

Rally.

Götene Rundan 2003.

Den 2:a augusti arrangerade vi Götene Rundan, en rallytävling på grus med 31 km SS.

Första sträckan i Åsaka, Munstorp/Bränningsholm, sträcka 2 och 3 Lönnekulla och

Sparresäter till Svenstorp. Sträcka 4 och 5 gick ute i Hangelösa.

Tävlingen var en mycket lyckad tillställning där både förare (över 100 startande) och domare var jättenöjda.

En fjäder i hatten för tävlingsorganisationen, och mycket roligt för vår nye tävlingsledare Thomas Molander som lett arbetet.

Thomas framför via detta media ett stort tack till alla som hjälpt till.

Tävlingen vanns av, som vanligt höll jag på att tillägga, Eddie Hörbring, som i och med detta tog hem det fina vandringspriset för alltid. VEM VILL SÄTTA UPP ETT NYTT????

Bland våra egna körde Bullen och Bengt Åkarn. Bullen hade en strid om 3:e-platsen i klassen, fram till sista sträckan då han genade så mycket i första böjen att han slog håll främmandet mot en brunn och fick punka. Denna brunn lyckades först Hörbring hitta och fick punka även han, men han ledde med 40 sek före denna sträcka, så han vann ändå. Även Bengt Åkarn hög i denna brunn och fick stanna och byta hjul.

Vi i klubben får nu byta brunnsröret, laga två villastaket, stängselstolpar och en husknut. Lite svinn får man räkna med.

För egen del har vi, Thomas Molander och jag, kört två grusrallyn, 31/5 MK Nitro och 26/7 Kullingstrofén, båda ingående i Svenska Volvocupen.

De riktiga topplaceringarna har uteblivit. Vi tycker att vi kört bra, men helt klart är att de bästa i denna klass kör oerhört bra. I Kullingstrofén ser vi dock att vi närmar oss den bästa tidsmässigt. Vi förlorar ca 1 sek/km, vilket är betydligt mindre än vad vi förlorade tidigare i år. Förmodligen hade det gått ännu bättre om inte våra konkurrenter hade satt in en psykningsoffensiv före start. Man hade lejt två yngre killar som kom fram till oss vid start av första transporten:

-Vilken fin bil ni har.

-Tack, det var roligt att höra!

Grabbarna tittar in i bilen en gång till.

-Kan ni som är så gamla köra rally?

Här rök det självförtroende som hade behövts för att kapa den sista sekunden. Hädanefter är allt tillåtet. Kriget kan börja.

Nästa slag står för oss i Katrineholm den 30/8, då jäklar.

För övrigt har året bestått mycket av RS-tävlingar på asfalt. Thomas och Kent Andersson, Kent är bisittare på RS-tävlingar, är erkänt duktiga på detta. De ligger tvåa i Tarmac Cup trots att de inte kunde deltaga i den senast tävlingen, då den kördes samma dag som vår tävling. Tobias Bragd har visat god form i denna gren också, blev tvåa i Mariestads tävling i helgen. Andreas Andersson är också ett namn att lägga på minnet i C-klassen där han visat framfötterna.

#### UNGDOMSSEKTIONEN.

Vi arbetar oförtrutet vidare med att försöka rekrytera mer ungdomar till vår verksamhet

Vi har öppet hus VAR TREDJE ONSDAG I MÅNADEN FRÅN KL 18.

Vi har varit mellan 10-15 ungdomar under våren, ett mycket bra utfall, men det finns plats för mer. Det finns även plats för fler idéer. På septemberträffen kommer vi förmodligen att få möjlighet att köra enduromotorcykel.

Vi är ombedda att sälja ett lotteri på RallyCrosstävlingen på Kinnekulle Ring. Ni får gratis inträde plus mat. (eftersom lotterna skall säljas på läktarna, får ni säker möjlighet att se tävlingarna) Ni kan anmäla er i klubblokalen måndagar eller ringa till mig 0511 51823.

För varje lott får vi 20:- som vi sedan kan använda till någon aktivitet.



FÖRENINGENS-  
BREV



N:r 3

2003

Årg. 23

*I redaktionen:*

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:

Götene Motorklubb

Box 14

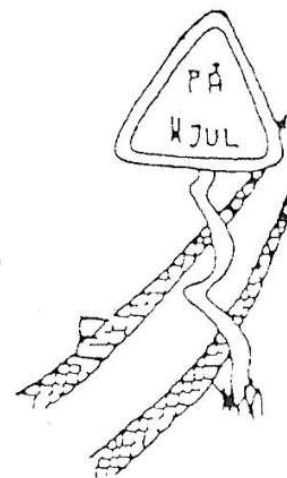
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

387, 80  
INGA BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



KLUBBMEDELANDEN N:r 3 2003

### Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 15 september kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 20 oktober kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 17 november kl. 19.00 i klubblokalen

---

### SM-FINALEN I RALLYCROSS.

Lördagen den 13 september arrangerar vi SM-finalen i Rally-Cross på Kinnekulle Ring, och då behöver vi Din hjälp som funktionär.

Kontaktman: Emil Sandblom tel: 070-686 3020, eller klubblokalen måndagar mellan kl.18.00-21.00 på tel: 0511-517 40.

---

### STADIONENDURO.

Lördagen den 11 oktober arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring, och även då behöver vi Din hjälp som funktionär.  
Kontaktman; Kent Karlsson tel: 0511-599 86, eller klubblokalen.

