

## Rally.

Efter den Småländska rotblötan, se föregående nummer, har jag fått chansen att prova på notläsning i Volvo Original. Jag har åkt två tävlingar med Thomas Molander näst Kent Andersson varit upptagen. Vår första tävling var i Nora i juni, en tävling på drygt 2 mil SS. Tävlingen fungerade bra. Både för Thomas och mig. Vi blev trea. Det intressanta för min del var att jämföra Volvo Original med GruppH. Givetvis känner man skillnaden i kraft, men den största upplevelsen var att inse hur oerhört svårt det är att köra fort i orginalklassen. Det finns inga marginaler, ingen reservkraft för att kompensera ett misstag. En liten för stor sladd och sträckan är förlorad. En duktig orginalåkare måste alltså vara superskärpt. Efter lite tveksam inledning då Thomas var lite "rostig" och samtidigt lite ovan vid noter, avslutade vi tävlingen med en klart godkänd sträcka, vilket som sagt var räckt till en tredjeplats.

Nästa tävling var Kullingstrofén i slutet av juli. Detta är en tävling som jag tror Thomas vill glömma ganska snart. Vi körde för långsamt. Det enda positiva var att vi var bästa Göteneekipage i VOE klassen, alltså före Jan Sönegårdh (som förresten därefter gav upp VOE och sålde bilen, tala om dåliga förlorare!!). Dessutom slog vi ärkerivalen Claes Pettesson, Mariestad (vilken vi även slog i Nora), vilket gör gott i vissa rallyserier.

## Götene-Rundana 2002 08 03.

Årets Götene-runda var ånyo en succé. Samtliga förare var mycket nöjda med både vägar och arrangemang. Rallysektionen framför härmed ett stort tack till samtliga funktionärer som gjort ett bra jobb. Resultatet kan ni se på vår hemsida. Eddie Hörbing vann och tog ett stort steg mot att ta hem vandringspriset för alltid.

För egen del blev tävlingen en mycket trevlig upplevelse. Thomas Molander hade lovat mig att få prova hans VOC-bil som föråkare, ett erbjudande som jag inte var sen att tacka ja till. Nu skulle jag hitta en kartläsare. Alla är ju engagerade en tävlingsdag, så mer på skoj frågade jag min fru Inga om hon ville ställa upp. "Kan jag väl" blev det överraskande svaret. Jaha, tänkte jag, här försvann min ungdomsdröm att få köra fort på avlysta vägar, men, tänkte jag, huvudsyftet är ju att funktionärerna skall trimmas. Jag lekte med tanken att man kan stänga av "interkomen", men nackdelen med VOC-klassen är ju att den inte bullrar så mycket, men med det buller som blir plus min lite glesa hörsel kanske jag kan göra någon sladd. Tävlingsdag. Jag måste medge att jag var lite nervös. Inga verkade rätt lugn, men toalettbesöken blev tätare ju närmare tävlingen vi kom.

Ut på första sträckan, Bölaholm 1,7 km. Det må bära eller brista. 5,4,3,2,1. kör. Nu var det tävling. Det bar iväg med en väldig fart, och jag hörde inga större protester från högerstolen ända till vi hade gått i mål på asfalten, där blev det en yvig sväng som även jag tyckte var lite obehaglig. Ingas kommentar var att det är mer oroligt att åka med mig på landsvägen. För egen del var det en oerhört trevlig upplevelse att få känna på det väggrepp man får av rallydäck, och kunna utnyttja detta utan att vara rädd att möta någon.

Vi fortsatte vårt föråkande, och jag måste säga att jag är mycket imponerad av min frus djärvhet. Det enda tillfälle jag egentligen fick slå av något, vilket förmodligen var klokt, var på tredje sträckans långa rakor. En smal skogsväg med buskage ända ut i vägen. När vi närmade oss 150 km/tim kom protesten.

På SS5, där Thomas var sträckchef (han var förresten mycket nervös tills vi dök upp) fick jag besked att vi kunde varva upp till över 7000 rpm (tidigare hade jag inte vågat varva mer än till 6000). Detta gjorde att vi fick lite bättre effekt när vi växlade från 2:an till 3:an, vilket också innebar att tempot ökade något. På sista sträckan, vilken var den samma som den första, sänkte vi tiden med 3 sekunder. Efter racet sa Inga att hon kunde tänka sig att ställ upp även fortsättningsvis, så hon var inte helt avskräckt.

ETT STORT TACK TILL THOMAS MOLANDER FÖR LÅNET.

