

Rally

## GRATTIS BULLEN!!!!

Efter ett år av motgångar har år 2000 börjat mycket bra. Efter godkänt resultat under vintertävlingarna startade sommarsäsongen för Bullen i Glimåkra den 29 april, nämligen med Kung Kristian race.

Fjollårets strul, med som det visade sig bero på en felaktig diff av diffust ursprung, (billig var den i alla fall i inköp) är nu glömt och han vågar börja tänka på körningen i stället för att fundera på när bilen skall gå sönder. Bullen åkte ner till Skåne med tillförsikt. Tävligen ingick i Golf-cupen, så ett bra resultat var viktigt.

Det var meningen att Mackan och undertecknad också skulle delta, men motortrimmaren KK hade problem med att hålla leveranserna, så vi fick ställa in. När ordinarie kartläsaren Smurten tycker det är viktigare att åka skidor, ryckte Tony Andersson in som kartis (läser åt Smedberg när denne inte ser till att befolkningen i Skåra ökar).

Tävlingen gick, enligt Bullen, smärtfritt utan några incidenser. En missad växel i ett vägbyte, det var allt. Men det viktigaste av allt, det gick fort!

Tre golfåkare jagade varandra, Leif Pettersson, Tobias Ytterbring och Anders Matsson varefter Bullen skuggade tillsammans med 940-åkaren Marcus Karlsson.

Inför sista sträcka skiljde enbart tiondelar mellan de tre första. Som ett moment i tävlingen ingår att komma i mål, vilket både Ytterbring och Matsson missat. Båda rullade på sista sträckan och blev kvar. Bullen fortsatte att köra fort och säkert, vilket belönades med en mycket mycket hedrande 2:a plats bland de 50 startande i klassen.

-”Min strösta framgång” säger en mycket nöjd Bullen Johansson.

Vi i redaktionen gratulerar verkligen.

Vi tycker trots allt att den allra största prestationen är att Bullen inte ledsnade under fjollåret, utan kom tillbaka gång på gång efter varje brutna tävling, vilket till slut fick sin belöning. Strongt gjort.

Det bara fortsätter.

Två dagar efter Bullens succé i Skåne var det dags igen. Nu var det Falköpingsborna som fick se den nye Bullen.

När FMK arrangerade Lill-Jumbon på Falköpings Motorstadion satte Bullen all på plats.

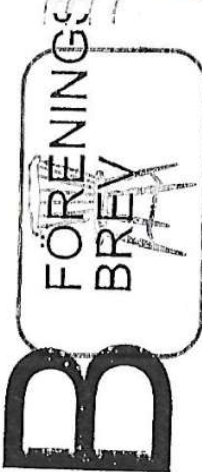
Tävlingen består av en sträcka som körs 4 gånger, 2 åt vardera hållet. Av de 60 startande var Bullen totalsnabbast, och givetvis vann han klassen. Tvåa var Agorelius från Skövde med en C-åkare på tredje plats i ännu en Golf (vet ej tyvärr namnet).

Bullens kartläsare var dagen till ära sambon Linda. En tuff tjej som inte tyckte det var speciellt otäckt, detta trots att hon inte såg något, stolen sitter ju nästan under bilen.

Men gentlemanen Bullen fixade utsikt till Linda på sista rundan genom att ta bort vindrutetorkaren. Denna sträcka var den enda han fick stryk på av Agorelius. Satt man kanske och diskuterade utsikten, eller bromsade Linda nu när hon såg alla otäckheter?

Jag är övertygad om att Valborgshelgen nådens år 2000 kommer Bullen inte att glömma.

Tore



80

TORE BIGSTEN

FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE



Nr: 2

2000

Årg. 20

I redaktionen:

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

Lars Jansson

Klubbtidning för:

Götene Motorklubb

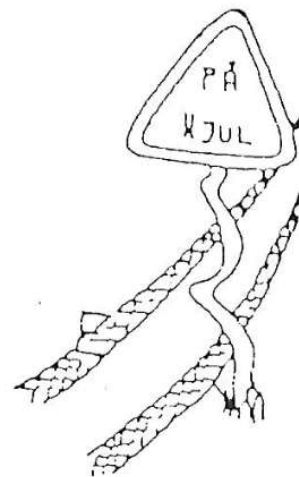
Box 14

533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 19 juni kl. 19.00 i klubblokalen, ( om vädret tillåter utomhus aktiviteter, tipsrunda, korvgrillning m.m. I höst har vi månadsmöten enligt följande datum, 21 aug, 18 sept. 16 okt. kl. 19.00 i klubblokalen.

