



533 33 GÖTENE

FREJGATAN 19

TORE BIGSTEN

88

GÖR MÔE KUL



N:r 2
1998
Ärg. 18

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE



Götene Motorklubb, Box 14, 533 21 Götene
gotene.mtk@gotene.mtk.se
Klubbkal: Järnvägsgatan 8
Telefon: 0511-517 40 Fax: 0511-340 180

Styrelse för 1998.	
Ordf.	Fredrik Karlsson
V. ordf.	Tommy Bly
Skr.	Rolf Gårdh
V. sek.	Magnus Ershede
Kassör	Gunnilla Bly
Klubbskötare	Karl Essgård
Ordf.racing	Roger Hallenborg
Ordf.MC	Mikael Hallberg
Ordf.folkace	Bengt Ahlberg
Materialchef	Peter Lundgren
Konsultativa	Kjell Pedersen
	Ralf Andersson
	Roland Benstryd
Märtskylansvarig, medlemsavgifter:	
	Magnus Ershede
Övriga grenkommittéer:	
Rally:	Ulrik Johansson
	Ulrik Andersson
	Magnus Ershede
	Thomas Molander
Racing/Rallycross	Suzann Bergvall
	Sven Håsen
	Rickard Jhansson
	Johan Andersson
	Lars Jansson
MC/Quad racing	Kent Karlsson
	Urban Ber-Östergaard
	Gert-Ove Antonsson
Folktrace	Kent Johansson
	Boine Gustafson
	Robert Svensson
	Sten Svensson
Materialförvalt.	Claes Larsson
	Tommy Karlsson
Ansvariga klubblokalen	Mats Bigsten
	Roland Benstryd

Feskkommitté	
	Magnus Ahlgren
	Christer Ingén
	Tore Bigsten
	Karl-Gustav Andersson
	Aaa Essgård
Revisorer	Christer Ingén
	Annette Johansson
Suppleant	Bengt Ahlstrand
	Stig Wallander
Ansvarig/yr. av tidagarur	Lars Andersson
	Bengt-Ingge Larsson
	Kent Johansson
	Tore Bigsten
	Lars Jansson
	Rolf Gårdh
	Claes Andersson
Datansvariga	
Tidningsansvariga	
Utbildningsansvarig	
Samarbetande valberedn.	

MÅNADSMÖTEN 1998	
* 16 Mars	* 15 Juni
* 20 April	* 17 Augusti
* 18 Maj	* 21 September
* 18 Januari 1999	* 22 Februari årsmöte 1999

ÖPPETTIDER I KLUBBLOKALEN

Klubblokalen hålles öppen helgfria måndagar mellan kl.18.00 - 20.30
Ni kan då få hjälp med licensansökningar m.m. av sekretären.

PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 1998

* 13-14 Juni	Folktrace	Kinneskulle Ring/Kinneskvb.
* 8 Augusti	Rally	Götenenundan
* 5 September	Quadrace	Martedals ATV-Rally
* 12 September	Rallycross, SM-Final	Kinneskulle Ring
* 29 September	SM Bil-O	"Byggsvängen"

Vi kommer även att köra våra uppskattade KM i Bil-O, Rally, Hyr-Cart.
Likaå N. o I-serien för MC.

KLUBBMEDELANDE N:r 3, 1998.

Kallelse till månadsmöte måndagen den 15 juni kl. 19.00 i klubblokalen, på detta mötet brukar vi ha lite övriga aktiviteter, som tipsrunda korvgrillning m.m.

Datum för övriga månadsmöten, efter semestern finns på sista sidan, det blev några fel på denna tablån förra gången som vi har rättat till nu.

VILL DU PRÖVA ATT KÖRA BACKTÄVLING.

Vi har hyrt Tidaholms MK:s, backe, Klevabacken lördagen den 27 juni, och kommer att köra, NO:1 serien, Quadrace, samt klubbmästerskap för bilar, enlighth de regler som vi brukar köra med när vi kör KM på "Ringen".
Upplysningar lämnas på måndagskvällar mellan 18.00-21.00 på klubbens tel: 0511-517 40. Anmälan senast den 22 juni på listor i klubblokalen.

RALLYCROSS.

Tore nämde i sin artikel att Kenneth Hansen vann första EM-deltävlingen i Österrike, jag fortsätter med att rapportera att Magnus Hansen kom 2:a i sin klass i samma tävling, andra deltävlingen kördes sedan i Portugal och då blev Kenneth 2:a efter Per Eklund, Magnus tog här sin första EM-seger. Grattis. Kenneth och Per Eklund delar härmed EM-tabellen med 37 p var.

Apro på Rallycross så har det i dagarna beslutats att man ska köra nått som kallas ULLEVI SUPREME RALLYCROSS fredagen den 28 aug. på Heden i Göteborg, ett 2 timmars arrangemang med Sveriges och Norges ev. någon övrig inbjuden förare. RC-utskottet har gjort en förfrågan till klubben om vi kan ställa upp med funktionärer den kvällen, och vi har i stort set tackat ja.

Endurönytt.

På endurofronten har det varit ganska lugnt sedan förra tidningen kom ut. Inga fler SM-tävlingar har körts. Två SM har alltså blivit inställda, tre återstår att köra i höst.

Kenta låter meddela till redaktionen att han inte åkt någon mc på flera månader men fystränar hårt utan mc:n. För övrigt har han haft fullt upp ändå med mc-aktiviteter då han har haft ett träningsläger i Frankrike för de svenska VM-förarna. Kent var även med vid första VM:et i Spanien. Första helgen i maj hade han ännu en gång träningsläger för VM-åkarna, nu i Skövde. Där ska han även ha ett träningsläger för juniorerna i "västra". Före midsommar ska Kent även till Frankrike för att vara juryman vid deras VM.

