

## EN DAG PÅ RACERBANAN

En härlig vårkväll, onsdagen den 9 maj nådens år 2001, lastar jag in min hjälm i vår 945 kombi, Classic 1998, kysser min fru farväl, och drar mot Kinnekulle-Ring för premiär i klubbmästerskapet på Racingbanan.

Dagen till ära hade jag lagt på nya puckar, (Fulda) det hade jag hört att man skall göra, och även sett på TV när det visas Formel 1. Vad får jag då se när jag kommer upp. Mina blivande konkurrenter kör alla på utslitna sommardäck. Långe-Nilsson hade fått "Ståpås" om han varit på plats. Så jag lekte faktiskt med tanken att tack vare mina däck har jag chansen att ta hem tävlingen totalt. Jag tog ett allvarligt samtal med Johan Börjesson, som är erkänt duktig på denna typ av tävling, och bad honom att visa spårval, och eftersom jag hotade med avsked om han inte visade mig, så gjorde han det gärna.

Så var det dags för mastervarv. Till skillnad från No:1-tävlingarna i Endurro hängde jag med bra på mastervarvet. En bra början.

Nu var det ju bara så att vi körde baklänges delvis mot vad Johan och jag gått igenom, men det ordnar sig nog ändå.

Bland mina konkurrenter fanns alla möjliga fordon. Allt från 4-hjulsdrivna dundermaskiner med spoilers överallt till Uno Matssons gamle smale med enligt invägningen 67 trötta.

Jocke Hallberg hade ånyo vaxat upp sin fina 242:a, och som gammal gokartåkare var han också en favorit.

Störst uppmärksamhet tilldrog sig min klass, inte bara för favoritskapet, utan även för att man här förväntade sig den hårdaste kampen. Klassen heter 50+. Förutom jag själv deltog "Pelle i Tappen" Karlsson, men eftersom han kom med helt utslitna däck såg jag inget hot. Vidare fick Jocke Hallberg gå in i denna klass, inte pga förarens ålder utan bilens. Maskinellt på topp, malätet yttre.

Nu är det dags för start. Det var inte utan att pulsen var riktigt hög. Efter att lagt lite gummi på startrakan bar det av. Det är väldigt vad det svänger. När det väl är tävling är der tävling. Full satsning. Utan några större kriser for jag runt på 1 min 46 sekunder. Pelle hade 1 och 45, lika som Jocke. Heat två. Nu får jag ta i lite mer. Tid 1 och 45, Pelle 1 och 46 och Jocke 1 och 45. Pelle och jag låg sekundlika, Jocke 1 före.

**SPÄNNINGEN VAR OLIHEDLIG!!!!**

Nu måste jag hitta på något. Sabotage? Nej, fair-play. Jag gick upp på taket till speakertornet och studerade spårval bland mina konkurrenter. Framförallt i svängen vid infarten till Rallycrossbanan kände jag att jag kom fel. Ligg kvar i ytterkant längre.

Dags för start, nu eller aldrig.

Jag fick beröm efteråt för dagens största burmoln vid starten. Jag försökte göra allt som jag studerat in. Jag tyckte det gick klockrent med en liten miss i TV-kurvan. En kanontid, 1 och 42. Pelle fick 1 och 44 och Jocke 1 och 47.

Segern var min. Jag tyckte förstås att uppmärksamheten från media osv var sparsam. Kanske berodde detta på att de flesta andra med sina slitna

sommardäck körde ifrån mig. Nästa gång skall jag ta mina sämsta däck. Vem har sagt att motorsport är en materialsport.

Hur gick det totalt i tävlingen. Resultat

Se klubbens hemsida.

*Tore*



80  
TORE BIGSTEN  
FREJGATAN 19  
533 33 GÖTENE



N:r 2  
2001  
Årg. 21

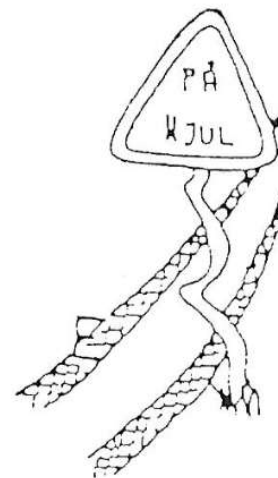
*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Lars Jansson

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDELANDE N:r 2 2001

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 21 maj kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 18 juni kl. 19.00 samling i klubblokalen, så får vi se vad det blir  
Vi brukar ju ha lite sommar kul, och lite grillning m.m.

Måndagen den 20 augusti kl. 19.00 i klubblokalen.

GÖTENERUNDAN.

Lördagen den 4 augusti arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan, och då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till som vanligt.

KM I RALLY.

Deltävling 2 i klubbmästerskapet i Rally, körs onsdagen den 22 augusti.  
Anmälninglista kommer att finnas i klubblokalen.