---

### FINALEN I KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY.

Söndagen den 12 oktober kör vi finalen i KM:et i Rally på Kinnekulle Ring.  
Upplýsingar om tävlingen lämnas av Ulrik "Bulle" Johansson, anmälningslista kommer att finnas i klubblokalen.

---

### RALLYCROSS 2003

När halva säsongen gått kan vi summera goda resultat från herrar R. Larsson och K. Hansen.

Ronny Larsson har fina placeringar, EM:2:a / SM 2-3:a.

I EM tävlar han ju i den nya Div1A klassen med en Peugeot 106 Maxi. Bilen med sina ca 213 hkr ock sekventiell v-låda skiljer sig rejält från den 306:a Ronny kör i Div 2. Med drivlina och rejäla sulor som bettar är det en rejäl omställning för Ronny. "Skulle man jämföra bilarna så är det nästan som att köra gokart i Div1A jämfört med Div2" säger han. På den första tävlingen i Div1A så vann han sitt första race och som gav en silvermedalj i finalen, där han ju stressade ledaren rejält. Ändå finns det mer att ge efter div. justeringar som skall göras. Bl a. skall man försöka banta bort ca.50 kg. (Detta betyder inte att man slänger ut Ronny ur bilen utan det är från bilen vikten skall bort).

Vidare så planeras det också inför 2004 att ev. kunna använda sig av modell 206, som idag körs i rally-VM. Ronny säger, samtidigt som han spirar med sina ögon att "det går förträffligt bra just nu", så upp till bevis. Belgien nästa.

Kenneth 's placeringar EM.1-2-1-6 (trasig växellåda)-1 / SM: 4-1 gör att det luktar fin medalj redan nu. Trots fina placeringar säger Kenneth att årets säsong är mycket tuff och jämn. Och vi får heller inte glömma att det är ganska många tävlingar kvar, så allt kan ju hända. Trots detta så kan vi nog räkna med fin valör till Kenneth även detta år.

P.S. F.n. f.d. Rc-åkaren Magnus Hansen avvaktar fortfarande sitt återinträde hos oss genom att köra diverse rallytävlingar. Hmm !!

SM-finalen körs på Kinnekulle Ring 13 Sept 2003.

P. Lundgren Rallycross-sektionen

## ENDURONYTT

Jag börjar med lite från VM:et som gick i Skövde den 14 / 15 juni. För dom som inte vet om det så var GMK medarrangör till tävlingen. Vi hade ett prov plus transportsäckan till nästa. Provet låg på heden vid p4 i Skövde och transporten gick till Klackstorp. På måndagen den 9 juni gjordes allt i ordning och det gick som hejsan då vi var många som hjälpte till. Vi hade även hjälp av killar från Mariestads Enduroklubb. Arbetsfördelningen blev lite ojämn så när provet var klart så var det en hel del kvar på transporten. Efter en kort fikapaus fick alla med fyrhjulingar hjälpa till på transporten vilket gjorde att allt var klart klockan två. Under tävlingshelgen flöt det på bra och dom som jobbade fick se mycket enduro. När det hela var över skulle allt rivas och då brukar alla som hjälper till bara försvinna men snabbare rivning får man leta efter. Jag kunde inte vara med på förmiddagen eftersom det var mitt i höskörden men jag tänkte hjälpa till att plocka ihop. När jag var klar här hemma ringer jag till Skövde och får reda på förarna precis har startat på sista varvet. Jag krockar på kärran med fyrhjulingen och åker mot Skövde och när jag kommer fram och skall lasta så är det väldigt öde på våran sträcka. Det var bara ca. tio minuter kvar så fyrhjulingen blev aldrig avlastad och jag gick inte ur bilen heller eftersom det hade börjat spöregna. Per Korsell var med och smakade på hetluften i ett VM och han skjortade av en hel del!

På NO:1 intet nytt kan man nästan säga men jag och Edvard ordnade ett stubbarejs i går vilket lockade 38 förare. Vi hade markerat körspåret genom att göra två färar med plögen och jag tyckte det funkade bra. Inga större fadäser från körningen men Fredriks honda kokade i första heatet och avstod det andra, det skulle väl jag gjort också för nu är motorn i min KTM helskrot.

Den 11 oktober är det dags igen för Stadionenduro så boka den helgen för vi kan aldrig bli för många som hjälper till. Och glöm inte att tala om för oss som jobbar med tävlingen att du tänker hjälpa till!

Även till rally-cross tävlingen i september behövs det många funktionärer så kolla datumet på annan plats i tidningen och pricka för den lördagen också.

Kan inte låta bli att lämna en liten rapport från fyrdagars som i år var förlagt till trakterna kring Sala. I år var jag själv från GMK vilket var lite tråkigt när en sån tävling passar dom flesta. Om jag tar kortversionen så gick dag ett bra, dag två växellådsras med mekning till klockan ett. Dag tre funkade nästan hela växellådan kan inte få i ettan och tvåan men annars funkade den. Friläget ligger visst mellan dom två växlarorna vilket gjorde hojen lite svår att starta på morgonen, men sen gick det bra tills kopplingen började krångla. Det var rätt spännande att köra utan att kunna frikoppla och med trean som lägsta växel. Jag kom i mål!

*L. Lundgren*