Tävlingsresultat. Skene MS, Tomas Bengtsson 3:a i motion, Johan Fornegård 4:a i seniorkl.

No:1 Första No:1 racet har körts hos Urban på Hjelmäter, arrangemanget var mycket uppskattat av de deltagande, utom av "mackan" som bröt handen mot ett träd. Han missbedömde helt klart Husabergarn:s råa motorstyrka. Resultatet blev ialla fall följande: 1:a Ola Korsell, 2: Johan Fornegård, 3:a Tomas "tompe" Johansson. Därefter ytterligare 13 glada förare.....

Stort tack till Urban samt Edward som ordnade racet.

Mopperace. Urban meddelar att säsongen har börjat med en tävling i Gislaved. 19 startande 11 kom i mål. Urban meddelar något motvilligt att plac. Blev 7:a efter div strul.

Bengt vill gärna att alla som åker mc skall komma till klubblokalen på måndagkvällarna. Startnummer till No.1 samt div annan info vill han gärna att ni kommer och hämtar. Dessutom vore det trevligt om någon ville "fixa" ett NO:1 snarast.....!

Material till nästa Nr, av denna tidning lämnas senast den 3 aug. till red. Har Du något att sälja, tävlingsbil, MC, eller tävlingstillbehör, vi tänker inför Till Salu annonser igen. OBS; endast tävlingsgrejer.

Fyra hjul.

Efter det att vi firat hjul har biltävlingssäsongen så sakteliga startat upp. Efter en urusel vinter för rallytävlande med i stort sett helt spolierad vintersäsong där prestationerna inte kräver omnämnande har vårens tävlingar startat.

Vi gläds alla med Kenneth Hansens seger i Österrike. En härlig revansch på norrmän och Per Eklund. Vi i GMK tror dock att det inte är bilen som är avgörande utan Kenneths nys träningsupplägg. Han är nog den som varit flitigast på Enduromotorcykel under vintern och våren uppe på Kuleborg. Ur endurosporten växer många motorfantomer (med något undantag).

På Rallysidan var Bullen nere i Vårgårda och blev trea i en RS-tävling. Körningsmässigt var han bara 2 sekunder efter Nilsby-Janne och hans specialbyggda BMW. En mycket bra prestation. Tyvärr stod en tuina "fel" vilket renderade i 15 extra sekunder.

För egen del har jag aggerat kartläsare åt Bullen i två tävlingar eftersom inte Smurten kunde ställa upp. Detta passar bra för min del då Mackan har tagit Time-Out. Inför första tävlingen i Kristinastad (Glimåkra) var jag fruktansvärt nervös. Detta berodde troligen på att mitt första inhop i Bullens högerstol absolut inte går till historien som en av mins större prestationer inom motorsporten. Efter en del mental träning fick jag till det bra och Bullen gjorde en mer än godkänd insats. 13:e plats i A-nationell trots att växelmekanismen fallerade inför sista sträckan så att vi enbart kunde köra på 3:ans växel. 40 startande i klassen. Jan Sönegård gjorde som vanligt vad han skulle och totalvann veteranklassen. En bra början på året med en andra och en första plats. Kör hårt!

Nästa tävling för Bullen och mig var Eurostop i Örebro 9/5.

Här var vi det enda Göteneekipaget, men vi höll ställningarna.

Arrangörerna hade lagt en kompakt tävling med 6 sträckor nära Hallsberg. Mycket snabba sträckor. Vi var lite pesimistiska före start då Bullen gillar krokiga vägar, men här bevisade han att han kör bra även på snabba.

Första sträckan var lite krokigare och här fick vi till en kanontid, vilket visade sig vara bra p.g.a. att fyra förare hamnade på samma sekund i slutprotokollet och vi var snabbast på första sträckan vilket avgör placeringen. Resterande sträckor var rakare s.k. Skånevägar. Långa avsnitt gick bilen fullt på 5:an (179 km/tim enligt trippen). Just efter en av dessa långa rakor hände vår enda malör. Rakan följdes av en vinkel höger 20 meter efter ett litet krön. Utan att det var angivet i noterna fanns en s.k. lucka rakt fram, dvs att vägen ser ut att gå rakt fram om man ser till träd och andra naturliga märken, varför det var svårt att bestämma exakt var vägen svänger. Detta innebar en alldeles för sen inbromsning. Från 180 till 20 km/tim på 20 meter funkar inte även på en Golf, så vi for med god fart rakt fram.

Som tur var fanns en vänplan här, så med en backning var vi tillbaka på vägen igen. Jag märkte också att felet tände Bullen ytterligare varför resten av sträckan gick med största attack.

Vi blev till sist 12:a, även här 40 startande i klassen, men det bästa var att tävlingen ingick i Golfkuppen, där Bullen nu blev 4:a. Vi slog bl.a Björn Blomkvist, vars Golf har en växelåda som är dyrare än hela Bullens bil. Detta att rally är en materialsport är numera passé.

Tore

Folkracetävling på Kinnekulle Ring 13 juni

Vi vill påminna om vår Folkracetävling på Kinnekulle ring 13 juni.

Vi ser gärna att det blir fler funktionärer från GMK som hjälper till.

Anmäl ditt intresse till:

Peter Lundgren tel:0511-591 69 / 070-555 92 94

Lars