

Rally

Lördagen den 27/4 var det dags för årets kartläsarpremiär. Bullen hade fått återbud från Smurten, varför jag fick möjlighet att hoppa in. Det var två ganska nervösa gubbar som drog till Kristianstads tävling som startade i Glimåkra. Tävligen ingick i Supermästerskapet, vilket resulterade i över 70 startande i Grupp H. I stort sett var hela svenska eliten på plats, både med två och fyra hjul som driver. Vi hade turen, och som det visade sig senare oturen att få startnummer 51, vilket innebar att vi startade som 15:e bil i klassen.

På väg ut till första sträckan började det regna ganska mycket. Vi har ställt upp för start, 30 sekunder, 10 sekunder. Då kommer TK-chefen och vinkar och avbryter starten. Per-Arne Ljung har kört in i ett träd, och kartisen har ont i ryggen och vägrar gå ur bilen.

Det blir ett stopp på ca 45 minuter, sedan stryks sträckan och vi får dra vidare till SS2. Under hela uppehållet har regnet vräkt ner, så när vi ställer upp till start på ss2, då är vi första bil efter uppehållet, så vi har två vattenfyllda diken att köra i. Vi drar trots detta iväg och redan i första böjen får vi vattenplaning och det går mer på tvären än vad det borde. Hela sträckan är katastrof. Bilen mer eller mindre vattenfylls och i och med detta immar rutorna igen fullständigt. Bullen har ett litet hål rakt fram att kika i. När han får en kraftig sladd, vilka var många, ser han inget för då är hålet åt ett håll man inte behöver se. Vi är av tre gånger på sträckan, men bara en gång fick vi backa. Det hela blir inte bättre av att bilen börjar gå på tre cylindrar mot sträckslutet.

På servicen visar det sig att en kabel lossnat, vilket gick bra att fixa. Vi öste bilen och for vidare mot SS3. Innan start tejpede vi igen den lilla defroster jag hade, så att Bullen skulle få lite mer. Vi diskuterade före start om vi skulle ta transportprick för att slippa plöja genom vattenmassorna. Vi tyckte dock att det redan var kört så vi ställde oss ånyo först i kanalen. SS3 var inte bättre än 2:an, men TK-chefen hade vänligheten att meddela oss att sträckan var mycket hal, en fullständig överraskning för oss.

Sträckan var inte gammal förän vi körde rakt fram i en böj. Min dörr tog i ett träd och fronten i en jordvall. Med hjälp av en massa åskådare kom vi snabbt upp på vägen och for vidare. Sträckan gick väl ungefär lika dåligt som föregående, men vi höll oss på vägen. Sikten var väl något bättre de första kilometrarna, men sedan blev det ångbastu. Bilen gick ånyo på tre cylindrar. Det visade sig att en kontakt till spridarna gått sönder (eller om Magnus bröt sönder den för att slippa stå ute i regnet). Helt klart är att det inte var svårt att övertyga Magnus att vi skulle bryta tävlingen.

Kläder vi hade med oss i bilen var skitiga och blöta, vi var genomfrusna. Det hela påmindr faktiskt mycket om hur man känner sig efter en blöt endurotävling. Inga klagade på att det var grus på golvet hemma när jag burit in grejorna, en vanlig kommentar efter Endurotävling, men jag har aldrig hört detta efter en rallytävling tidigare.

Tve



N:r 2
2002
Årg. 22

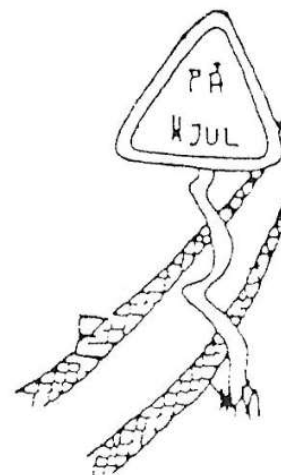
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Urban Bro Söndergaard

Klubbtidning för:
Götene Motorclubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

Kallelse till månadsmöten.

OBS! OBS!

Måndagen den 27 maj hålls månadsmötet på Kinnekulle Ring då vi även kör första deltävlingen i KM:et i Rally. Tävlningen börjar kl. 18.00, mötet kommer att hållas efter tävlingen.

Måndagen den 17 juni, samlas vi i klubblokalen för, möte, fika, korvgrillning och tipspromenad, som vi brukar.

Måndagen den 19 augusti månadsmöte i klubblokalen kl.19.00.

Götene-Rundan 3/8 2002.

Vi har nu fått vägar klara. 7 st sträckor, ettan och sjuan är samma.

