

Bergslagsrallyt 2003.

Den 5:e januari var det dags för årets Bergslagsrally med start och mål i Hällefors. Thomas och jag för dit tillsammans med Tobias Bragd och Jocke Lugn, samtliga Volvo Original. 10 mil SS, en jäkla massa noter att läsa igenom före start. (58 sidor). Allt flöt på i vanlig ordning. Starten kom igång, Thomas och jag gick och bytte om, var klara för att gå ut och värma upp. Då blir staten helt plötsligt stoppad, tävlingsledningen kommer och hämtar Claes Pettersson, medlem i rallyutskottet etc.

Alla förstår att något har inträffat.

Tyvär visat sig att en kartläsarkolega har omkommit vid en våldsam krasch mot ett träd. En mycket tryckt stämning infinner sig givetvis, men jag vill ge en eloge till samtliga förare och kartläsare som genom att deltaga i den avslutande samlingen på ett mycket fint sätt hedrade den dödade kartläsaren och dennes anhöriga och vänner.

Efteråt har det konstaterats att det inte faller någon skugga på arrangörerna eller på bilens skick. Olyckan kan tillskrivas maximal otur.

Givetvis uppkommer debatt om hur denna typ av olyckor skall kunna undvikas. Som vanligt kommer systemet med noter upp till debatt, där de som är negativa till detta system menar att farterna trissas upp. Det är möjligt att snitthastigheten ökar något, men samtidigt försvinner många risker. I onotade tävlingar vinner de förare som chansar mest och håller sig på vägen, och de som chansar fel kör av vägen och blir kvar. De som inte chansar vinner ingen tävling. Dagens bilar är mycket säkra. De svåraste olyckorna inträffar givetvis där hastigheterna är som högst. Det enda som kan minska riskerna det är att ta bort de snabbaste partierna, lägga in olika farthinder etc. Som banläggare för Götene-Rundan vet jag att det är svårt, vill vi ha en längre sträcka så finns det nästan alltid ett snabbt parti. Våra förare är botskämda, de skall ha perfekta vägar för att komma tillbaka. Jag tror att vi får tänka om här. Acceptera lite sämre vägar.

Finnskogavalsen 11/1 03.

Trots den tragiska olyckan i Bergslagsrallyt helgen innan, begav vi, Thomas Molander och undertecknad med personal, till trakterna norr om Torsby för att få köra en riktig vintertävling. Vi fick verkligen prova en mycket fin tävling med perfekta vägar vad gäller vinterväglag. Till det enda negativa med tävlingen hör precis det jag berört i artikeln om Bergslagsrallyt. Tävlingen hade flera avsnitt med mycket snabba partier, tråden stod som spjalstaket efter banan. Den enda fördelen med denna typ av tävling är att jag som kartläsare får en mycket avstressad resa när det är upp till 500 meter mellan varje not. Å andra sidan hinner man ju se hur fort det går.

Hur det gick. Åjo, vi har en del att lära om hur man kör fort i vinterlandskap. En 6:e plats var väl inte Thomas riktigt nöjd med, men vi tyckte samtidigt att det var "sketsköj".

Den reflektion man gör är väl mer om själva arrangemanget. Tävlingsbanan och funktionärer utan problem, här lägger man alltså ner energi. Däremot bryr man sig inte speciellt mycket om resten. Besiktningen var under ett partytält (-10) där man eldade i en oljetunna för att kunna mjuka upp fingrarna då och då.

Servering etc var i en tio nummer för liten lokal. Thomas och jag bytte om i ett vindskydd. Jag är visserligen van från endurotiden, men ändå.

Vart vill jag då komma? Jo, alla tävlande var glada och nöjda och tyckte man hade skoj pga att banan var bra och att det var kunniga funktionärer.

Ibland tycker jag att förbund etc. lägger för stor vikt vid kringarrangemangen, hur programbladen ser ut, om det är snygga tjejer vid prisutdelningen, om alla har likadana skjortor etc. Jag tycker att man skall lägga sin energi på banan och säkerheten. Blir detta bra så kommer de tävlande.

Innan vi åkte till Finnskoga hade väl Inga vissa synpunkter på detta med risker i samband med Rally pga av olyckan. Nu bar det sig inte bättre att samma dag vi var i Värmland slant Inga ikull nedanför vår yttertrappa och bröt handleden, Tråkigt för Inga men samtidigt stärktes mina aktier för fortsatt rallyåkande. Vi har nu infört hjälmväg utomhus.

