

### GMK:s ungdomssektion.

Onsdagen den 9 oktober samlades Kent Andersson, undertecknad och 5 st andra ungdomar i klubblokalen för att diskutera kring hur en ungdomssektion skall verka, allt i syfte att försöka förbättra återväxten i klubben, samtidigt som vi försöker ta till vara det intresse som finns. Vår målsättning är inte att få fram nya världsmästare, även om vi inte blir ledna om så sker, utan vi vill i första hand fånga upp dom som har ett motorsportintresse som man vill odla, så därför behöver man alltså inte vara aktiv i någon gren.

Vi beslutade att ha en sammankomst per månad med ungdomarna. Och nästa möte är den 13 november klockan 18.00 i klubblokalen. Vi skall då bl.a köra Collin McRay.

Ungdomarna får ju givetvis vara med i alla andra aktiviteter som medlem i GMK. Ett gäng har gått med i innebandyn. Där fick Gubbarna användning för sina kunskaper i ojust spel för att få stopp på grabbarna.

VAR ÄR TJEJERNA????? Givetvis ser vi fram mot att även tjejer kommer med i gänget.

Har ni några frågor eller förslag i detta ärende, ring till mig på 0511 51823.

Tore

### Rally.

3 ägg, 11/2 dl socker, 2 dl vetemjöl, 1 tsk bakpulver. Vad har detta med Rally att göra? Jo, det är ingredienserna till rulltårta. Det bar sig inte bättre än att Tomas och jag gjorde en rullning i Eskilstunas tävling tidigare i höst. Vi åkte till E-tuna för att träna inför Rejmer Rallyt i Askersund 14 dagar senare. Den första erfarenheten som vi vill dela med oss av var att vi fick för första gången starta med elektronisk nedräkning. En digital klocka räknar ner från 30 till 0, och vi får själva starta när klockan växlar över till grönt (0). När vi gått i mål på första sträckan, som gick mycket bra, 2:a, så sa jag till Tomas att han var lite snabb i starten, vilket han kanske inte höll med om, men under väntan till 2:a sträckan gick ryktet att vi tjuvat. Vi studerade detta lite mer vid start ss2, och konstaterar att det är "våldigt lång tid" mellan 1 sek och 0 sek, och man måste alltså vänta ut den tiden, vilket man inte gör på samma sätt vid manuell nerräkning. Nu gällde det att "ta igen" den minut man får för tjuvstart, så nu var det full laddning på 2:an.

Efter en härlig sträckan var det ett kron med en vinkel efter. Här gick det för fort! Vi slår ganska hårt i ytterdicket med långsidan, på något sätt huggar bilen i dikeskanten och välter ett varv inåt, och vi blir stående på vägen igen. Tomas mejslar i ettan och vi drar direkt ner i diket igen, framhjulen pekar inte åt rätt håll. Vi får hjälp upp på vägen och haltar iväg. Jag frågar Tomas om han vill att jag skall fortsätta läsa noter, men han avböjer erbjudandet. Det var bara att parkera. I och med att man sitter så ordentligt fastspänd så upplevs inte rullningen speciellt dramatiskt. Jag hade lite ömma revben och en öm armbåge.

Vi måste dock rekommendera Eskilstunas tävling. Så långt vi var med, mycket roliga vägar, och det är ju inte speciellt långt dit heller.

Före E-tuna deltog vi i Varvloppet i Vara, 3:a 0,6 sek efter tvåan. Vi tampades med Anders från Kullings, men en snurrning i ett vägbyte med fel växel och "kärringstopp" avslutade den striden. Vidare är vi skyldiga Vara ett mycket snyggt "stänkskydd" uppbyggt i en ytterkurva. Efter E-tuna har vi åkt 2 Rejmer-Rallyn, Askersund och Örebro.

I Askersund var den mest dramatiska upplevelsen att vi var mycket nära att köra på en åskådare. I slutet på tävlingens längst raka såg ett antal åskådare på vägen, men de försvann. En av dessa hade stått sig i innerkurvan efter raket, visserligen på gräset, men ni som ser...

Vockare vet ju att dom inte bryr sig så mycket om om det finns gräs eller grus, man åker genaste vägen. Som tur var fick Tomas syn på åskådare, och lyckades undvika att köra på denna, men i gengäld var vi mycket nära att hamna i diket på andra sidan. Tänk på detta ni som är ute och tittar på Rally, stå i innerkurvan, men långt från vägen.

Resultatmässigt var dessa två tävlingar ok, men problemet var att Claes Pettersson, Marrestad, slog oss i bada tävlingarna med några sekunder.

Det är roligt att konstatera att vi har flera lovande VOC-killar på gång. Vidare var bl a Ulrik Bullen Johansson och åkte Fridaspecialen i Vänersborg. Åkte otroligt snabbt på alla sträckor, men for rakt igenom målgården på en och så var den dagen förstörd, maxtid. Men han visar att han trots detta är otroligt snabb på denna typ av tävling.

Nu är det uppehåll inför vintern, om det blir någon. Glöm inte att notera att vi kör Götene Rundan 2003 redan den 2/8.

Redaktionen önskar all ett riktigt gott nytt rally-år.

Tore



80  
TORE BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



N:r 4  
2002  
Årg. 22

I redaktionen:

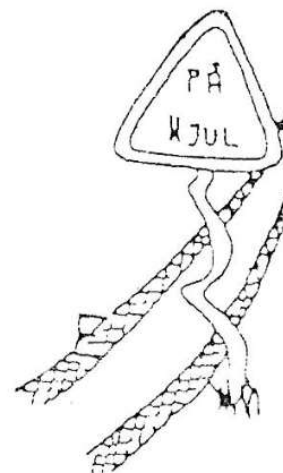
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



Kallelse till månadsmöten, årsmöte.

