

Resultatlista deltävling 3 KM-rally 2000

Klass 115+

Plac.	Förare	Bil	Tot.Tid
1	Christer Bohlin	Subaru	7,06
2	Amund Randli	Subaru	7,24
3	Sven Jansson	Saab	7,43
4	Lennart Sanstedt	Volvo	7,55
5	Bengt Persson	Opel	8,01
6	Tommy Jansson		8,03
7	Lars Jansson	Saab	8,04
8	Erik Sandstedt	Volvo	8,05
9	Anders Östrand		8,08

Klass 115-

Plac.	Förare	Bil	Tot.Tid
1	Fredrik Karlsson	Honda	7,23
2	Tomas Molander	VW	7,28
3	Johan Börjesson	VW	7,33
4	Jocke Hallberg	Volvo	7,39
5	Petter Wejsfeldt		7,47
6	Per Karlsson	Honda	7,50
7	Daniel Johansson		7,54
8	Tomas Borg		8,06
9	Martin Andersson		8,10
10	Claes Eriksson		8,33
11	Fredrik Amesson		8,41
12	Mikael Breman		8,52

Enduronews.

Lördagen den 14/10 arrangerade mc-sektionen återigen **stadionenduro**. Att denna tävling är populär bland de tävlande kunde vi ännu en gång konstatera, vi hade ungefär 280 startande. Som vanligt uttryckte många av de tävlande att det var "sketsköj" att få köra på "ringen". I Lidköpingstidningen kunde man efteråt läsa att tävlingen kördes för "fjärde gången i följd", undrar var dom fått det ifrån? I skrivande stund vet jag inte hur många gånger vi har kört på "ringen", men nog sjutton borde det närma sig 20-årsjubileum?!

Tävlingen avslöpte med få skador; vackert väder frampå eftermiddagen - vad mer kan man begära? Ett stort tack till alla som hjälpte till att genomföra tävlingen!

I klassen **motion under 35 år** tog vår egen Fredrik Karlsson en fin andra plats av c 80 startande. Roligt att se Fredrik på "hoj" igen efter alla åren med rallyåkandet. I samma klass lyckades Kal "plogen" Essgård ploga till sig en sjätte plats, c 1,5 min efter Fredrik i mål. Tommy Andersson 10:a, Tobias Nilsson 12:a

I **motion över 35 år** knep Peter Meijer en fjärde plats, av c 70 startande, storebror Anders blev 9:a och Kurt Evertsson 8. a (alla från GMK)

Breddklassen såg en segrare i "gamlingen" Roland Nylund FMCK Skövde.

Seniorklassen/elit vanns av Torbjörn Bäck Kullings MCK.

Juniorklassen vanns av Tomas Johansson Västerås MK.

OBS, OBS, Påminnelse; varje **onsdag** kväll har GMK tid i idrotshallen på Ljungbackenskolan kl 2000-2100. Alla är välkomna att vara med på innebandy då!

Lars Janson

FÖRENING-
BREV



N:r 4
2000
Årg. 20

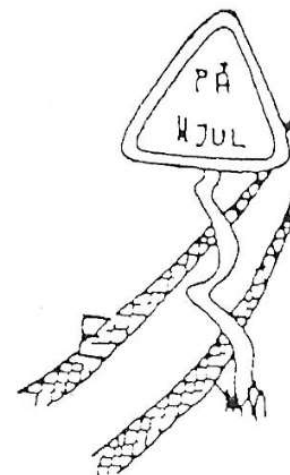
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 4 2000

Kallelse till månadsmöte, årsmöte.

Måndagen den 20 nov. kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 18 dec. kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 15 ja. 2001, kl. 19.00 i klubblokalen

ÅRSMÖTE.

Årsmötet äger rum den 26 feb, 2001 kl. 19.00 i klubblokalen.

FUNKTIONÄRSLOTTERIET.

Dragning i funktionärslotteriet äger rum på månadsmötet den 18 dec. i klubblokalen.

Om Du har jobbat som funktionär på någon av årets tävlingar, och inte lämnat in Din funktionärslott, så är det inte försent, det går bra att lämna in fram till den 18 dec. lappar finns i klubblokalen.

VALBEREDNINGEN.

Valberedningens ordf. Leif Blomgren, önskar få in ev. avsägelser av uppdrag i klubben inför 2001, skriftligen senast den 20 nov.

