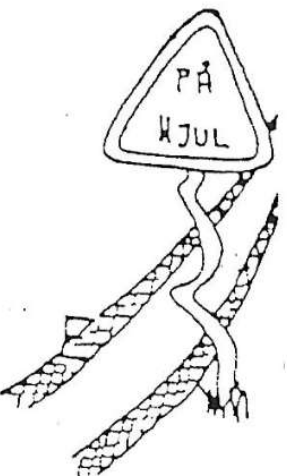


333 33 GÖTENE

FREJGATAN 19

TÖRE BIGSTEN

08



GÖR

MÔE

KUL



N:r 1  
2000  
Årg. 20

*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Lars Jansson

Clubbtidning för:  
Göteborgsregionens Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

Göteborgsregionens Motorklubb, Box 14, 533 21 Göteborg  
gotene.mk@telia.com  
Klubblokaler: Järnvägsgatan 8  
Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180

#### Styrelse för 2000

Ordf.	Fredrik Karlsson	0511 - 341 301
V. ordf.	Tommy Bly	0511 - 518 59
Sekr.	Gunnilla Bly	0511 - 518 89
V. sekr.	Magnus Ershede	0511 - 577 08
Kassör	Kjell Pedersen	0511 - 516 66
Klubbnästare	Lola Jansson	0511 - 594 24
Ordf. rally	Ulrik Johansson	0510 - 207 20
Ordf. Rac.	Gert-Ove Antonsson	0511 - 292 82
RC, FR, GC	Urban Bro-Söndergaard	0510 - 344 194
Ordf. MC	Jan Johansson	0511 - 515 53
Materialchef	Kent Karlsson	0511 - 599 86
Konsultativa	Roland Bensryd	0511 - 521 68

#### Övriga grenkommittéer:

Rally:

Tomas Gustavsson	0511 - 505 03
Ulrik Andersson	0510 - 630 23
Magnus Ershede	0511 - 577 08

Racing/Rallycross/Folktrace

Tomas Mölander	0511 - 340 143
Ernst Sandblom	070 - 686 30 20
Renny Larsson	0511 - 430 75
Peter Lundgren	0511 - 591 69
Lars Jansson	0511 - 521 05

MC/Quadracing

Kent Karlsson	0511 - 599 86
Mats Johansson	0511 - 340 509
Kurt Eversson	0511 - 341 022

Festkommitté

Magnus Ahlgren	0511 - 572 24
Christier Ingén	0511 - 598 53
Karl-Gustav Andersson	0511 - 512 19
Mats Bigsten	0511 - 340 482
Anna Uddén	0511 - 340 482

Förtroendevalda:

Materialförvalt.	Sven Svensson	0511 - 340 410
	Clas Larsson	0511 - 54 153

Materialansvarig, medlemsavgifter:

Magnus Ershede	0511 - 577 08
----------------	---------------

Revisorer	Christier Ingén	0511 - 598 53
	Annette Johansson	0511 - 595 70
Revisorsuppleant	Bengt Ahlstrand	0511 - 518 53
	Sig Wallander	0511 - 593 90
Ansvariga klubblokaler	Jan Johansson	0511 - 515 53
	Roland Bensryd	0511 - 521 68
	Lars Andersson	0511 - 135 79
Ansvar utlym. av tidlagar		0706 - 958 547
Datansvarig	Bengt-Ingé Larsson	0511 - 591 81
Ansvarig hemsida	Erik Sandstedt	0511 - 231 18
Tidningsansvariga	Tore Bigsten	0511 - 518 23
	Lars Jansson	0511 - 521 05
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49
	Rolf Gårdh	0511 - 576 49
Utbildningsansvarig		0511 - 576 49
Samman kallande valberedd.	Leif Blomgren	0511 - 34 01 93

#### MÅNADSMÖTEN 2000

* 20 Mars	* 19 Juni	* 16 Oktober
* 17 April	* 21 Augusti	* 20 November
* 15 Maj	* 18 September	* 18 December
* [Januari 2001	* 26 Februari årsmöte 2001	

#### ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN

Klubblokaler hålls öppna helgfria måndagar mellan kl. 18.30 - 20.30  
Ni kan då få hjälp med licenssökningar m.m. av sekreteraren.

#### PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 2000

* 5 Augusti	Rally	Götenarundan
* 16 September	Rallycross	SM-Final
* 23 September	Bil-O	Byggsvängen
* 14 Oktober	Enduro	Stadionenduro

Vi kommer även att köra våra uppskattade KM i Bil-O, Rally, HyrCar.  
Likaså N.o I-serien för MC.

KLUBBMEDELANDE N:r 1 2000.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 20 mars kl. 19.00 i klubblokalen,

Måndagen den 17 april kl. 19.00 i klubblokalen,

Måndagen den 15 maj kl. 19.00 i klubblokalen.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress meddela vår matrikelskötare, Magnus Ershede detta omgående, så vi kan nå Dig för information m.m..

