

Sedan var det dags för nästa bakslag. Skosnöret gick av på racingpjucken.

Efter detta kunde det bara gå bättre.

Första sträckan var folkracebanan på Grevby. En godkänd insats och Mackan konstaterar att bilen med fungerande stötdämpare är lättare att köra.

Övriga sträckor flöt på bra utan att ta för stora chanser. Den roligaste sträckan var nog den ifrån Stora Ek mot Lugnås kyrka. En bred och fin väg med härliga svängar.

Vi hade dålig koll på hur vi låg till, och det var därför med största glädje vi konstaterade att vår körning räckte till en andra plats i klassen och 3:a totalt. Bengt Åkarn blev 7:a. Tyvärr slog B-åkaren Wass oss med en sekund. Denna sekund innebär att Mackan inte fick vandringspriset för alltid. Vi får ta det nästa år istället.

Bullen åkte till Vetlanda i stället för Mariestad. Han har ju kört suveränt i Golf-cupen och låg på 5:e plats inför tävlingen. Tyvärr stod det en stor stolpe i vägen och slog sönder bilen ganska mycket i fronten. Bullen kunde fortsätta men med reducerad fart, vilket gav en blygsam placering. Nu håller vi tummarna för en bra avslutning i Sandviken den 2/9.

Tore

MOTORSURR.

När tre deltävlingar återstår i EM-Rallycrossen, leder Kenneth Hansen med 12 p, över Per Eklund, så det ser bra ut, och vi hoppas och håller tummarna för att han tar hem EM:et i år. Beträffande SM:et ser det lite svårare ut, här leder Per, med Kenneth på en tredje plats, och då återstår endast finalen den 16 sept.

Magnus Hansen ligger 3:a i div. 2 i EM:et och även han har tre tävlingar på sej att förbättra sin placering totalt.

Hur vår andre förare i klassen Ronny Larsson ligger till i EM:et vet jag ej i skrivande stund.

Tyvärr har det varit för lite startande i denna klassen vid SM-deltävlingarna som körts, så man har inte fått räkna SM poäng, men efter vad ja hört så jobbar man på att till ett bra startfält till den 16 sept. för att ev. få SM-status då.

Nästa och sista deltävlingen i Klubbmästerskapet i Rally, för i år, kommer att köras söndagen den 15 okt. på Kinnekulle Ring, Anmälningslista kommer att finnas i klubblokalen. Även i år kommer det att bli en årsfest, så boka redan nu lördagen den 25 nov. festen kommer att hållas i Holmestads Byggdegård. Mer om festen i nästa N:r av tidningen.

Rolf

FÖRENINGSG-
BREV

B



N:r 3
2000
Årg. 20

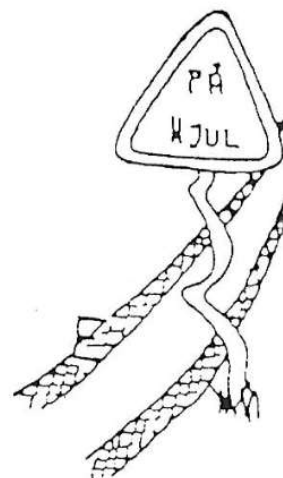
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 3 2000,

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 18 sept. kl.19.00 i klubblokalen

Måndagen den 16 okt. kl.19.00 i klubblokalen

Måndagen den 20 nov. kl.19.00 i klubblokalen

Måndagen den 18 dec. kl.19.00 i klubblokalen

"DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 10 sept. arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene, har Du möjlighet att ställa upp och köra med kontakta, Lola Jansson på tel: 0511-594 34 eller till klubblokalen måndagar mella kl.18.00-21.00, på tel: 0511-517 40.

SM-FINALEN I RALLYCROSS

Lördagen den 16 sept. arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då hoppas vi att Du ställer upp som funktionär, kontakta. Fredrik Karlsson, 0511-341 301, eller Tommy Bly, 0511-518 59, eller klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00, tel: 0511-517 40.