Om avsägelse inte in kommit då bedömer valberedningen att vederbörande fortsätter en period till.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress så meddela vår matrikelskötare, detta omgående:

Magnus Ershede tel: 0511-577 08 eller till klubblokalen tel: 0511- 517 40 på måndagar mellan kl. 18.00-21.00.

Årsfest

25/11-2000

I Holmestad bygdegård

Kl. 19.00- 01.00

Zam Hultins spelar

Biljett: 100:-

Anmälan senast 20/11

BILJETTER TILL ÅRSFESTEN SÄLJS I KLUBBLOKALEN PÅ MÅNDAGAR

SAMT AV LOLA JANSSON PÅ TEL; 0511-594 34, 070-3329494,

ELLER ANNA OCH MATS BIGSTEN TEL: 0511-34 04 82.

MOTORSURR.

Börjar motorsurr med att framföra ett STORT GRATTIS till våra Rallycrossförare, som åter har haft ett fantastisk år igen.

Kenneth Hansen EM-mästare i div. 1, 3:a i SM, samt 3:a i Franska mästerskapet där han deltagit i 3 tävlingar i år. Magnus Hansen EM-mästare i div. 2. 4:a i SM.

Beträffande SM-et så har div. 2 under året haft problem med att få ihop tillräckligt med startande vid deltävlingarna för att upp SM-status, men till finalen på "Ringen" den 16 sept. var det full SM-status.

Ronny Larsson vann denna final och tog därmed hem sin andra SM-titel i karriären, den förra för 7 årsen.

Tre förare och tre titlar vi på red.ser fram mot nästa år och håller tummarna.

Rolf Gårdh

RALLY

Det har varit en intensiv Rally-höst, men tävlingsresultaten har varit allt annat än höst. Som den minnesgodas läsaren kommer ihåg blev vi, Mackan och jag, tvåa i Mariestads tävling i augusti.

Den 9 september var det dags igen, Trollhättan. Förutom vi startade Bengt Åkarn, och Vocarna Bragd och Sandstedt.

Tävlingen bestod av tre sträckor som kördes två gånger, började och slutade med Kabelvägen, vilken kördes åt olika håll.

Mackan var heltänd, vilket också märktes på tiderna. Vi var med redan från början och vi var ett antal ekipage som låg relativt jämnt. Undantaget var Daniel Carlsson i sin Toyota som inte var mycket att göra åt. Bilpris för den som vill köpa en lika dan: 750 000:-.

Jag måste nog påstå att så friskt som Mackan laddade denna tävling har jag nog aldrig upplevt. Men trots denna räladdning gick det utan större tillbud. Det värsta tillbudet var när ett rådjur passerade precis framför bilen på hemväg på kabelvägen. Mackan fick mycket bra kritik av 1:e kurvdomare Sönegård. "När du kommer ser det ut att gå försiktigt, men sen tittar man på klockan och du är i topp. Det är precis som Håkan Svensson i sin glans dagar." Vi blev till slut tvåa efter Daniel, slog Kent Larsson med 7 sekunder.

Tyvärr fungerade inte arrangemanget bra. Vi fick vänta mer än en timma mellan första och andra varvet, och jag har aldrig upplevt en mer strulig resultatgivning. Det fanns ingen.

Nästa race var Varylloppet i Vara den 14 oktober.

Förutom gänget som var med i Trollhättan fanns Bullen och Jocke Smedberg med. Smedberg i en nyinköpt Volvo 240.

Varatävlingen var upplagd på samma sätt som Trollhättan, tre sträckor som kördes två gånger. På den första sträckan, som var relativt kort, var målsvingen lurig. Vi drev ut och slog i en vall och körde genom målet och vidare ut på ett gårde. Tiden visade sig vara mycket bra, delad snabbast. När Bullen startade på sträckan tappade han omgående bromsarna då det gick sönder något i cylindern till den hydrauliska handbromsen. Bullen och den inlånade kartisen Åkesson från Skövde, försökte trots allt göra en bra tid, vilket tyvärr straffade sig, så de åkte av i den sista luriga böjen så illa att det först stannade i ett träd och man blev kvar. Bengt Åkarn med Lennart Berg i högerstolen fick till det bra (kör dessutom utan noter) och var bara en sekund efter oss.

