket fina valörer våra förare kammat hem.

I stora klassen vann en kille som heter Kenneth Hansen EM-guld för 11 !! gången. I SM blev det slutligen en välförtjänt silverpokal, 3 poäng från guldet. Den totalt ?? :e SM-pokalen Säsongen har varit bra rakt igenom för Kenneth som sammanfattar året med orden: "Tekniskt mycket bra".

Kenneth säger om året 2003, att teamet har varit mycket väl förberedda vad gäller teknik och däckval. Även på sponsorsidan har det fallit väl ut och som gett det bästa materialet. De "fel" som uppstått under säsongen har snarare varit mänskliga än mekaniska.

Inför 2004 säger Kenneth att han satsar som 2003 och naturligtvis för att ta tillbaka SM-guldet som han blev av med. Han kommer också att arbeta mer inom Citroën Sport i Sverige, så fritiden är redan ordnad inför nästa säsong.

En annan herre som det gick bra för är en viss Ronny Larsson som ju tävlat i både i Div 2 + Div 1A. Var hittar vi alla stjärnor, måntro ???!  
Ronny visar att han fortfarande är att räkna med genom att i Div 2 ta ett SM-silver. Endast 1 !!!  
futtig poäng från guldet.

Sammanfattningsvis säger Ronny att säsongen varit bra vad gäller Div 2. I Div 1A har det mer varit ett test-år. Fick trots detta en 1:a + 2:draplats i de tävlingar som körts. Klassen har inte växt så som man trott, men tror starkt på klassen växt till sig nästa år.

Inför 2004 planerar Ronny för full EM-satsning. Ev. kan det bli aktuellt med 206 RC i Div 2.Lite osäkert dock pga. reglementet 2004. Ett annat alternativ är att "Lill-Larsson - Johan" skall starta i SM-junior 1600.

Liksom Kenneth har även Ronny sett om sin fritid. Detta genom att fortsätta att arbeta en med Peugeot Sport Sverige.

En ung förare som lystrar till namnet Marcus Stensson har också trätt in i vår rallycrossvärld. Han kör som junior och hamnade på en 7:e plats i SM.  
Vi hoppas få följa hans framfart på de svenska banorna även nästa år.

(Vi har även lagt ut en kort presentation på våra förare på klubbens hemsida).

Det är planerat att vi återigen arrangerar SM-final på Kinnekulle Ring den 11 september 2004

Stort tack till alla som varit med under året och hjälpt oss att arrangera en mycket bra SM-final i rallycross. Ett tack även till våra rallycrossförare som tävlat för klubben och gjort det med "äran i behåll"!

God Jul och Gott Nytt År önskar vi i Rallycross-sektionen

Vill också passa på att skicka en krya-på-dig hälsning till Sven Hansen som legat i sjuksängen.

Rallycross/Racing - Sektionen

*Peter Lundberg*