Tue



N:r 1
2003
Årg. 23

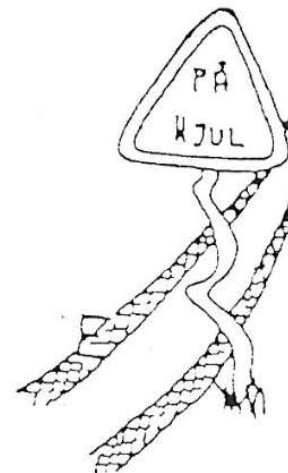
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

KLUBBMEDELANDE N:r 1 2003.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 17 mars kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 28 april kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 19 maj kl. 19.00 i klubblokalen.

ÅRSFEST.

Inbjudan till årsfest lördagen den 12 april kl. 18.00 i Götene Folkpark. OBS. kom i tid

Det blir prisutdelning, mat och kaffe, samt dans till FERNANDOZ orkester, allt detta till priset av 150:- kr. Biljetter köper DU i klubblokalen på måndagar mellan 18.00-21.00.

OBS. kom i tid då grindarna stängs kl. 18.30. Senare delen av festen ingår i Folkparkens ordinarie program. Välkomna.

Platsannonser.

Götene MK Söker en **miljöansvarig.**

Arbetet innebär att utforma och utveckla motorklubbens miljöarbete.

Är du intresserad av miljöfrågor, vänd dig till styrelseordföranden.

VINTERKUPPEN

När detta skrivs har alla deltagningar körts förutom finalen som Falköpings MK kör i slutet av mars (tror jag); kolla på klubben där du även kan se din placering. Vårans deltagning körde vi i en nerlagd grusgrop nära Lilla Bjurum. Terrängen där var rätt stenig och ett och annat berg fanns det också. På grund av alla stenar kunde vi inte dra spåret som vi tänkt oss utan vi fick korta lite här och där. Varviderna blev ca 10 minuter för dom snabbaste och med 77 startande blev det lite trångt i spåret och lite småroligt vid varningen. Inga större olyckor men några ömma kroppsdelar samt en och annan punktering blev det nog. Av vad jag kunde förstå av dom förare jag pratade med så var dom nöjda med tävlingen. Jag vill passa på och tacka ALLA som hjälpte till med tävlingen. Höll på och glömma Karls lilla utflykt i terrängen. Uppe på en bergkant får han gashäng (påstår han) på sin otroligt fina honda 125:a från 84 eller nåt. Den kontrollerade framfarten övergår till okontrollerad dito, fordon med förare får ut för bergskanten och flyger en kort sträcka innan en stor sten stoppar honden medan Karl fortsätter till andra sidan stenen. Skadorna på hojen blir inte så farliga, krökt gaffel och knäckt ram under styrhuvudet samt lite smått och gått. Karl slog i sitt redan tidigare skadade knä samt FAMILJESTÅLTHETEN men efteråt var det mest knät och hojen som han pratade om.

Rallyåret som gått.

2002 går väl inte till historien som det största rallyåret vi kommer att minnas.

I seriesammanhang var det Thomas Molander som lyckades bäst med en andra plats i Västras VOC elit. Grattis.

I VOC-cupen blev Tobias Bragd 8:a

Tobias är en "coming man" som jag tror kommer att klassa upp sig under 2003. Kör stadigt och bra, och mitt experttips är att det kommer att släppa rejält under detta år. Du känner väl pressen!!! Det är kul att konstatera att vi har ytterligare tre ungdomar i klassen, Erik Sandstedt, Jocke Lugn och Andreas Andersson.

I grupp H har framgångarna uteblivit, men Bullen har både blivit pappa (grattis) och fått ny elektronikbox, så nu leker livet och rallysäsongen är räddad.

BOKA IN DEN 2 augusti, DÅ KÖR VI GÖTENE RUNDAN. Funktionärer behövs alltid. På Bil-O sidan kämpar Magnus Ershede och Bengt Josefsson vidare. 12:a i SM-serien. Ett mycket bra resultat och med lite mer "flyt" i år blir resultatet ännu bättre. Kör hårt.

Vinterrapport från Rallycrosssektionen.

Nu undervinterperioden är det ju ganska lugnt på våra rallycrossbanor i Sverige, dock inte i våra förare's garage där arbetet pågår för fullt inför säsongen 2003.