På andra sträckan gick det något sämre, men vi var med. På tredje sträckan fanns ett lurigt vägbyte. Vi missade detta. Först var det en vänstervinkel, därefter en lång högerböj och mitt i böjen var det en hårnål vänster. Jag var sen med noten för jag trodde att hårnålen skulle komma efter böjen och inte mitt i, så när jag så hårnål vänster passerade vi just denna. Mackan mörknade i ögonen. När vi kom fram till avspärningen slängde han i backen och gjorde en rundpall och for iväg.

Sen fick jag en resa. Mackan formligen stod upp och körde. När vi kom till mål och jämförde våra tider, visade det sig att vi då var snabbast av alla som gått i mål. Alla hade hitintills missat vägbytet, vilket var en tröst för mig.

Bland A-förarna var det enbart Åhnberg i Corollan som svängt rätt och var 10 sekunder före oss.

På varv två hände väl egentligen inget speciellt. Värt att nämna är att Bengt Åkarn slog oss med 1 sek på 4:e sträckan (samma som första). På sista sträckan, där vi inte missade hårnålen denna gång, (vi var 5 sekunder snabbare än första varvet), började Mats rycka i växelspaken. Den glappar mer än vanligt, ca 2 tiondelar, så han kanske tappade koncentrationen något, men det gick bra och vi blev 3:a i klassen och 4:a totalt i tävlingen.

Bengt Åkarn är också värd en eloge. Han kör utan noter och ger pojkspolingarna en match, 7:a i detta getingbo. Hade sedan hans service satt fast huvlåsen, så hade han kört ännu fortare på sista sträckan.

En vecka senare var det dags för ASG-Rallyt i Örebro. Så under veckan fick växellådan tagas ner för kontroll. Det visade sig mycket riktigt att det var en sprint som börjat glappa som fick bytas.

Nu bar det iväg till Örebro. Som vanligt den tävling med längst väntetid före start samt längst transport till startsträckan. Vår målsättning med denna tävling var att bli så bra som möjligt bland Volvobilarna i Distriktet, vilket kan ge en viss ekonomisk ersättning i Volvocupen.

Vi hade lite otaktiskt satt på relativt slitna bakdäck när vi for hemifrån, och givetvis va första sträckan den längsta. Tillsammans med en lång transport på 3,5 mil före denna så var våra däck inte de allra bästa under andra hälften av sträckan. Det sladdade rejält. Vi fick allt för mycket däng. Men det är bara att komma igen. Så inför sträcka två, 3km, skulle vi ta igen. Vad händer? Redan i första böjen var luften borta ur höger framdäck. De ord som Mackan använde under sträckan har definitivt inte jag lärt honom. Kan inte förstå vart han fått dessa ifrån.

Allt nog, vi försökte komma till service, men gummit for av innan, så vi fick stanna och byta till reserven.

Efter detta beslutade vi att köra resten av tävlingen för att lära. Mackan testade en annan körstil som innebar att köra med lite högre växel, ta ut svängarna bättre, planera mer efter noterna osv.

3:e sträckan var godkänd, 4:e var kanon. På 5 km var vi bara några sekunder efter Corollorna. Inför sista sträckan hade vi sett att Agorelius kanske fått transportprick. Detta plus en kanontid från oss och vi kunde nå honom. Så nu var det satsningen Orvar. Efter ett krön kom omgående en vinkel höger. Vid genomgången före tävlingen hade jag markerat speciellt i noterna att det var lurigt, men tyvärr var jag sen med noten och Mackan vågade inte vinkla in i böjen utan körde rakt fram ut i en beteshage. Inga skador uppstod annat än på mitt självförtroende och minst 10 sekunders sämre tid.

Vi blev till slut 20:e ekipage av 40 startande och vi hade 3 Distriktsvolvobilar före oss. Vi har preliminärboklat en fullutrustad Volvo 940, som vi skall betala med presentkortet vi får från Volvo.

Jocke Smedberg kom runt. Han är mycket nöjd med sin nya Volvo, men det tar lite tid att ställa om. Han är på gång.

Till sist vill vi gratulera Bullen till hans 5:e-plats i Golfcupen. Bullen var med i den sista tävlingen i Sandviken, där tyvärr några åskådare omkom. Resultatet från fredagen räknades in i Cupen, och detta tillsammans med övriga tävlingar gav detta fina resultat.

På Rallyfronten händer inte så mycket mer under året.

