

News from the enduro department.

På mc-sidan rullar tävlingssäsongen på, bl a så har ett stort antal av klubbens medlemmar deltagit i **Vinterendurocupen**. Vinterendurocupen är en tävlingsserie som har anordnats av medlemmar i olika motorklubbar, deltagit har förare från; Falköping, Tidaholm, Kulling, Mariestad, Skara, Hökensås samt Götene. **Johan Fornegård** tog en andraplats totalt i elitklassen. **Stefan "mini"** tog en likaledes andraplats i motionsklassen. Glädjande nog så har många förare från GMK deltagit, ca 30 st. Många nya motionsåkare har anslutit sig till GMK för att utöva den nobla sporten enduro. Mycket trevligt tycker undertecknad, (som ju inte har slitit arslat på nå'n mc-dyna på flera år) keep going friends!

Den 26/4 hade mc-sektionen sitt "årsmöte", fler medlemmar var närvarande än vad som har varit fallet de senaste åren, positivt! Fortsätt att komma till klubblokalen, varje måndag är det samling för alla "prat & ljuglystna"!

På mötet fattades beslut att vi skall köra **stadionenduro** 16 okt.

Ett antal (7-8 ?) No1-race, startavgift varierande, men normalt 50kr/race. Startnr. skall vara samma hela året och klistras på fram (minst!).

Vårt årliga **träningläger** preliminärt i Tibro 19-20 juni. Alla är välkomna, på lördagkvällen behöver man inte motorcykel för att delta, det går bra att "träna" utan då!

På mötet togs frågan om inköp av tröjor och kepsar upp, kolla med Urban om du är intresserad av att beställa något!

Vid skrivmaskinen Lars Janson

ps. Vi i redaktionen har nåtts av ett rykte som säger att vår lovande junior Per Korsell har fått epitetet "kraschkungen", det lär vara ett stort träd + 739 plastdelar inblandade. Tyvärr vet vi inget mer, kan vi få ett förtydligande till redationen från någon som vet ?!

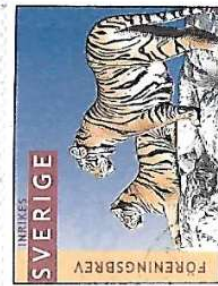
Nu är det klart med **träninglägret** i Tibro den 19-20 juni, Lars har ju skrivit att det är preliminärt i sin artikel ovan. Men nu är det klart. Önskar Du ytterligare upplysningar om detta, ring Karl Essgärde, tel: 0511-504 70 eller till klubblokalen tel: 0511-517 40 måndagar 18.00 -21.00.

RALLYCROSSS.

Rallycrossförarna har börjat röra på sej, det var SM-premiär i Tomelilla den 25 april, Kenneth Hansen blev 4:a i div. 1, och Magnus Hansen blev 4:a i div. 2. Magnus har bytt klass i år och kör nu i div. 2, med en Citroën Xsara; Även EM-et i RC har kört igång med första tävlingen i Tjekkien den 9 maj, och där kom Kenneth 4:a, och Magnus var 5:a. Ronny Larsson gör comeback, han ska köra en Peugeot 309 GTI i div. 2, han hoppas på att få bilen klar till SM-et den 13 juni på Knutstorp.

Vi på red. önskar våra RC-förare lycka till, och hoppas på bra resultat.

Rolf.



FÖRENINGSBREV



N:r 2
1999
Årg. 19

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

80

TORE BIGSTEN

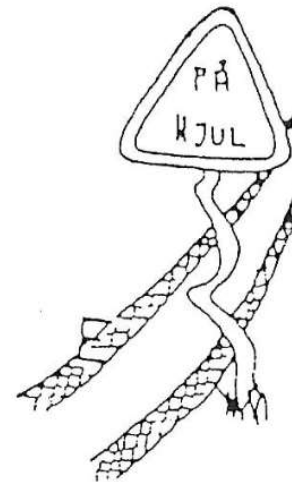
FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDELAND E N:r 2, 1999.