Adressändringar:

Om Du byter adress meddela Magnus Ershede detta omgående, så vi kan nå Dig för information m.m.:  
Tel: 0511-577 08 eller till klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00 på tel: 0511-517 40.

GMK styrelsen.

Enduronews.

Några tävlingar har körts sedan sist, bl a så var Per Korsell den 17 feb iväg för att köra Göta MS junior-sm där han fick bryta efter att ha störtat. Per slog axeln ur led och missade på så vis även nästa deltävling i SM.

24 mars körde Skåra MK sin tävling med många deltagare från klubben, Johan Fornegård vann. 21 april var ett antal göteneförare i Norrahammar för att köra deras tremannalagtävling. Inga mer framskjutande placeringar där dock

Vintercupen, tävlingsserien som har körts med flera arrangerade klubbar, är i mål. Seniorsklassen vanns av Micke Frisk. Falköping. Bäste GMK:are blev Per Korsell på en 7:e plats tätt följd av Stefan Johansson på 8:e plats. Motionsklassen var, tyvärr, helt utan toppplaceringar från "våran"sida.

Någon No1 tävlingar har oxå körts sedan förra tidningen, undertecknad rekommenderar en titt på GMK:s fina hemsida för resultat mm. Mer utförlig rapport kommer nästa gång!

VM-cross i Uddevalla 1 juli. Kal Essgårde låter meddela att han tänker ordna med busstransport dit om tillräckligt antal är intresserade. Att åka buss blir både enklare, billigare å "möe skjögigare", så hör av er till Kal på tel 504 70 el till klubben 517 40.

Lars Janson

RALLY


Jag har lite dålig koll på läget i alla olika klasser, så glömmar jag något så får ni ursäkta. Vi hade inte åkt någon tävling sedan vår misslyckade vintertävling, så Falköpings tävling var säsongspremiär för Mackan.(se nedan)

Fram till dess har vi funderat, nya **VARFÖR**.

En teori som lanseras hårt av Mackan är att kartläsaren var överviktig, med andra ord skall vi inte anmäla oss till tävling så nära jul. Vi utlyser en liten tävling till att hitta fler ursäkter. Den som vinner får fri dispositionsrätt till ursäkten.

Bullen har kört några tävlingar, men de riktigt stora framgångarna har uteblivit. Falköping körde sin tävling på deras motorstadion den 1/5, tyvärr samtidigt som vår motorsportdag. Mackan hade lovat ställa upp på att "Bengt i Kärret" skulle få en resa i Rallybilen som 60-årspresent, så då bedömde vi att denna tävling var lämpad, inga noter. Bengt fick en härlig resa, vilket till slut räckte till klasseger och 4:a totalt. En stor buckla som minne. Det är tveksamt om Bengt såg så mycket av omgivningarna, då stolen var anpassad till en något längre person, men som Bengt sa: "Det gick fort"!!!!

Tobias Bragd körde också bra och blev tvåa i sin klass.

Tomas Molander som normalt slåss i topp, var lite ringrostig efter ett långt uppehåll, men till slut hittade han gasen, så han är på G. 

Motorsportsdag.

SUCCÉ. (stavas det så?) Oavsett stavning, så var denna dag, den 1 maj 2001 en sådan.

Ca 2000 personer besökt Kinnekulle Ring, och de flesta var alltså inte närmast sörjande, utan allmänheten som var intresserade och nyfikna.

Fredrik Karlsson vill framföra ETT STORT TACK till alla som hjälpe till och ett speciellt sådant till Emil S. Och Micke H. som var sammanhållande.

Personligen kunde jag inte drömma om att det skulle komma så mycket folk. Syftet var att öka intresset för motorsport och våra verksamheter och samtidigt försöka värva nya medlemmar och väcka intresse hos våra ungdomar, då vi tycker att vår tillväxt är för liten.

Alla aktiviteter vi har på programmet presenterades på ett trevligt sätt, och dessutom visades Go-Kart och Mini Cross. Vidare visades Radiostyrda Bilar, vilket är en gren vi försöker starta upp.

Rallytävling.

Vi arrangerade en rallytävling, där de tävlande startade parvis mot varandra och körde i en 8:a, Kvarnkurvan baklänges och rallycrossbanan. 13 förare kom till start, där bl.a vår egen Bullen Johansson hörde till favoriterna.

Tyvärr rasade Bullen växelåda (3:an kugge for i trasor) så han fick bli funktionär. Överraskande segrare, jag tror han själv var lika överraskad, blev Tomas Brolin, Vara MK före den duktige RS-föraren Claes Göran Ryrlén, BDA-Escort. Tomas rattade sin Golf mycket städat och snyggt och var klart snabbast. 3:a blev bäste Rallycross-åkare, Magnus Hansen. Rallybilar grupp H blandades med div 2 Rallycross, som skulle ha klassade rallydäck.

Sammanfattningsvis en mycket trevlig dag som ger mersmak och kan utvecklas.