Vi hoppas på en rejäl vinter så att vi kan få några vintertävlingar på relativt nära håll. Vi startar också upp arbetet med att skaffa vägar för vårt eget rally nästa år. Vi är tacksamma för tips. Ring till mig 0511 51823 eller Mackan 0511 340482.

me

NOSTALGISIDAN.

Efter som vår tidning nu är inne på sin 20:de årgång, så tycker vi på (red.) att det är kul att återge vad som fanns i tidningen det första året.

Nedanstående sida är hämtad från N:r 2, april 1980, där den då mycket stora Go-kartkommitten, redovisade sina förare och funktionärer.

På den tiden hade klubben en kartbana i Vätö, som nu mera är nedlagd, efter mycket trubbel med närboende och myndigheter, beträffande bullerstörningar.

Det är kul att se att så många av de som var med då fortfarande är aktiva som både förare och funktionärer.

Rolf Gårdh

NU NÄR VI FÅR TILFÄLLE ATT PRESENTERA OSS I DENNA

EMINENTA SKRIFT VILL VI GÖRA DET SÅ HÄR

<u>KLASS F-MINI</u>	<u>KLASS C</u>	<u>KARTKOMMITEN</u>
Roger Jansson	Ronny Larsson	Hans Gunnarsson
Jan Lorentsson	Kennet Hansen	Ingvar Albertsson
Peter Albertsson	Krister Kvick	Hjalmar Jansson
Joakim Hallberg	Jan Johansson	Harald Hellborg
Ulrik Johansson	Jonny Sandkvist	Sven Hansen
	Widar Törnkvist	Yngve Lorentsson
<u>KLASS F-NORDIK</u>	Pontus Rappéll	Sture Rappéll
Morgan Persson	Hans Gunnarsson	<u>VÄSTRA BF:S</u>
Mikael Hallberg	Erik Hansen	<u>KARTKOMMITE</u>
Peter Albertsson		Rune Andersson
		Vänernsberg
<u>KLASS E</u>		Rickard Holmkvist
Ingvar Albertsson		Örebro
Hans Gunnarsson		Hans Gunnarsson

MED ETT SÅDANT GÄNG FÖRARE OCH FUNKTIONÄRER MÅSTE

DET BLI ETT BRA RESULTAT DÅDE PÅ OCH RUNT BANAN.

Sture Rappéll

Totalresultatlista KM-rally 2000

Klass 115+		Tävl.1	Tävl.2	Tävl.3	Tot.
Plac.	Förare				
1	Christer Bohlin	10	6	9	25
2	Sven Jansson	8	4	7	19
3	Lennart Sanstedt	4	2	6	12
4	Ulrik "Bullen" J	11			11
5	Emil Sandblom	9			9
6	Amund Randli			8	8
7	Jerry Åkesson	7			7
8	Andreas Östrand	6		1	7
9	Petter Wejsfeldt		7		7
10	Erik Sandstedt	3	1	2	6
11	Fredrik Gustavsson	5			5
12	Peter Karlsson		5		5
13	Bengt Persson			5	5
14	Tommy Jansson			4	4
15	Lars-Erik Andersson		3		3
16	Lars Jansson			3	3
17	Tobias Bragd	2			2
18	Ferry Holmgren	1			1

Klass 115-		Tävl.1	Tävl.2	Tävl.3	Tot.
Plac.	Förare				
1	Fredrik Karlsson	15	13	12	40
2	Johan Börjesson	14	12	10	36
3	Tomas Molander	12	11	11	34
4	Per Karlsson	13	9	7	29
5	Jocke Hallberg	6	5	9	20
6	Magnus Ershede	8	10		18
7	Daniel Johansson	1	7	6	14
8	Peter Karlsson	11			11
9	Lars-Erik Andersson	10			10
10	Peter Lundgren	7	3		10
11	"Mackan" Bigsten	9			9
12	Claes Eriksson	5		3	8
13	Lukas J		8		8
14	Martin Andersson		4	4	8
15	Peter Wejsfeldt			8	8
16	Anders J		6		6
17	Tomas Borg			5	5
18	Robert Svensson	4			4
19	Tomas Konradsson	3			3
20	Tobias Konradsson	2			2
21	Niklas J		2		2
22	Fredrik Arnesson			2	2
23	Amund Randli		1		1
24	Mikael Breman			1	1