Om vi börjar med Kenneth Hansen som 2002 vann både SM och EM, så arbetas det bl.a. med den nya Xsara-karossen och en ny datastyrd centraldiff som skall göra det ännu svårare för konkurrenterna att visa bakåndan för Kenneth, är det tänkt. Ja, försöka duger ju.

Förutom arbetet med bilen så här i vintertid, så håller Kenneth sig i form med att bl.a. köra gokart tillsammans med sin grabb Timmy. För att summera säsongen 2002 med ett ord säger Kenneth **"BRA"**
Man kan följa Kenneth på hans hemsida: www.hansen-motorsport.se

Ronny Larsson fick under 2002 inte till det riktigt så bra som han hade planerat. Det gick åt h-e helt enkelt. En 13:e-plats i både SM och EM. Men detta skall det bli förändring på 2003. I garaget pågår arbetet med att vara med från början i den nya klassen Div 1A. Ronny skall försöka att köra ifrån sina konkurrenter med en Peugeot 206 om allt klaffar. Ronny låter också hälsa att det är inte helt omöjligt att han spöar Kenneth i Div1 någon gång under året.

Hmm...tro de ja !!

Även Ronny håller vinterformen uppe med gokart tillsammans med sina två söner. Äldste grabben Johan skall ju, om allt går i lås kör i rallycross-JSM i år. Risk för fler framgångar i Larsson's stia. Ronny summerar säsongen 2002 med ordet **"punktering"**. Man kan följa Ronny o Co på hans hemsida: www.ronnylarsson.com

Sist och minst, Flåt yngst är f.n. Magnus Hansen som 2002 körde hem silver i EM och en brons i SM.

Magnus arbetar precis som Ronny med att komma till skott i den nya klassen Div 1A.

Det går ju tyvärr inte alltid så snabbt som man själv vill, "vilket gör att jag kanske kommer igång först i mitten av säsongen", säger Magnus.

Men istället för att hänga läpp, så har Magnus börjat sladda runt en massa träd ute i skogen med en Saab 9000 i klass E. Detta så framgångsrikt att han vann sin debutävling i Horndal den 2 februari. Det är tydligt att det är roligt att vinna eftersom det blev **vinst igen 2 veckor senare**. Vinterrally är tydligen inget som skrämmer Magnus som ju fått en gedigen förarkompetens genom folkrace ☺. Även här kör Magnus vintertävlingar. Tänk på det, alla ni grabbar och tjejer som har planer på att börja med någon rolig motorsport. Om Magnus får använda ett ord för säsongen 2002 säger han **"jobbigt"**. Magnus har fin. ingen hemsida.

För den oinvigde så är Rallycross Div 1A en ny klass som inte kommer att delta i SM, men väl i de 10 deltagningar som ingår i EM-serien.

Bilarna är till useendet likvärdiga med de i Div 1, men med mindre motoreffekt och 2-hjulsdrift. Effektmässigt blir det ca. 210-220 hkr under huven. I nuläget är det klart med ca.10 startande i denna klass.

Till eventuella nybörjare inom bilsporten har våra toppförare några visdomsord som ni kan ta med i bagaget.:

Kenneth: "Ge aldrig upp."

Ronny: "Ta små steg och ha roligt. Allt tar sin tid "

Magnus: "Se till att ha roligt "

Vi håller tummarna för våra åkare, nya som gamla, inför säsongen 2003 och ser fram emot alla de framgångar vi kommer att drabbas av under året.

SM 31 Maj i Arvika / EM startar 17 Maj i Portugal .

SM 13 Sep i Götene / EM avslutas 27 Sep i Tyskland..

Med anledning av den ungdomssatsning som pågår i klubben planeras ett antal aktiviteter med de grenar som ligger inom rallycross-sektionen. (racing-rallycross-folktrace-gokart). Vi skall med hjälp av ett antal förare ge tillfälle att prova på några bilsportgrenar under året.. För ungdomar OCH nybörjare i alla åldrar !! Håll utkik i klubbtidning och dagspress.

Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene**gotene.mk@brevet.nu**

Klubblokal: Järnvägsgatan 8

Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180**Styrelse för 2003**

Ordf.	Tommy Bly	0511 - 518 59	blys@telia.com
V.ordf.	Lennart Sandstedt	0511 - 231 18	
Sekr.	Anneli Emihl	0511 - 541 39	anneli.emihl@telia.com
V.sekr.	Magnus Ershede	0511 - 577 08	ershede.m@swipnet.se
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66	kjell.pedersen@arlafoods.com
Ledarmot	Joakim Hallberg	0511 - 520 86	
Ordf.rally	Ulrik Johansson	0510 - 207 20	ulrik.johansson@mail12.calypso.net
Ordf.Rac. RC.FR.GC	Emil Sandblom	070 - 686 30 20	cbm@swipnet.se
Ordf.MC	Kent Karlsson	0511 - 599 86	loke8@swipnet.se
Materialchef	Jan Johansson	0511 - 515 53	koschns@telia.com
Konsultativa	Karl Essgärde	0511 - 504 70	karlessgärde@spray.se
- " -	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
Övriga grenkommittéer:			
Rally:	Tomas Molander	0510 - 540141	
	Torbjörn Fagerlind	070 - 534 14 23	
	Joakim Lugn	0511 - 533 16	
	Andreas Andersson		
Racing/Rallycross/ Folktrace	Fredrik Arnesson	0511 - 516 06	
	Ronny Larsson	0511 - 430 75	
	Peter Lundgren	0511 - 591 69	peter@mbox463.swipnet.se
	Magnus Wiklund	0511 - 515 50	wiklund66@hotmail.com
MC/Quadracing	Karl Essgärde	0511 - 504 70	
	Stefan Johansson	0511 - 37 11 95	stefan.johansson@mbox.swipnet.se
	Hans Ståhl	0510 - 509 44	
	Kurt Evertsson	0511 - 341 022	0511341022@telia.com
Förtroendevalda:			
Måterialförvalt.	Sten Svensson	0511 - 340 410	
	Claes Larsson	0511 - 54 153	
Matrikelansvarig/ medlemsavgifter:	Magnus Ershede	0511 - 577 08	
Pressansvarig	Mats Johansson	0511 - 34 03 09	

Revisorer	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93	leifblomgren@swipnet.se
	Annette Johansson	0511 - 595 70	
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53	
	Stig Wallander	0511 - 593 90	
Ansvariga klubblokalen	Jan Johansson	0511 - 515 53	
	Roland Bensryd	0511 - 521 68	
Ansvar.uthyrn. av tidtagarur	Lars Andersson	0511 - 135 79	
		0706 -958 547	
Dataansvarig	Bengt-Inge Larsson	0511 - 591 81	larsson.051159181@telia.com
Ansvarig hemsida	Hans Ståhl	0510 - 509 44	
Tidningsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23	
	Urban Bro Söndergaard	0510 - 544 194	
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49	
Utbildningsansvarig	Rolf Gårdh	0511 - 576 49	
Sammanställande valberedn.	Tore Bigsten	0511 - 518 23	inga@bigstens.se
Miljöansvarig	Vakant		

MÅNADSMÖTEN 2003

* 17 Mars	* 16 Juni	* 20 Oktober
* 28 April	* 18 Augusti	* 17 November
* 19 Maj	* 15 Septembler	* 15 December
* 19 Januari 2003	* 23 Februari årsmöte 2004	

ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.30 - 20.30
Ni kan då få hjälp med licenssökningar m.m. av sekreteraren.

PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2003

* 2 Augusti	Rally	Götenerundan
* 13 September	Rallycross	SM-Final
* 17 Maj	Bil-O	Byggsvängen
* 11 Oktober	Enduro	Stadionenduro

Vi kommer även att köra våra uppskattade KM i Bil-O, Rally, HyrCart.
Likaså N.o 1-serien för MC.

