

Endurosurr.

Årets SM-serie är avslutad. Kenta tog en 4:e plats i årets SM 125 till slut. Fram till näst sista tävlingen i Halmstad låg Kenta bra till för en verklig topplacering. I Halmstad sträckte han sig dock illa i ljumsken och var tvungen att bryta tävlingen. Sista tävlingen gick sedan av stapeln i Luleå, Kent tyckte att det inte var någon idé att åka så långt för att "bara" bli trea som bäst totalt. Nästa år tänker Kent åka 200cc. Vilka tävlingar vet han ännu inte men antagligen inga VM-tävlingar.

Vår andre man som kört SM i år är ju Johan Fornegård. Han bröt även han tävlingen i Halmstad, åkte oxå inte sedan till Luleå. Undertecknad vet i nuläget inte vad Johans totalplacering i SM blev. Enl rykten lär Johan trappa ned nästa säsong för att ägna sig mer åt sambon "Ulle"!

Årets No1-serie har så långt innehållit tre tävlingar. Sista tävlingen ordnade Meijer utanför Järpås, han hade lagt ett ganska långt, omväxlande och trevligt spår. De flesta trivdes utmärkt (som vanligt när det är "lill-vm"!) några tyckte dock att de ville "ha ut mer" av dagen. Bröderna Johansson, Malle&Tompe, t ex. Båda avlade visit på bassjukhuset i Lidköping, Tompe utan att först ha kört färdigt. Tompe tog ambulansen till sta'n! En något generad pappa Roland fick hämta 50% av familjen på Lasarettet.

Första heatet i Järpås vann Johan Fornegård, Tompe 2:a, Malle 3:a. Andra heatet vann Johan igen, Malle 2:a (hårt ihoptejpad)!, 3:a var Kurt Evertsson. 22 förare startade i första heatet, 16 i andra.

Totalt leder nu Mats "Malle" No1, tvåa är Kurt Evertsson, trea Karl "plojen" Essgårde.

Vid penna Lars Jansson

GRATTIS Kenneth och Magnus!

Eftersom jag flyttat ner till Belgien så har jag inte varit närvarande på måndagskvällarna sen i April men jag försöker hålla mig uppdaterad på vad som händer och sker ändå.

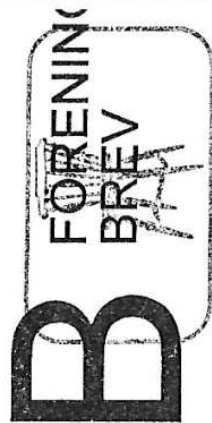
Överskriften är ju naturligtvis sådant som jag gärna skriver och det är otroligt roligt att vi åter ser Kenneth där han hör hemma, i topp. Magnus har ju nu visat att han är en värdig arvtagare om Kenneth skulle få för sig att sluta (för du tänker väl inte spöa farbror när han fortfarande är aktiv?). Återigen Grattis.

Vad det gäller tävlingarna som vi arrangerat så har de ju gått (som vanligt) mycket bra, i år verkar det även kunna bli en del pengar över. Tack alla ni som ger denna fina PR för klubben genom att ställa upp och jobba.

Vad gäller mitt eget tävlande så är det stiltje eftersom inte nationella bilar tillåts starta i Golden Tulip i Holland, detta har vi annars löddat för sen i våras, nu skall bilen uppdateras och sen får jag hoppas att jag kan hinna åka nåt i vår annars blir det först när jag flyttat till Sverige igen i augusti nästa år.

Boendet utomlands är mycket trevligt med billig öl, trevliga människor (här med) och mycket motorsport, men att titta på är inte samma som att själv stå på startlinjen så det är väl det jag saknar här.

Mvh: Fredrik



80

TORÉ BIGSTEN

FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE



N:r 4

1998

Årg. 18

I redaktionen:

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

Lars Jansson

Klubbtidning för:

Götene Motorklubb

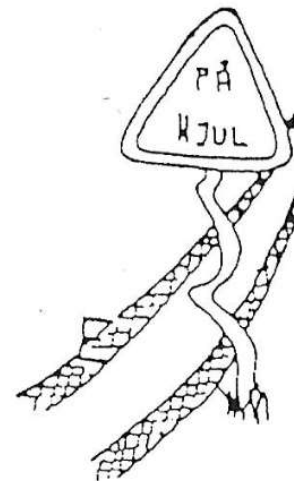
Box 14

533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN OCH ÅRSMÖTE.

Måndagen den 16 november 19.00 i klubblokalen.

Måndagen den 14 december kl. 19.00 i klubblokalen, då har vi dragning i funktionärslotterit, samt Luciakaffe.

Måndagen den 18 januari -99, kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 22 februari kl.19.00 ÅRSMÖTE i klubblokalen.

FUNKTIONÄRSLOTTERIET.

Har Du missat att lämna in Dina lotter i funktionärslotteriet så har Du möjlighet att göra detta fram till dragningen som äger rum den 14 dec. kl. 19.00.

Blanketter att fylla i finns i klubblokalen.

ADRESSÄNDRINGAR.

Det är bra om Du meddelar Din nya adress om Du har flyttat ring vår matrikelskötare: Magnus Ershede på tel: 0511- 577 08 eller till klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00.

