

Kallelse till månadsmöten.

OBS.OBS. OBS. Månadsmötet den 19 maj kommer att hållas på Kinnekulle Ring, i samband med att vi kör första deltävlingen i KM i Rally.

Måndagen den 16 juni samlas vi till månadsmöte i klubblokalen, med tipsrunda och korvgrillning. kl.19.00.

Måndagen den 18 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Bil-0, Byggsvängen:

Lördagen den 17 maj arrangerar vi Bil-0-tävlingen Byggsvängen, och då behövs det funktionärer: kontakta, Magnus Ershede, tel: 0511-577 08.

VM i ENDURO.

VM i Enduro körs i Skövde den 14-15 juni, och klubben har åtagit sig att ansvara för en av specialsträckorna, om Du vill hjälpa till kontakta; Kent Karlsson tel: 0511-599 86.

CORVETTE CLUBEN.

Lördagen den 14 juni kommer vi att hjälpa, Corvette Cluben med ett enklare Rally, runt Billingen, och då behöver vi ha Din hjälp som funktionär, anmälningslista finns i klubblokalen.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY.

Måndagen den 19 maj kör vi första deltävlingen i KM:et, samling kl.17.45 på Kinnekulle Ring, anmälningslista finns i klubblokalen. Uppllysningar om tävlingen lämnas av Ulrik "Bullen" Johansson. andra deltävlingen körs den 12 augusti och finalen den 12 oktober.

GÖTENERUNDAN.

Lördagen den 2 aug. arrangerar vi Rallytävlingen "Götenerundan", och då behöver vi Din hjälp som funktionär, kontakta Tomas Molander, tel. 0510-540 141, eller klubblokalen på måndagar mellan 18.00-21.00, på tel: 0511-517 40.

TACK FÖR GÖRAN PÅ FÄRGTEMA T GÖTENE.

Nr 2 2003

Kallelse till månadsmöten.

OBS.OBS. OBS. Månadsmötet den 19 maj kommer att hållas på Kinnekulle Ring, i samband med att vi kör första deltävlingen i KM i Rally.

Måndagen den 16 juni samlas vi till månadsmöte i klubblokalen, med tipsrunda och korvgrillning. kl.19.00.

Måndagen den 18 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

Bil-0, Byggsvängen:

Lördagen den 17 maj arrangerar vi Bil-0-tävlingen Byggsvängen, och då behövs det funktionärer: kontakta, Magnus Ershede, tel: 0511-577 08.

VM i ENDURO.

VM i Enduro körs i Skövde den 14-15 juni, och klubben har åtagit sig att ansvara för en av specialsträckorna, om Du vill hjälpa till kontakta; Kent Karlsson tel: 0511-599 86.

CORVETTE CLUBEN.

Lördagen den 14 juni kommer vi att hjälpa, Corvette Cluben med ett enklare Rally, runt Billingen, och då behöver vi ha Din hjälp som funktionär, anmälningslista finns i klubblokalen.

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY.

Måndagen den 19 maj kör vi första deltävlingen i KM:et, samling kl.17.45 på Kinnekulle Ring, anmälningslista finns i klubblokalen. Upplysningar om tävlingen lämnas av Ulrik "Bullen" Johansson. andra deltävlingen körs den 12 augusti och finalen den 12 oktober.

GÖTENERUNDAN.

Lördagen den 2 aug. arrangerar vi Rallytävlingen "Götenerundan", och då behöver vi Din hjälp som funktionär, kontakta Tomas Molander, tel. 0510-540 141, eller klubblokalen på måndagar mellan 18.00-21.00, på tel: 0511-517 40.