ENDURONYTT

Börjar med lite från 2002. Den 14 december kördes Säterkåsan för åtminstone 42: a gången. Nu hade det hänt en hel massa till denna gång, dels var det fortfarande väldigt långt kvar till jul och som detta inte var nog så hade även tävlingsledaren bytts ut! Lars Erik fick ingen förnyad licens från SVEMO, tydligen kan även han bli gammal. Det problemet löstes enkelt med inlånad ledare från Karlsborg (Brehag). Med eller utan licens så styrde Lars Erik över hela tillställningen som vanligt. Detta var min tionde kåsa på raken men Anders Meijer som jag brukar köra med var upptagen (han som många andra hade räknat med tävling en vecka senare). Efter lite letande fick jag tag på en värdig ersättare i Torbjörn Fagerlind. Han som jag kör KTM 200 och efter lite snack fram och tillbaka kom vi fram till att vi skulle köra på min hoj, den har en ägarhistoria som inte går av för hackor. Två VÄRDSMÄSTARE före mig och jag är tredje ägaren dessutom har den endast körts av förare med licens för GÖTENE MK. Efter en oärlig lottning så blev det jag som startade. Förutom oss körde även PLOGEN och ex ORDIS (karl och fredrik). Hos dom var det PLOGEN som startade först och av någon anledning blev vi stående vid starten samtidigt. Nu ska det bli åka av tänkte jag och han ska få kämpa om han skall vara före mig vid första bøj. Tyvärr missbedömde jag styrkan i min VM hoj samt greppet i den frusna marken. När jag åter fick ordning på skenande motor och ett framhjul på väg till månen så hade Karl redan PLOGAT sig igenom svängen. Skit också men nu gäller det hänga på som en igel och stressa fram nåt misstag. Det gick så där kan man väl säga, jag hängde med några km. sen kom misstagen från mig istället. Vid varvningen var jag några minuter bakom. Där bytte vi glödlampa och så stack Torbjörn iväg. Det flöt på bra för honom tills det var en tredjedel kvar. Då låg han i precis bakom en HUSABERGs åkare när dom närmade sig en bäckövergång. Övergången bestod av en planka stöttad av sjallar. Precis när husabergåkaren sätter framhjulet mot plankan gör motorn ett hostande och tvärdör. Torbjörn väjer och sattsar på att klara diket utan plankor. Går inget vidare, nästan på andra sidan går det åt pipan och han välter rakt på en pall, kilar ner styret mellan brädorna och pallen sitter som gjutet. Nu gör han det fatala misstaget att försöka ta loss pallen istället för att köra i mål med pallen hängande i styret. Det tog fyra minuter att få loss pallskrället och förmodligen en del kraft för vid målet var han ordentligt trött och rätt irriterad på mina handgards. På efterföljande prisfest var det knappt att pokalerna räckte till oss (tredjen sist).

NO:1

Resultatet av förra årets serie hittar du på en annan sida här i tidningen. Placeringen ifjol är ditt startnummer i år och vad jag har hört från Fredrik som räknar ut placeringarna så blir han väldigt nöjd om du kommer med ditt nr. på hojen till tävlingarna. Vi har redan kört en tävling i år. Vinterspåret på kuleborg lockade många förare. När kaoset vid anmälan lagt sig kunde Uno och övriga ansvariga räkna in 61 st. förare. Det måste nog vara deltagar rekord i ett NO:1 jag kom två och ett halvt varv så var det färdigkört för mig. Kedjan gick av så det var bara att börja putta till bilen, det var minst lika jobbigt som att köra kan jag lova. Nu var det inte bara jag som fick problem, i mål kom 48 st. mer eller mindre trötta förare. En notering man kan göra är Johan Fornegård körde jämt med Anders "lillanders" Eriksson. Efter lite vila kördes ytterligare ett heat, dock med något mindre antal startande. När vi skall köra nästa tävling så kommer vi använda SMS för att meddela oss så kolla upp med era telefonlisteansvarige eller Karl Essgårde att erat mobilnr. är det rätta.

SM 2003

Det har körts tre deltävlingar hittills och från klubben har Per Korsell kört alla tävlingarna och placerat sig 4 i alla tre tävlingarna, därmed ligger han även fyra i jSM. Kommande vecka skall han köra årets första EM i tyskland och vi får hoppas det går bra även där.

VM I ENDURO

Boka in vecka 24 för då går VM i Skövde och vi skall hjälpa till med en sträcka och då går det åt mangder med folk.