Resultat GMK:s Mästarmöte 1998-10-25

Klass 1				Heat 1			Heat 2			Heat 3			FINALER		
Pl.	St.nr.	Förare	Bil	M	S	M	S	M	S	M	S	Min.sek.	kv.	semi	final
1	26	Peter Karlsson	Peugeot	2	29	2	27	2	23	143			1	1	1
2	13	Tomas Molander	Golf	2	23	2	25	4	00	143			1	1	2
3	24	Cristian Funk	Volvo	2	37	2	30	2	32	150			1	2	
4	12	Tomas Konradsson	Saab	2	48	2	40	2	30	150			1	2	
5	36	Kjell Fröjd	Opel	2	31	2	45	2	28	148			2		
6	7	Robert Svensson		2	36	3	11	2	30	150			2		
7	5	Anders Karlsson		2	31	2	36	2	31	151			2		
8	17	Anders Johansson		2	39	2	31	2	33	151			2		
9	16	Tommy Johansson		3	01	2	33	2	31	151					
10	4	Carolina Hansen		4	00	2	34	2	31	151					

Klass 2				Heat 1			Heat 2			Heat 3			FINALER		
Pl.	St.nr.	Förare	Bil	M	S	M	S	M	S	Min.sek.	kv.	semi	final		
1	33	Magnus Hansen	"Cittra"	2	12	2	20	2	09	129	1	>	1		
2	31	Gert-Ove Antonsson		2	29	2	27	2	20	140	1	1	2		
3	38	Jonas Wallskog	Volvo	2	39	2	37	2	35	155	1	2			
4	30	Ulf Johansson	Volvo	4	00	2	42	4	00	162	2				
5	37	Jocke Smedberg	Opel	2	22	2	20	2	32	140	vo				
6	29	Tony Andersson	Opel	2	33	2	26	4	00	146	vo				
7	39	Joakim Callered	Volvo	3	28	3	01	2	56	176	vo				
8	28	Crister Åkesson	Volvo	4	00	3	03	3	07	183	vo				

RALLY.

Nu är vi på gång. Efter att ha kommit igenom Svenssoniseringsprocessen har nu Mackan insett att man inte kan vara helt utan Rally, vilket också glädjer hans far som får var med i ett säte. Vi startade lite försiktigt genom att ställa upp som föråkare i Mariestads tävling. Vad jag menar med försiktigt är att om postbilen varit ute tillsammans med oss på första sträckan hade han garanterat kört om oss även om han stannat och delat ut post. Efterhand ökade tempot dock, och på sista sträckan hade vi riktigt ansändiga tider.

Nu hade vi fått blodad tand, så några veckor senare begav vi oss till Laxå. Tyvärr höll inte vägarna fullt ut. På ensträcka fick vi en smäll i "botten" som innebar att brandsläckaren som satt fast framför Mackans stol for loss och började hoppa runt mellan pedalerna. Det är inte lätt att få tag i en brandsläckare när man sitter fast i ett 6-punktsbälte.

Vi kollade inte tiderna under tävlingen, men vi tyckte själva att det gick bra. Kurvdommarna Sönegård/Lind tyckte förstås att det gick lite försiktigt. Vi kom i mål med hel bil, men när tiderna kom upp insåg vi att tempot varit alldeles för lågt, m.a.o ett års uppehåll går inte spårlöst förbi.

Nya försök. Nästa tävling var Skövde. Tempot ökar, men vi ligger ca 1 sek efter per km jämfört med de som vi körde jämnt med för ett år sedan. Vi fick till en som vi tycker kanontid på femte sträckan och tog många fina skalpar. Bengt Åkarn Karlsson, som också är "nybörjare", hade däremot tur. Han och Thomas lade bilen på sidan, när man säger lade, innebär det verkligen lade, för kan man välta med så lite skador på bilen så måste det gått försiktigt. Den allvarigaste skadan fixade Bengt själv. Bengt hängde överst och skulle ta sig loss för att komma ut. Det bär sig inte bättre än att han trampar ut sidorutan. De kommer dock både ur bilen och fick bilen på rätt köl efter visst slit (ryktet säger att Thomas blev lite svett) och far vidare. Vad var nu turen? Jo sträckan ströks pga en olycka. Lyckligtvis var olyckan inte så allvarig men räddningstjänsten fick ryck ut.

Vi höll på att bli kvar på sista sträckan. En sån sladd i nästan maxfart har jag sällan upplevt. Orsaken var förmodligen någon form av fartblindhet, man vi är övertygade om att den "finska diffen" räddade kvar oss på vägen så vi kom fram till att vi tjänat pengar på denna investering. Tänk er, tjäna pengar i rally och dessutom svart.

Den senaste tävlingen var ASG-rallyt i Örebro. Lagom till tävlingsdagen kom det regn, och inte vilket regns om helst, det blev vått!!!!. Vi har aldrig upplevt en sådan halka. På ett ställe trodde vi att växellådan rasat, men så var inte fallet, det bara slirade.

Tyvärr hade vi inte de rätta puckarna för detta väglag, men eftersom vi gillar att sladda fick vi verkligen valuta för pengarna. Vi körde punktering på första sträckan, i och för sig närs slutet på sträckan, så vi förlorade inte mer än kanske 5 sekunder, men det tog hårt på vårt redan begränsade däcksförråd.

Mats körde klokt utan att ta allt för stora risker och det visade sig att vi blev 15:e ekipage av 48 startande, vilket vi var mycket nöjda med med tanke på startfältets klass.

Övriga framgångar inom rallysporten har som vanligt varit Molander som i stort sett alltid placerar sig som etta eller två i de lokala tävlingarna. En säker seger i Mariestad förbyttes till en andraplats pga kontaktproblem. Bränslepumpen lade av på transporten hem med sportprick som följd.

Vi måste till sist rikta ett riktigt STORT GRATTIS till Sönegård/Lind för deras seger i Klssiska cupen, m.a.o bäst i Sverige i sin klass. Grattis!!!!

Me.