

Rally.

Med endast ett fåtal tävlingar kvar på Rallysäsongen börjar det bli dags att sammanfatta. Den mest framgångsrike rallyföraren i klubben under säsongen är Thomas Molander som kör i Volvo Original Elit.

Tyvär har Thomas fått sitta lite i kläm pga att undertecknad gärna vill framhålla de händelser där han själv medverkar. En del kallar detta egoism eller dylikt. Och det är det väl. Nu är vi där igen!!!!. Tillbaka till Thomas.

Thomas kör alltså i Volvo Original Elit Vad är nu detta?? Volvo original är istort sett vad det låter. Man kan ta en Volvo 240 och sätta in en bur. Klart. Till en kostnad av 20-30000:- har du en konkurrenskraftig bil. Nu vet jag att det finns bättre och sämre Volvo delar. Pratar du med en riktig Volvoit skall det vara en bakaxel av spec utgåva, lika med motor och växellåda. Men trots detta är priset överkomligt jämfört med andra rallyklasser.

Om du tänker starta i denna klass måste du börja i Volvo Original Cup och kan därifrån komma upp i elitklassen, där Thomas alltså finns.

I stort sett varje tävling har Thomas varit i topp. Svåraste konkurrenten är Bröderna Pettersson från Mariestad som också vann Skaraborgs Rallyserie där Thomas blev 2:a

Årets största prestation gjorde nog Thomas i Laxå, där han vann klassen utan att köra efter noter som hans konkurrenter gjorde. Detta tyder på en frisk satsning. Och jag kan lova er, för att vara i topp i Volvo Original kravs att man kör med 0 marginaler.

Vi vill från redaktionen gratulera Thomas med kartläsare Kent Andersson och önska lycka till i framtiden.

Hur har det då gått för oss övriga. Mackan blir troligen 4:a i Skaraborgs Rallyserie och därmed näst bäste Götene åkare.

Fredrik Karlsson har under hösten haft en förmåga att inte följa vägens kurvor, så han är en av länets största förbrukare av bärarmar.

Bullen är förföljd av haverier. I likhet med Fredrik ligger han i topp men här gäller det drivaxlar.

Bengt Åkarn, som förresten fyller 60 år i november, GRATTIS, har kommit igång så smått och visade i Vedum att han med en bra dag kan ge pojkspolingarna en match.

Sedan föregående nummer av GMK har Mackan och jag genomfört 2 tävlingar. Laxå och Vara. Efter vårt långa uppehåll börjar det nu ta sig. Vi krymper marginalerna hela tiden.

Varas tävling är vi mycket nöjda med. De tre första sträckorna gick mycket bra. Sedan tappar vi något, troligen beroende på att både Bullen och Fredrik bröt (dessa herrar sporrar säkert) samtidigt som vi börjar tänka på att komma i mål. Vi bromsar något tidigare och vi tar det något försiktigare, kanske inte mer än 0,1 sek per böj, men 10 böjar är 1 sek.

Detta är något som försvinner med mer tävlingar.

På 5:e sträckan i Vara körde vi förresten av, ut på ett nysatt gärde. Detta berodde enligt min förare på att jag inte han med i noterna, men han får skylla sig själv, han förgiftade mig före starten på sträckan.

Pga svår hosta hos både mig och Mackan drack vi mycket vatten före varje sträcka. På denna sträcka la Mackan in snus före han drack vatten, därefter drack jag. Jag blev lätt förgiftad. Jag informerade min förare om att om jag börjar sluddra under sträckan beror det på att jag fått läppcancer. Detta var exakt vad som hände, men lyckligt vis var det inte cancer utan vanlig förgiftning. Jag kommer nu på förbunds nivå verka för att snus klassas som doping och förbjuds. En klar trafikfara.

FÖRENINGSG-  
BREV

B



N:r 4  
1999  
Årg. 19

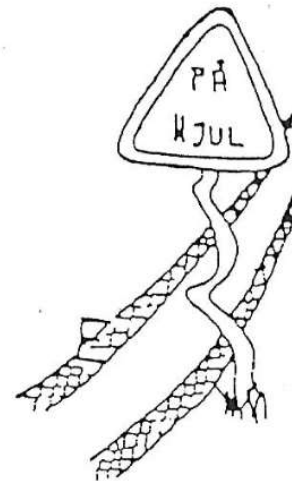
*I redaktionen:*  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Lars Jansson

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 15 nov. kl.19.00 i klubblokalen,

Måndagen den 13 dec. kl.19.00 i klubblokalen, då vi har dragning på funktionärslotteriet, Du har väl inte missat att lämna in Dina lotter från tävlingar, som Du jobbat på, lotter finns i klubblokalen att fylla i fram till den 13 dec.