Uno Forsberg

1 Johan Fornegård	29 Per Sundberg	57 Fredrik Johansson	85 Viktor Sjöberg
2 Peter Larsson	30 Olle Gustavsson	58 Per Berggren	86 Bengt Edström
3 Karl Essgårde	31 Daniel Johansson	59 Göran Martinsson	87 Amund Randli
4 Fredrik Karlsson	32 Leif Johansson	60 Mikael Persson	88 Mattias Hallström
5 Per Korsell	33 Anders Pederssen	61 Mattias Klaar	89 Tore Bigsten
6 Tommy Andersson	34 Kent Evertsson	62 Lars Lagertof	90 Emil Andersson Sand
7 David Thorn	35 Lars Ottosson	63 Christer Gustavsson	91 Patrik Andersson
8 Uno Maltsson	36 Håkan Ryden	64 Claes Larsson	92 Linus Johansson
9 Johan Thorsell	37 Johan Karlsson	65 Peter Sönegård	93 Anders Svensson
10 Kurt Evertsson	38 Hans Olof Karlsson	66 Johan Björsson	94 Rickard Karlsson
11 Anders Meijer	39 Hans Selmosson	67 Lars Bragd	95 Ragnär Lööv
12 Kent Karlsson	40 Anders Fornegård	68 Björn Karlsson	96 Marcus Almgren
13 Hans Ståhl	41 Edward Hamilton	69 Mats Bigsten	97 Johan Svensson
14 Tomas Johansson	42 Bo Heller	70 Andreas Rådmark	98 Peter Meijer
15 Marcus Edström	43 Dennis Johansson	71 C-G Korsell	99 Christer Haglund
16 Torbjörn Fagerlind	44 Urban Andersson	72 Roland Johansson	100 Joakim Hallström
17 Tobias Nilsson	45 Magnus Ahlgren	73 Lars Konradsson	101 Lars Svedberg
18 Mats Johansson	46 Stefan Claesson	74 Björn Larsson	102 Bo Ryden
19 Stefan Johansson	47 Niklas Johansson	75 Anders Olofsson	103 Peter Nilsson
20 Bengt Fornegård	48 Kim Gustavsson	76 Tomas Lindgren	104 Egon Gustavsson
21 Urban Broo Söndergard	49 Niclas Schenk	77 Marcus Wallqvist	105 Per Lundell
22 Magnus Mäkinen	50 Henrik Sjöberg	78 Ulf Nilsson	
23 Lars Fridlund	51 Philip Svensson	79 Fredrik Hallenberg	
24 Håkan Persson	52 Emil Meijer	80 Ulf Hermansson	
25 Robin Kjellgren	53 Anders Johansson	81 Kurt Karlsson	
26 Magnus Persson	54 Jörgen Gustavsson	82 Göran Martinsson	
27 Martin Andersson	55 Gert Larsson	83 Björn Johansson	
28 Peter Ljungström	56 Lucas Johansson	84 Håkan Svensson	

GMK-ungdom.

Vi har fortsatt att träffas en onsdagskväll per månad. Vår dataspelsanläggning har blivit utrustat med ett fantastiskt fint arrangemang, där man sitter och kör spelet i bilstolar (S.A.B). Ett särskilt tack till Roland Bensryd för detta. Jag såg hans konstruktionsritning och vi får vara glada att det inte blev som han ritat

För att alla skall ha lätt att ha ordning på när vi har träffar, har vi beslutat att vi har öppet hus

den 3:e onsdagen varje månad. Vi startar klockan 18.00 i klubblokalen.

Kom nu ihåg detta.

Vi har arrangerat en resa till Svenska Rallyt. 9 st ungdomar ställde upp och dessutom några ½-gamla som chaffisar och föredöme, Molander och Blomgren.

Nu hade man lite otur. Den sträcka som de ville se tillhörde tyvärr en av de som stoppades, och därefter var det tyvärr omöjligt att ta sig vidare till en annan sträcka pga kö. Gänget besökte dock serviceplatsen i Hagfors.

För att ta sig hem fick man dessutom meka buss en timma i Karlstad. Jag tror dock att alla kommer att minnas resan, och ju längre tiden går desto roligare blir den på gammalt GMK-maner.

Tänk er om 35 år, när dessa grabbar är i min ålder, och dom sitter i klubblokalen och "ljuger" och skall försöka komma ihåg denna resan. Låt fantasin löpa.

Vad händer i framtiden.

Till nästa träff, onsdagen den 19 mars, skall vi prata enduro. Kent Kenta Karlsson skall prata gamla minnen, visa lite bilder etc., vi får se vad han hittar på. Det är tänkt att vi skall följa upp med en torsdagskväll i Vättlösa, där hugade spekulanter får prova någon motorcykel.

Till detta efterlyser vi någon eller några 80 cc motorcyklar. Hör av er till mig, Tore 0511 51823, angående detta.

Längre fram hoppas vi på att Jocke Lugn kan ordna så att vi får prova några fantastiska farkoster han har beskrivit. Det finns plats för ytterligare idéer.

Vi vill uppmana alla att, om ni har tid, komma till klubblokalen på måndagskvällar då den alltid är öppen.

Tore och Kent