Kallelse till månadsmöten.

Måndagen den 21 juni, samling vid klubblokalen kl. 18.45, för avfärd till endurobanan i Vättnäs, (om vädret tillåter utomhus aktiviteter.). MC-kom. svara för programmet.

I höst har vi månadsmöten enligt följande datum, 16 aug. 20 sept. 18 okt. kl. 19.00 i klubblokalen.

MOTORTÄVLING PÅ KINNEKULLE RING

Söndagen den 6 juni arrangerar vi motortävlingar på Ringen, det blir följande klasser; Rallycross Nat. klass 1 och 2, VOC RC, V 8 Folkrace, Folkrace, samt Quadrace.

Vi hoppas att Du ställer upp som funktionär den dagen. kont. Gert-Ove Antonsson tel: 0511-292 82, eller 070-305 9182.

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 7 aug. arrangerar vi Rallytävlingen Götenerundan, och även då behöver vi funktionärer, vi hoppas att Du även då ställer upp och hjälper till.

Kontaktman: Roger Hallenberg tel: 0511-572 80.

ADRESSÄNDRINGAR, ÅRSavgIFTER

Om Du byter adress meddela vår matrikelskötare, Magnus Ershede detta omgående, så vi kan nå Dig för information m.m.

Ring Magnus på tel: 0511-577 08 eller klubblokalen 0511-517 40 måndagar mellan kl:18.00-21.00.

Magnus rapp. att det vid senaste kontrollen var 55 st som ännu inte betalat årsavgiften för 1999, dessa kommer därför att få en påminnelse de närmaste dagarna.

Götene MK styrelsen

EU gör intrång i Motorsporten.

Som ett led i standardiseringen av motorsporten kommer nu krav från Bryssel att vår servicepersonal skall normeras.

Därför har vi tagit fram den ideala servicemannen, klädsel och hållning.

Ni skall också lägga märke till hans genuina verktygslåda, vilket också är ett krav.

Förändringar

En läkare hade en bilmekaniker som patient och tog tillfället i akt att beklaga sig över de höga bilreparationskostnaderna.

"Är det inte lite tokigt att ni tar ut ett mycket högre timpris för att meka med bilar än vad jag tar för att bota människor?" frågade läkaren."

"Det vet jag inte, svarade bilmeknikern. Modellen som ni reparerar har ju inte förändrats sedan skapelsens början, men modellerna som vi reparerar förändras från år till år."



RALLY

Denna "vinter", denna "vinter", SUCK.

För oss rallyvänner som enbart vill, som Bengt Åkern säger, "åka nästgårds" bor vi i fel landända. Ingen vinter i år heller.

Bullen har gjort iordning sin bil, men fick tyvärr problem med motorn när denna skulle trimmas-in i Södertälje, så där gick vintertävlingarna upp i rök.

Bengt och Mackan har legat i ide. Fredrik är i Belgien.

Det har kommit igång lite på västkanten. Molander vann sin klass överlägset i Varas PR-tävling, trots att topplockspackningen gick sönder. Han tävlade i ångbilsklassen.

Mackan och Jocke Smedberg deltog i Lilljumbon i Falköping, en tävling där samma sträcka på 2 km körs fyra gånger.

Smedberg vann B-klassen och Mackan blev trea i A-nat (tre kom i mål) och 4:a totalt.

Jag fick åka med trots att det inte var notat, och man konstaterar att det är bra med noter för då behöver man inte titta ut. Det går fort.

Vi kunde konstatera att ett långt tävlingsuppehåll sätter sina spår. Tempot saknas, växlingen blir fel.

Vi började lite försiktigt, men körde jämnt med de värste på sista varvet, så vi tycker insatsen var godkänd.

Smedberg deltog även i Eurostrallyt i Örebro den 8 maj. Gjorde, vad jag fått höra, en godkänd insats.