*Th*



80  
TORE BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



N:r 3  
2002  
Årg. 22

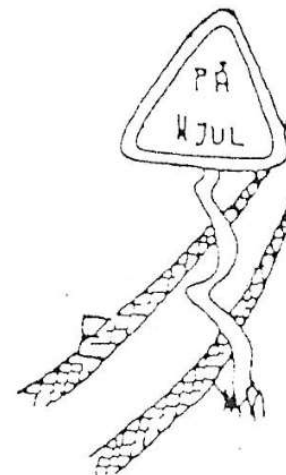
*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



Kallelse till månadsmöten

Måndagen den 16 september kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 21 oktober kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 18 november kl. 19.00 i klubblokalen

"DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 1.sept. arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene.

Vi hoppas att Du ställer upp med och kör då.

Kontakta:Rolf Gårdh, tel: 0511-576 49, 070-35 93 976.

Samling Torget, kl. 12.00.

SM-FINALEN I RALLYCROSS

Lördagen den 14 september arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då behöver vi Din hjälp som funktionär, Du ställer väl upp.

Tel: klubblokalen 0511-517 40 måndagar mellan 18.00-21.00.

STADIONENDURO.

Lördagen den 12 oktober arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring, och även då beöver vi Din hjälp som funktionär. Kontakta: Kent Karlsson, Karl Essgårde eller Urban Bro Söndergaard, måndagar i klubblokalen mellan kl.18.00-21.00, tel: 0511-517 40.

FINALEN I KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY.

Söndagen den 13 oktober är det Final-tävling i KM:et i Rally. Tävlingsplats:Kinnekulle Ring, Starttid och övrig information kommer att anges på anmälningslistan i klubblokalen. Välkomna.

INFORMATION ANG: ENDUROTRÄNINGSBANAN I VÄTTLÖSA.

Nu får vi köra med oregisterade MC på Kuleborg, Vättlösa, men tänk på ljudet, då det bara är på prov ännu.

Götene MK styrelsen.

ENDURONYTT

Jag börjar med en rapport från fyrdagars i Enduro som i år gick i småland med Växjö som huvudort. Vi som körde var Per Korsell, Uno Mattson, Stefan Johansson och jag.

Det började på måndagen den 1/7 med anmälan av föraren och besiktning av Mc:n. Redan här kunde man se vikten av noggrann uppladdning inför tävlingen. Uno hade noggrann ordning på allt utom Mc:n som Per hade med sig i sin kärra. Per å sin sida hade väl ordning sådär kan man säga (ungefär som jag). Han tyckte att en hel dag till att besiktiga och anmäla sig var lyx i överkant så han tog bilen och kärran för att göra ett extraknäck i Motala först, det ligger ju liksom utmed vägen (nästan). På eftermiddagen när vi kom fram ställde vi upp husvagnen och anmälde oss, utom Per som var i Motala. Sen besiktigade jag och Mini våra hojar och ställde dom i Parc ferme (stängd depå typ) sen fick vi några trevliga timmar där man kunde se hur Uno blev mer och mer nervös för att Per aldrig dök upp. Jag och Mini gjorde så gott vi kunde för att skrämma upp honom.

Frampå kvällen kom äntligen Per så Uno fick montera sin Roadbook hållare och besiktiga även han. Per hade lite mer att göra, först skulle han hitta en Roadbook hållare att köpa och montera densamma, samt lite annat småkruvande. Han klarade tiden galant, minst en halvtimme tillgodo. Sen började nästa äventyr. Tejsa Road bookpappren till en lång remsa samt markera var vi skulle tanka och skriva in TK tiderna. Första kvällen led mot natt innan vi var klara. På tisdagen startade själva tävlandet med en omväxlande transport till första provet som var ett gräsprov i en slalombacke. Fram till provet noterade Uno att hans cykeldator gick nästan på metern rätt. Tyvärr så hade han inte testat så mycket innan tävlingen så när provet var färdigt så var även cykeldatorn det! Men den gick rätt dit i alla fall. På det provet kom min först vurpa, dock inte den sista. Sen malde vi på hela dagen med ytterligare fem prov och ca 30 mil transport. På kvällen började underhållningen med alla papperslappar, tejp, tider och bensinstopp i en enda röra.

Eftersom det är skördetid när jag skriver -så tar vi nu kortversionen:

Dagarna fortlöpte ungefär likadant fram till fredagen som var sista dagen. Enda större skillnaden var väl att Magnus som körde service försov sig extra mycket samt körde åt fel håll ut från Växjö, samt att jag fick kvinnlig hejarklack. Jovisst jag bröt visst också.

Avslutningsvis vill jag tacka de andra för en trevlig vecka och gratulera Per till 3:e platsen i 4-taktsklassen.

Den 27-28/7 körde ett lag från klubben 24 timmarstävlingen Gripendygnen i Strängnäs. Dom fick en placering strax under 30 vilket är klart godkänt.

Nä nu måste jag tröska