År 2000 inleder vi med månadsmöte måndagen den 17 jan. kl. 19.00 i klubblokalen, samt ÅRSMÖTE måndagen den 21 feb. kl. 19.00 i klubblokalen.

BIL-0-tävling.

Lördagen den 6 nov. arrangerar vi Bil-0-tävling, med start kl. 16.00 vid klubblokalen, och då hoppas vi att vi får hjälp Dej som funktionär. Kontakta: Roger Hallenberg, 0511-572 80 eller Lennart Sandstedt 0511- 231 18, eller klubben på måndagar mellan kl.18.00-21.00 på 0511-517 40.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress meddela vår matrikelskötare, Magnus Ershede detta omgående, så vi kan nå Dig för information m.m. Ring Magnus på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00 på 0511-517 40.

## GMK 70 ÅR GMK 70 ÅR GMK 70 ÅR GMK 70 ÅR

Nu fyller vi 70 år. Detta måste vi fira.

Lördagen den 13 november arrangerar vi JUBILEUMSFEST i Götene-Parken med mat och dans. Festen börjar kl 19.00.

Pris: 100:- kr/person.

Vid förfrågningar ring Lola på tel: 0511-594 34(mobil: 070/33 29 494) eller Mackan/Anna på tel: 0511-340 482. Biljetter säljs i klubblokalen på måndagskvällarna, OBS! sista försäljnings dag 8 nov.

Götene MK styrelsen

## Enduronytt.

Mc-sektionen arrangerade återigen den populära Stadionenduron på Kinnekulle Ring den 16 oktober. Av 251 anmälda förare kom hela 237 till start. Tur med vädret, tävlingen flöt perfekt massvis med nöjda förare och endast en förare till lasarettet i Lidköping blev facit av denna tävlingsdag.

Resultatmässigt gick det bra för "hemmaförarna". Elitklassen vanns ju visserligen av "en utbölning", Jonas Hermansson från Lerum men "Kenta" blev 4:a (på en 500 Husaberg), Johan Fornegård 7:a. **Juniorklassen** vann Per Korsell. I **breddklassen** blev Peter Larsson 2:a. **Motionsklassen** över 35 år blev Sven-Erik "svenna" 2:a, Kent Ewertsson 3:a samt Peter Meijer 7:a(?). **Motionsklassen** för "småpojker" dvs under 35 år blev Kal "plogen" Essgårde 4:a. **Quad-race** (de där som har fyra hjul men välter ändå?) vanns i stor stil av hemmaåkaren Kjell "sneckarn".

I lagtävlingen **12-timmars** i Skövde belade klubbens elitlag en mycket hedrande 2:a plats, bra gjort!

I **No1-serien** skall väl förhoppningsvis ytterligare något "race" köras innan året är slut, håll kontakt med klubbstugan på måndagskvällarna så får Du veta om något är på "G"!

Själv har jag inte kört något "race" på länge, har ägnat mesta fritiden åt segling på senare tid. Nu är det ju så att man kan ju tävla på sjön oxå! En morgon när jag var på väg till ett "race" på sjön så regnade det lagom otrevligt, jag tänkte då på alla gånger jag suttit i bilen på väg till en endurotävling med "dåligt" väder = skitigt, lerigt och allmänt j-ligt. Det är inget kul med regn vid segeltävling heller, men banan blir ju iallafall inte särskilt mycket sämre!

Keep the wheels spinning folks! Lars Janson.

## RALLYCROSS.

Ett stort GRATTIS till våra rallycrossförare, som har haft ett bra år, och det har varit Magnus Hansens år i år, (Kenneth får ursäkta). EM och SM seger i klass 2, klubbmästare i stora klassen, 2:a i NM. Kenneth Hansen vann SM och blev 2:a i EM, Per Eklund vann ju EM:et som de flesta redan vet, men vi som känner Kenneth vet att han laddar om för att ta tillbaka EM:et nästa år. Ronny Larsson har börjat köra igen efter ett uppehåll på c/a 5 år, och han kom 2:a i SM. Ån en gång ett stort GRATTIS till våra Rallycrossförare.

## ETT STORT TACK!!!

Till alla som hjälpte till vid SM-finalen i Rallycross.

Förare, förbund, tv-personal och publik var överlag mycket nöjda. Tävlingen gick ju utan några större problem och ekonomiskt ser det ut att gå mycket bra, dessutom så får jag passa på att gratulera våra förare som fullbordade succen genom att belägga de högsta möjliga placeringarna.

Återigen TACK !

Fredrik Karlsson  
Tävlingsledare/Ordförande