Månadsmöte, Studiebesök på ARLA, Alexander måndagen den 18 nov. Samling kl. 19.00 i klubblokalen för möte, därefter c/a kl. 19,30, åker vi till ARLA.

Anmälningslista finns i klubblokalen, eller ring Kjell på tel: 0511-51666. Besöket är begränsat till c/a 50 st.

Måndagen den 9 dec. Månadsmöte i klubblokalen kl. 19.00 då vi även har dragning i funktionärslotteriet, Du har väl inte missat att lämna in Dina lotter.

Måndagen den 20 jan 03, månadsmöte i klubblokalen kl. 19.00.

ÅRSMÖTE.

Årsmötet äger rum den 24 feb, 2003 kl. 19,00 i klubblokalen.

**Anbud**

Klubbens Biltransportkärria skall säljas, och medlemmarna får härmed möjlighet att lämna in anbud på den.

Anbud ska vara inlämnat senast den 31 dec. 02 i slutet kuvert, till Roland Bensryd, Åkerbloms Bil, Holmestad, där även kärrian finns att beskåda.

Anbudet kommer att öppnas på styrelsemötet den 13 jan. 03.

MOTORSURR.

Börjar med att framföra ett STORT GRATTIS till Kenneth Hansen, som körde hem sin 5:te EM-titel i Rallycrossens Div. 1. Och sin 10:de SM-titel, I Div. 2 har ju klubben två förare med, Magnus Hansen och Ronny Larsson. Magnus kom 2:a i EM:et och 3:a i SM:et, SM-titel hamnade denna gång hos Per Gustavsson från Vara. För Ronny Larssons del blev det 13:de placeringar både i EM och SM i år.

Rallycross-SM 2003 kommer att köras enligt följande: 31 maj Arvika, 28 juli Kalix, 30 augusti Strängnäs, 13 september Götene MK finalen.

Rolf

Efter som detta är årets sista tidning, så ber styrelsen och kommittterna att få framför ett hjärtligt TACK till alla som hjälpt till med det gångna årets arrangemang, och hoppas Ni kommer igen under nästa år.

GMK styrelsen

**ENDURONYTT**

Det har hänt en del sen jag skrev senast. Jag börjar väl med våran egna stadionenduro. Ett STORT TACK till alla som hjälpte till med tävlingen, utan er alla som jobbar med tävlingen skulle det inte gå att genomföra det hela.

Vi hade tur med vädret den dagen vilket underlättar en hel del. Tävlingen flöt på bra och vi klarade körtiden på ringen med ca en halvtimme. Dom allra flesta förarna var väldigt nöjda, det var väl endast några i första startgruppen som blev "lite" uppretade när jag först skäller på dom för att dom var sena till uppställningen och när jag sen skall gå igenom startproceduren har jag ingen större ordning på grejorna (fattas skyltar och sånt).

När jag kollar igenom resultatlistorna så kommer jag fram till att ca 320 förare kör minst ett varv och av dom så är 45 Götene åkare. Kiart godkänt tycker jag, särskilt att så många Götene åkare kan köra utan att det påverkar genomförandet av tävlingen. Vi klarade oss ifrån några allvarigare olyckor, det värsta var väl Kurt Evertssons nyckelben som gick av sen var det väl en och annan som blev lite blåslagna.

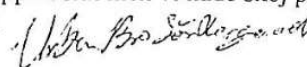
På NO:1 fronten så har vi kört tre tävlingar sen sist. Den första ordnade Per Korsell med några kompisar på ett gårde utanför Lundsbrunn. Sandjord med bra grepp och inte en sten dessutom sol från klarblå himmel, vad mer kan man begära. Först körde vi två heat med start en och en. Sen körde vi om det fina vandringspriset "STUBBEN" och stolt innehavare av stubben är numera Johan Fornegård.

Den andra tävlingen ordnade Edvard och jag här på Hjelmäter, ett litet stubbarejs med lite olika underlag. Halva var en gammal vall och den andra halvan var stubb med lite sten här och där. På vallen var det fäste som hette duga vilket Mäkinen upptäckte den hårda vägen när han slog runt framlänges under ett försök att bromsa sig förbi Pedersen. Stubben hade mer normalt fäste. Innan tävlingen byggde Jag och Edvard ett litet skutt på gårdet som inte var mycket högre än en halvmeter vilket en del tyckte var lite fjuttigt efter mastervarvet. Vad dom inte hade koll på var att marken lutade rätt kraftigt efter skuttet vilket gjorde att man flög rätt långt om gasade på lite. På första varvet drog Fredrik så mycket Hondan orkade varpå hjärtat tog sig en svängom i kroppen och när han tillslut landade fick det bli en ordenlig omväg innan han fick stopp på hojen, dom andra varven tog han det något lugnare. Lagom till målgång i sista heatet kom en ordentlig regnskur vilket tömde parkeringen på folk fortare än en gris blinkar. (eller Frerdrick sladdar i kull på asfalt)

Den senaste tävlingen stog Uno för. Han ordnade en tävling i trakterna av Floby. Till denna tävling gjorde vintern sig påmind. Jag missade denna tävling då min tank var i Eksjö och for runt på ett skjutfält där, men vad jag har hört så var det spännande med snö och sommardäck.

Jaha här tog pappret slut men vi hade skoj på 12 timmars alla tre lagen.

Vid knapparna



ENDUROBANAN VÄTTLÖSA.

OBS.OBS. Ändrade tider för träningskörning:

Torsdagar kl. 17.00-20.00, Lördagar NY TID kl. 10.00 - 16.00. Gäller helgfria dagar.