Bil 0, Byggsvängen

Lördagen den 23 sept. arrangerar vi Bil-0 tävlingen Byggsvängen, och även då behöver vi Dej som funktionär, kontakta , Magnus Ershede, tel: 0511-577 08, eller klubblokalen mellan 18.00-21,00 på måndagar.

STADIONENDURO.

Lördagen den 14 okt. arrangerar vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring, och då hoppas vi att alla MC-intresserade kommer och hjälper till som funktionärer. kontakta, Urban Bro Söndergaard tel: 0510- 344 194, eller klubblokalen mellan 18,00-21,00 på måndagar.

GÖTENERUNDAN

Götene MK

Antal sträckor: 4.

SS-längd: 35 km.

Antal startande: 94.

Sträcksegrare: Norqvist 4.

Kommentar: Enormt fina vägar med snabb avslutning på en sträcka som troligen aldrig får användas igen, då det är snack om att göra området till naturpark. Enda missnöjet från förarna var att man inte fick åka ett varv till.

Rally.

Vi måste börja med att slå oss för bröstet. Fredrik Karlsson, tävlingsledare, och det övriga gänget. Götene Rundan 2000 fick ett mycket gott och ovanligt betyg i IB. Se utklipp.

Nu är det så att journalisten inte är mutad, utan det som står i bladet är sant. Alla var mycket nöjda. Vi vill här i vår tidning framföra ett hjärtligt tack till alla som hjälpte till. Detta gäller givetvis alla som också släppt till vägar osv. Jocke Hallberg är värd ett speciellt omnämnande.

Jocke la ca 1 vecka av sin semester till att bygga en vägsladd, störst i Götene kommun. Efter tävlingen har Jocke tillbringat åtskilliga timmar på sin traktor och sladdat hela banan med mycket gott resultat.

Vi har även fått tackkort från boende efter tävlingssträckan för att vi gjort i ordning efter oss på ett föredömligt sätt.

Höstsäsongens rallytävlingar började i slutet av juli med den traditionella Kullingstroffén.

Fredrik hade sålt sin Volvo till Norge, så grupp H ställde Bullen, Mackan och Bengt Åkarn upp plus Bragd och Sandstedt i Voc-klassen.

Bullen hade varit och solat i Grekland (grattis till förlovningen) och kanske inte mekat tillräckligt, varför han bara kom en bit in på första sträckan.

Mackan och jag tyckte vi laddade ganska hyggligt men i ett hopp landade vi ganska hyggligt och krökte något i framvagnen så det började lukta gummi.

Detta fixades med några "spacers", och efter tre sträckor låg vi på en 6:e plats.

OK. På den sista långa som kördes på övningsfältet kom vi ca 5 km. sedan fick vi gashäng, fullgas i en vinkel. Gashänget, som visade sig bero på en tappad fjäder, kom tillbaka några gånger, vilket innebar att Mackan inte vågade köra för fullt, vilket också märktes på tiden.

Vi tappade några placeringar, men lyckades hålla Bengt bakom oss tack vare lite bättre tider på förgående sträckor.

Vi diskuterade utgången av tävlingen och konstaterade att bilen uppträdde lite konstigt. Kanske det är dags efter 50 tävlingar att byta stötdämpare.

Investeringen gjordes och med nytrimmad bil for vi tillsammans till Mariestad den 19 augusti 2000.

Tyvår hade en rallyförare omkommit i en olycka helgen innan Mariestads tävling, och detta går inte spårlost förbi utan dämpade körglädjen något, men det är ju viktigt att komma igång så att inte de negativa tankarna tar överhand.

Tävlingsdagen började lite tungt. Mackan fick en traumatisk upplevelse i besiktningen. **Han fick en anmärkning i vagnboken.** Två plattor för infästningen av säkerhetsbältet var för små. Med tanke på ovan nämnda så är det ju bra att man prioriterar säkerheten.