REPARATION AV FÖRRÅDSHUSET/GARAGET.

Vi måste reparera taket på vårt förrådshus vid klubblokalen Lördagarna den 3 och 17 juni blir arbetsdagar för denna reparation, och då börjar vi kl.07.30, vi kommer även att arbeta på måndagskvällarna under försommaren. Ansvarig är:Roland Bensryd, men vi är ju medlemmar vi också, så det är viktigt att alla ställer upp då.

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 5 aug. arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan I år ingår tävlingen i Västras FM, Skaraborgs Rallyserie och SEAT-Cup. vi behöver funktionärer till denna tävling, och vi hoppas att Du ställer upp och hjälper till. Tävlingsledare och kontaktman: Fredrik Karlsson.

SM-FINALEN I RALLYCROSS.

Lördagen den 16 september arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och även då behöver vi Din hjälp som funktionär, hoppas att Du ställer upp. Kontktman: Gert-Ove Antonsson: 0511-292 82 eller klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00 på tel: 0511-517 40.

ADRESSÄNDRINGAR

Om DU byter adress meddela vår matrikelskötare, Magnus Ershede detta omgående, så vi kan nå Dig för information m.m. Magnus tel: 0511-577 08 eller till klubben måndagar mellan kl. 18.00 - 21.00

GMK Styrelsen

I år kommer KM:et i Rally att köras på 3 tävlingar, med början torsdagen den 8 juni, onsdagen den 23 aug. samt söndagen den 15 okt. Samtliga tävlingar körs på Kinnekulle Ring, Starttid meddelas vid anmälan.

1. Förare: Alla klubbmedlemmar som har körkort.
2. Klassindelning: Bilar med motoreffekt under 85 kw ( 115hkr) går i klass 1. Bilar över 85 kw i klass 2.
3. Däck: Standard och klassade rally-däck ( en omgång)
4. Utrustning: Hjälms.
5. Startavgift: 100:- kr pr/tävling.
6. Anmälan på lista i klubblokalen.
7. Information: Ytterligar information om tävlingarna lämnas om Du ringer till klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00 eller kommer till lokalen. Du kan även ringa Ulrik "Bullen" Johansson på 070-55 41 306.

MOTORSURR M.M.

Den 5 maj kl. 12.00 steg vi 28 st förväntasfulla klubbmedlemmar på bussen utför klubblokalen för att åka till Göteborg och Volvo Torslanda för studiebesök.

Vi skulle vara på Volvo kl. 15.00 så vi hade god tid på oss, vi gjorde ett kort fika stopp vid en sjö nedanför Alingsås, där vi kunde njuta av det för dagen mycket fina vädret.

Väl framme vid Volvo Torslanda fick vi se en film om tillverkningen av den ny V 70 och S 80, sedan fick vi åka runt i fabriken och titta på tillverkningen, vi åkte med ett batteridrivet visningståg, och detta hade gått många turer under dagen, så när vi kom till den sista backen så orkade det inte upp utan vi fick gå av skjuta på.

Efter besöket på Volvo, som var mycket intressant, förflyttade vi oss till Eriksbergs Varvsområde för att titta på bygget av Ostindienfararen "Göteborg", man bygger nämligen en kopia av detta fartyg, som användes för handelsresor till Kina på 1750:talet, man har lyckats få fram ritningar m.m. och bygger efter de metoder som man gjorde då, så långt som det är möjligt. Man började med bygget 1995, och nu hade man alla spanten på plats, och höll på med bordläggningen, 2002 är det tänkt att sjösättningen ska ske, och 2004, skall man avsegla till Kina, under i stort sett som man gjorde på 1750:talet.

Han som visade oss runt på fartyget var mycket kunnig och intressant att höra på, så vi som var med rekommenderar ett besök på varvet, som är öppet dagligen, efter besöket på varvet var det 1,5 tim, fria aktiviteter i Göteborg, och c/a 23.00 anlände vi till Götene igen efter en som jag tror alla tyckte lyckad dag.

När Du läser detta så har det varit SM-premiär i Rallycross i Tomelilla, och det är bara att hoppas att gått bra för våra RC-åkare, Kenneth och Magnus Hansen, samt Ronny Larsson, skall även passa på att framföra ett hjärtligt GRATIS till Susann och Kenneth som gifte sej i Rom här om dagen.