

Götene Rundan 2001 08 04.

När anmälningstiden gick ut var det över 150 st ekipage anmälda. Den lokala eliten samt hela svenska eliten i Volvo original, eftersom tävlingen ingick i denna cup. Ca 80 st startande Volvoekipage.

Favorit i tävlingen var Eddie Hörbring från Värmland i en 4-hjulsdriven Ford, ett favoritskap som han levde upp till med mycket god marginal. Tvåa totalt blev Leif Pettersson med en Toyota Corolla.

De verkligt hårda fighterna fanns i de olika Volvo originalcuperna. Här avgjordes tävlingen på den allra sista sträckan genom Sparresäterskogarna. Det var rullningar, sprängda motorer, missade vägbyten etc. Alla var oerhört laddade. När resultatet räknades ut stod Joakim Hallquist, Kinds MK, som segrare, som nu i och med detta leder cupen.

Det som glädde oss allra mest i GMK var förstås, förutom det stora antalet startande, det beröm som östes över arrangemanget från alla håll. Tävlingen engagerar ca 200 personer på tävlingsdagen. Alla ni skall ha ett stort tack och ta åt er av berömmet. Vi vill givetvis tacka alla markägare, väghållare etc. som gör tävlingen möjlig.

Nu spottar vi i nävarna och startar med förberedelserna för nästa års tävling. Hör gärna av er med tips om lämpliga sträckor.

Till minne av Kjell Selmosson.

Tidigt på morgonen den 20/6 fick jag ett chockbesked. Min kompis Kjell hade hastigt gått bort kvällen innan. Det är mycket svårt att beskriva de känslor jag kände och hade nog svårt att fatta att Kjell inte fanns mer.

Kjell och jag har tillbringat massor av timmar tillsammans i bilen till och från olika MC-tävlingar och träningar. Vi satt ofta och pratade om både det ena och andra och kom i och med detta varandra ganska bra inpå livet.

I andra sammanhang när vi var lite fler kommer vi ihåg Kjell som lite blyg, men när han väl lärde känna sin omgivning blev han fram som en rolig kille som ofta kom med humoristiska kommentarer på rätt ställe, enligt den jargong som finns bland motorkompisar.

Detta kommer jag och många med mig att sakna, men framförallt kommer jag att sakna den mycket fina kompis Kjell var. Jag kunde lita på att han ställde upp i alla lägen.

Mitt barnbarn Ellen berättade för mig att Kjell är en ängel i himlen. En tanke som jag stöder, men framförallt saknar jag och många andra dig, och tänker ofta på de roliga stunder vi haft tillsammans.

Tve.



80  
TORE BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



N:r 3  
2001  
Ärg. 21

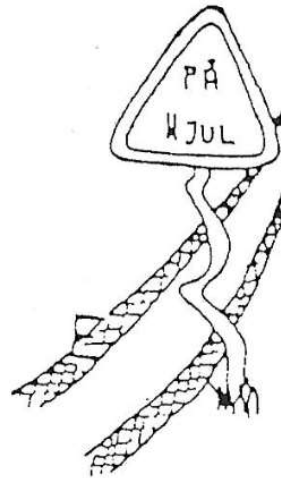
I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Lars Jansson

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 17 september kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 15 oktober kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 19 november kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 10 december kl. 19.00 i klubblokalen.

" De äldres utfärd".

Söndagen den 26 augusti arrangerar vi den sedvanliga utfärdens för kommunens äldre, har Du möjlighet att ställa upp och köra med, kontakta Lola Jansson, tel: 0511-59434. Samlig på torget kl. 12.00.

SM FINALEN I RALLYCROSS PÅ KINNEKULLE RING.

Lördagen den 15 sept. arrangerar vi SM-finalen på Ringen, och då behöver vi Din hjälp, som funktionär och det är vår förhoppning att Du ställer upp. Kontakta: Tommy Bly, Mikael Hallberg eller Fredrik Karlsson Ring klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00.

STADIONENDURO på KINNEKULLE RING.

Söndagen den 14 okt. arrangerar vi Endurotävling på Ringen, och även då behöver vi funktionärer. Kontakta: Urban Bro-Söndergaard tel: 0510-544 194 eller klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00.

KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY FINALEN

Tyvärr så är det inte klart med datum för KM-finalen, ännu men Ulrik "Bullen" Johansson, jobbar med detta. Så en tävling blir det, kolla på anslagstavlan i klubblokalen.

GMK Styrelsen

Rally.

Den 2/6 for Mackan, jag och vår inlånade serviceman Töre till Örebro för att delta i Teknisrundan. Tre sträckor i Kilsbergen. Dagen till ära hade vi inhandlat nya Puckar. Vad man kan konstatera efter tävlingen är att vi får vara glada att brevbararen inte var ute och körd post, för då hade denna blivit irriterad på den vita Rallyvolvo som låg i vägen. Vi kan rapportera att vi lagt ner den tidigare utlysta pristävlingen angående "varför", svaret är allt för uppenbart.

Det var bara att åka hem och fundera inför den kommande Kullingsstroffen, vilken även ingår i Supermästerskapet. Detta innebar att landets bästa Grupp H-ekipage startar. Från Götene startar Bullen, Bengt Åkarn och vi i grupp H. Redan på första sträckan kände jag att Mackan var oerhört, som det i dag modernt heter, taggad. En oerhörd satsning. Marginal noll. Vi var en sekund efter den snabbaste på sträckan, sekundlika med Leif Pettersson i Corollan. Bullen och Bengt någon sekund efter, men alla var med bra.

Efter tre sträckor var vi och Bullen/Claes sekundlika, och vi hängde med bra totalt. Tyvärr fick Bullen lite mekaniska problem, broms och servo. Bromsen gick att fixa, men dom fick köra utan servo de sista två sträckorna. Vi fortsatta att satsa, men konstaterar att vi tappade mot toppen på den längsta och också snabbaste sträckan, en trend vi sett förut. Vi trivs tydligen bättre på krokiga vägar.

Resultatet var placeringsmässigt kanske inte något som går till historien, men däremot konstaterar vi att nu är vi med igen, tidsmarginalerna krymper och tempot kommer mer och mer. Det gäller helt enkelt att tävla mer.

*Tuc.*

**Enduro news.**

Följande har "på sistone" hänt inom mc-avdelningen. Per Korsell har varit i Luleå och känt på hur det är att åka VM 16 - 17 juni. Inga framskjutna placeringar därifrån men det kan man ju knappast begära heller i en debut-tävling av den kalibern! Sundsvall arrangerade SM 4 - 5 augusti. Per Korsell och Johan Fornegård deltog. Johan var 6:a första dagen, startade inte andra dagen då han hade känningar av sin gamla axelskada. Per slog hål i motorn (dumma stenar i Sundsvall?) och fick inte några sm-poäng med sig hem.

Förarna från GMK som deltog i 4-dagars tackar Bengt Fornegård för sponsringen till startavg. Stadionenduro 14okt, vi kör tävling igen, och vi behöver hjälp! Alla som kan ställer väl upp??!! **12-timmars** 22 sept, mer förare behövs till lage-t, -en. Kom till klubblokalen och anmäl dig, då får du även en **ny telefonlista** för No1 (gäller särskilt dem som inte är med nu)!

Nästa No1 kommer att köras hos Urban? Datum tänker han berätta när han hinner, vilket väl inte blir i "brådrasket". Redaktionen har nämligen hört att Urban håller på att flytta till Skara. Simma lungt Urban!

vid tangentbordet Lars Janson