Ring Magnus på tel: 0511-577 08 eller till klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00, tel: 0511-517 40.

## Knytkalas

Den 4 mars i Vättilösa Byggdegård kl. 19,00-01,00,

DJ: Widell, Pris: 50:- kr

Anmälan senast 28 feb. till Lola på tel. 0511-594 34 eller 070-33 29 494 eller på listan i klubblokalen.

PS: PS: PS: På grund av att utgivningen av denna tidning blivit försenad, så har Lola utökat anmälningstiden till 3 mars, för knytkalaset.

*Studieresa den 5 maj -00,*

*avresa ca.kl:12.00 med buss, kostnad ca:100 kr/person.*

*Vi kommer att besöka Volvo Personvagnar i Göteborg och se*

*produktion av S80 och V70, därefter kommer vi att besöka*

*"Ostindiefararen Göteborg".*

*Anmälan senast den 27/3 på lista i klubblokalen, begränsat antal.*

Rally.

Det nya årtusendet har börjat med 2 st vintertävlingar. Gästrikekannan den 15 januari, ingick i Supermästerskapet, och Uddeholmsrundan i Hagfors den 22 januari.

Från GMK ställde Bullen och Mackan upp.

För vår del kan tävlingarna sammanfattas: **DET GÅR FÖR SAKTA.**

Vi hade inte åkt vintertävling på 4 år, och helt klart är att det är inte samma sak att köra på vintern som på sommaren. IGästrikekannan satt troligtvis problemet i huvudet på Mackan. Vi tyckte i och för sig att det gick fort, men helt tydligt är att det går att köra ännu fortare. Fyllda av revanschlust för vi till Hagfors veckan efter. Nu skulle det bli åka av. Helt klart gick det bättre, men fortfarande har vi för långt till dom vi kör jämnt med på sommarföre. Varför? Förmodligen sitter det mesta i brist på rutin. Här gäller som i andra sporter. Träning och åter träning.

Det är dock mycket roligt att konstatera att Bullen troligen har hittat sitt drivknutsproblem. 2 tävlingar utan brustna drivknutar. Tyvärr fick han bryta i Gästrikland, men pga en brusten flåktrem.

Däremot visade han i Hagfors mycket goda takter och blev 6:a. Han slog oss med ca 50 sek på 6 mil SS.

Kan nu Fredrik få ordning på sina bärarmar, så får vi ett starkt lag till våren.

*Tue*

Med tanke på att vår tidskrift fyller 20 år har vi försökt att finna någon klassiker att redovisa ur det gamla materialet

Följande utdrag ur en O-trevligt-artikel är daterad Nr 4 1987.

"Men jag tycker det är mycket skojigt att berätta om Vättle MK:s (Gråbo) tävling. Tävligen visade sig bli lite speciell. Framförallt pga att det visade sig att i princip alla sträckor innehöll felaktigheter. Vi fick frågå principen att stämmer inte kartan och verkligheten så gäller kartan. Tävligen startade på en karta, fotostatkopier, med miljontals höjdkurvor och några bäckar. Dessutom lär en väg funnits. Jag och Sven (Jansson) hittade ganska bra, men pga att man plockat in en extra passerkontroll fick sträckan strykas. På andra sträckan fanns ett nytt grepp inom Bil-o. Bil-o inne i ett samhälle kl 10 en fredagskväll. Jag tror inte detta går hem i Götene. Ytterligare konstigheter förekom. Jag tycker inte jag behöver beröra detta mer, men vad som är intressant är att Sven och jag vann klassen och blev 2:a totalt, slagen med enbart 0,2 prick. Bl.a slog vi Ovemyr/Sandstedt, vilket inte hör till vanligheten.

Jag har försökt analysera varför vi kör så bra i en tävling med så mycket fel. Det kanske är så att de fel vi normalt gör stämde med de fel som fanns i tävligen, så att våra fel innebar att vi hamnade rätt på avsnitt med fel, medan de som normalt kör rätt åkte fel, vilket innebar att deras fel blev mer fel och inte gick att rätta till. Analysresultatet är i och med detta helt klart.

*Tue*

**Lördagen den 19/2 körde vi en premiärtävling i Colin Mcrae (dataspel).**

**Vi var 15st som ställde upp och hade jätte roligt. Vann gjorde Fredrik**

**Karlsson, som nu har utsett datum och sträckor till en ny tävling.**

**Datum 15/4 kl 1500 klubblokalen.**

**Dessa fyra sträckor gäller då.**

**Sverige SS 1**

**Monte Carlo SS4**

**Australien SS5**

**Corsica SS4**

**Vi kör med antingen Subaron eller Mitsubichin. Fria set upps.**

**Vi avslutar med bastu och ev. tre öl.**

**Träna nu så att du kan komma och ge Fredrik och vi andra en matsch.**

**Upplysningar Fredrik 0511-341301**

**Magnus 0511-57708**