Vi har utsett sträckchefer men behöver funktionärer. Du som är intresserad kan anmäla dig nere på motorklubben på måndagar. Vi kommer även att arrangera en kurs under våren. BOKA IN DEN 3 augusti.

Klubbmästerskap i Rally:

Även i år kör vi vårt Lilla VM i Rally på Kinnekulle Ring, och vi börjar med kvällstävlingar, måndagen den 27 maj, och tisdagen den 13 aug.med start kl. 18.00. Sista deltävlingen (finalen) Söndagen den 13 okt.

Anmälninglista, samt övrig information klubblokalen måndagar mellan kl.18.00-21.00.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress så meddela vår matrikelskötare, detta omgående:

Ring Magnus Ershede på tel: 0511-577 08 eller till klubblokalen på tel: 0511-517 40 måndagar mellan kl. 18.00-21.00.

Ungdomssektion.

Undertecknad har fått styrelsens uppdrag att starta en ungdomssektion. Se artikel i föregående tidning.

Vi samlar info under våren och räknar komma igång efter sommaruppehållet. Är du intresserad att hjälpa till eller om du är i ålder mellan 13 och 18 år och vill vara med i sektionen, hör av dig till mig, tel 0511 51823 eller per mail:

inga@bigstens.se.

Inga

ENDURONYTT

Jag börjar med lite från DJÄKNERUNDAN som SKARA MK hade den 16 mars. I klassen yngre motionärer körde JOHAN FORNEGÅRD och han gjorde det rätt ordentligt. En förstaplats är väl helt ok. I juniorklassen skulle PER KORSELL sätta dom andra spolingarna på plats, men det ville sig inte riktigt. Strax efter start kom en grusvägsraka som hette duga. Den som inte fick hojen till att varva ur på den rakan var antingen-rädd om livet eller hojen. På denna raka fick Per problem, själv pratade han om ispropp i förgasaren men kollar man på den video som Edvard har så ser det inte ut som en ispropp i alla fall. Oavsett vad det var så var hojen död i ca.10 minuter så där gick vinstläget upp i RÖK! Tävlningen hade dom fått till bra. Åkbart spår trots att det var tjällossning. Själv blev jag lagom trött?! En del andra hann liksom aldrig bli trötta. CHRISTER från KÄLLBY fick problem med aff tändhatten lossnade från kabeln. Nu har dock hans kompisar visat hur man skruvar fast den igen om det skulle hända fler gånger. På Edwards video kan man se hur Anders Johansson häver en fetsladd, man kan även se en förare klädd i Götetroja putta en Suzuki mot depån. Är man riktigt observant kan man även se skribenten ta stalp på ett föredömligt sätt.

VINTERKUPPEN avslutades med femkamp på Falköping MKs område. Själv så kunde jag inte vara med därför har jag inte så mycket att skriva om. Inga framskjutna placeringar av klubbens förare. Intresset dalade allt eftersom deltävlingarna genomfördes.

Den 27 April kördes en stafett i Norrahammar där två lag från klubben deltog. Hans "ÅRTA Ståhl testade en ny teknik att ta en bro med efterföljande velodromsväng på. I korta ordalag kan man säga att det gick sådär! När bron och sväng var avklarad hamnade cykeln på bron igen och Årta springandes efter skrikande på hjälp från publiken.

Et NO:1 kört sen sist. Muggeberg stod åter som värd för våra övningar. 28 tappra kom till start och av dom var Johan Fornegård var snabbast följd av Per Korsell i bägge heaten. Emil Meijer var väldigt laddad inför körningen, detta kunde man se redan vid anmälan då han gick omkring med hjälmen på. När sen starten går kommer han femton meter innan han vurpar. När han ser lugnar ner sig kör han riktigt bra. (eller vad säger du Fagerlid). Björkarnas hållbarhet testades även den och en björk är starkare än kylarvingar på suzuki. Från det första NO:1 i Vättilösa har det inkommit klagomål angående korvgrillningen. Den klagande blev tydligen utan korv men Vad jag har förstått så pågick den bara första dagen. Med andra ord öka farten TORE

Den första maj genomfördes familjedagen på Kinnekulle ring för andra gången. Denna gång med betoning på MC. Det kördes en Endurosprint med stora delar av den svenska Enduroeliten på plats. Götene färger försvarades av Per och Johan. När finalen skulle köras stog Anders Eriksson och Andreas Toresson på startlinjen. Snabbast av dom båda var Andreas. Både förare och publik uppskattade tävlingsformen. Om du undrar vart våra killar tog vägen så kan man säga att Johan tog det för lugnt medan Per tog i lite för mycket. Just det går att se på klubbens hemsida eller på Edwards sida där man även kan se Skaras tävling och mycket mer. Gå in på "bonnfaen.com" och titta.

W. B.