ENDURONYTT

Börjar med en rapport från vinterkuppen. Den avslutades sista helgen i mars med en femkamp i Falköping. Dagen till ära så tänkte jag lufta KTM:en. Med i bilen var även Uno Mattsson som skulle ge mig en match. Om det var för att han kände att jag var ordentligt taggad eller om det var för att vi inte hade folk som VILLE (kunde var det många) sköta klockan på enduroprovet som vi alltid gjort så lastade han aldrig av hojen. Stort tack till dig Uno! Dom olika banorna var fina, eventuellt kan man säga att endurospåret var fuktigt här och där. Förutom enduro var det cross, supercross, folktrace/rallycross och som avslutning en rallysprint. Min grupp började med rallycrossbanan två varv. Jag startade med Torbjörn Fagerlind och än en gång märktes det att min hoj är VM preppad, Torbjörn blev flera meter efter! Sen var det enduro som gällde, efter att Uno hade radat upp alla i nr.ordning bar det iväg. Jag startade med Christer Gustavsson från Källby, efter att medvetet låtit honom gå först i spåret försökte jag ta rygg på honom. Det gick en stund men mina krafter går inte att jämföra med hojens så ganska snart ökade avståndet meter för meter. Trött och skitig kom jag i mål bara för att konstatera att crossheatet skulle starta om fem minuter. Dricka, torka glasögonen och så iväg igen. Får vila lite innan start då något verkar strula vid varvräkningen. När grinden äntligen faller bär det sig inte bättre än jag är femma i första bøj och Christer är precis framför, var på jag bara för att gävas lite kör om honom. Jösses jag ligger fyra! Men säg det som varar för evigt. Ganska snart börjar jag dala bakåt. Fem varv senare och bra trött går jag i mål nästan i mitten. Nu var det dags för supercross. Man får inte ha höjdskräck för det är rätt ordentliga backar. Gick sådär kan man säga. Hade skruvat lite på framgaffeln vilket gjorde att hojen kändes helfel. Nu var det bara rallysprinten kvar och den gick inget bra den heller, laddade lite väl mycket innan första bøj men när jag fick ordning på allt igen var det bara att gasa på.

Senare på kvällen var det en mycket trevlig avslutning i Lidköping. Middag och prisutdelning på Stadt. Från GMK var vi tio tappra som åt och drog skronor från dagen efter bästa förmåga. När det blev dags för prisutdelning fick vi beskåda att man gör nästan vad som helst för lite sponsring. Bäst från klubben var Per Korsell som blev fyra i värstingklassen och Hans (årta) Ståhl blev tvåa i motionsklassen. I den bil som på natten körde hem till Götene diskuterades det flitigt och många kreativa tankar dryftades. En sådan är att jag tydligen kan köra våran stadiontävling till hösten då tävlingsledare redan är klar.

Den 26 april kördes tävlingar både i Norrahammar och Vimmerby. I Vimmerby var det en typ ett tävling och där visade några GMK:are framfötterna. Störst skor hade Bengt Fornegård som knappt har kört på två år och går och Vinner sin klass TRE sekunder före Årta. Tätt så det räcker i en motionsklass. Själv så körde jag och bröderna Meijer Kylarstafetten i Norrahammar. Sand, sand och åter sand. Och det i sin tur leder till att det är en jävla massa stalp. Jag körde som tredje man så jag såg att dom första förarna som kom runt var bra trötta och när Anders kom så var han inget undantag. Han spåttade och fräste och flåsåde så det stog härliga till. Efter ytterligare en halvtimme kom Peter i mål så nu var det min tur. Ganska snart började det kännas i bena och lungorna jobbade för fullt. När jag hade kört i en evighet och benen börjat värka så tittade jag på styret för att se hur länge jag kört. TRETTON minuter, alltså minst tjugo kvar att köra. Jag trodde jag skulle dö på kuppen! Men jag överlevde och klarade ytterligare ett varv.

Vi behöver funktionärer till VM:et i Skövde, ring Kenta eller Karl eller kom till klubben på måndagar och fyll i listan där.
Får du inget SMS om vad som händer eller har du bytt nr så kontakta Karl 0511 50470 eller kom till klubben så fixar vi in dig listan i datum

PS: Skall ni köra 4 dagars Enduro, så kontakta mig snarast.

Urban.

TACK. Klubben vill härmed framföra ett Hjärtligt tack till Göran på Färgtema i Götene som utan kostnad lade in mattan i köket på vår klubblokal.