

Kent Larsson, Fredrik, Tomas Nordquist och Mackan låg mycket jämnt hela tiden. Det blev denna ordning i mål med Kent som trea beroende på att han var den ende som inte gjorde en miss. Fredrik bromsade stopp och hade problem att få igång motorn. Tomas och vi var av i samma böj och tappade ungefär lika mycket.

Erfarenhet 4. Vi kommer in i en vinkel vänster, 100 meter till en vinkel höger, fullt synlig. Eftersom jag var bra med i noterna driftade jag mig till att berömma Mackan efter första vinkeln, varvid han helt plötsligt trodde att han var oövervinnerlig och kunde upphäva centrifugalkraften. Därför höll han nere fullt fram till vinkelböjen. Trots min lilla erfarenhet av rally insåg jag att detta inte kommer att fungera, vi höll på att vält in på gårdet, blev lyckligtvis kvar på hjulen, fick köra ca 200 meter på gårdet, nysått, innan vi kom upp på vägen igen. Men vi lärde oss i Trollhättan att inte lämna tappade sugår vilket fick till följd att vi fick ett av våra bättre resultat trots detta. Det visade sig senare att Tomas Nordquist hade kört av på exakt samma ställe, och han är ju en av traktens mest rutinerade förare vilket trots allt är en tröst. Vad var nu erfarenheten? Beröm inte Mackan under en tävling, detta är förenat med livsfara.

Vidare till Vedum. Här fick Sten chansen att åka i högerstolen, vilket han skötte berömvärt. Nu blev alltså inte denna tävling den mest lyckade, mest beroende på att vi planerade att köra SM i Örebro helgen efter, vilket givetvis sitter i bakhuvudet. Tyvärr hade Bengt Åkarn inte sin dag. Redan på första sträckan sladdade han av och for över ett antal stubbar. Utanpå bilen syntes inte så mycket, men stubbar kan gör underverk under bilen (ofrivillig vits). Allt som gick att flytta på här var tyvärr flyttat.

Så var det dags för Örebro, trodde vi. Mats tog ledigt från jobbet för att förbereda bilen. Han upptäcker då att bakaxeln var krokig, och det så mycket att vi inte vågar chansa på start. Vi hade redan beställt en ny axel, men den hann inte bli klar. Troligen had axeln kroknat vid något eller några lyft i Vara, eftersom det såg ut att skett vid kraftigt genomslag.

Nu försvarde Fredrik och Bullen klubbens färger. Fredrik tog sin första SM-poäng genom att bli 9:a. Bullen gjorde också en bra insats genom att bli 23:a. Fredrik låg betydligt bättre till under dagsljus, men har tränat för dåligt i mörker varvid han föll i resultatlistan. Bullen däremot visade verkligen framfötterna under mörkret då han på några sträckor var lika snabb som de som körde under dagsljus.

Nu blir det troligen inte mer Rallytävlingar i år, varför vi ber att få tacka alla supportrar för ett fint stöd under året. Vi som håller på med Rally vill framförallt tacka vår servicepersonal som ställer upp i alla väder. De har många gånger ett slitsamt arbete, mycket väntan etc. Men det är oerhört mycket värt fört oss att mötas av dess glada grabbar och tjejer vid serviceplatserna. Tack ska ni ha!!!!!!! Ingen nämnd och ingen glömd.

En sak som är mycket bra med denna kategori är att dom oftast har **BJÖRNKOLL** på läget, eller vad säger du Tompe.

Den som genomgående har lyckats bäst resultatmässigt är ändå Thomas Molander i VOC-elit. Tyvärr har jag inte riktigt koll på denna klass, så du och Kent får ursäkta om jag inte kan referera riktigt ingående detta. Däremot åkte Bullen som kartläsare åt Thomas i Vedum, och hans kommentar "fy faen vad han kör" säger allt om hur man måste köra för att lyckas i denna klass. Grattis till framgångarna.

Vi på Rallysektionen vill önska alla en riktigt god jul och så möts vi nästa år igen.



FÖRENINGSBREV
B



N:r 4
1997
Årg. 17

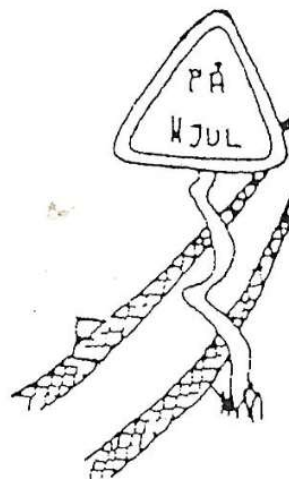
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



80

TORÉ BIGSTEN

FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE

KLUBBMEDDELANDE N:r, 5, 1997

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN OCH ÅRSMÖTE.

Måndagen den 15 dec. kl. 19.00 i klubblokalen,
Dragning i funktionärslotteriet, samt Luciakaffe.

Måndagen den 19 jan. -98 kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 23 feb.-98, kl. 19.00 klubbens ÅRSMÖTE.

ÅRSFEST.

Klubbm. Karl Essgårde jobbar på med att det ska bli en
årsfest i mars, datum är i skrivande stund ej klart.

ADRESSÄNDRINGAR

Det är bra om Du meddelar Din nya adress om Du flyttar
ring vår matrikelskötare: Magnus Ershede på tel: 0511-
577 08 eller till klubblokalen på måndagar mellan kl.
18.00 - 21.00.

MOTORSURR.

Tävlingsåret 1997 börjar att närma sej slutet, och jag konstaterar att i år
har vi lyckats med att genomföra de tävlingar som vi beslutat att köra.
Inför nästa år har vi planer på att köra följande tävlingar: 13 juni Folk-
race, Kinnekulle Ring, 8 aug. Rally, Götenerundan, 12 sept. Rallycross SM-
final, 26 sept. Bil-0, Byggsvängen.

Som de flesta vet redan så blev det inga guldmedaljer i år till klubbens
förare, i Rallycrossens Div. 1 kom Kenneth Hansen 2:a (silver) och Magnus
Hansen 6:a i 1400 cupen, i EM, och i Sverigecupen kom Magnus 3:a, Kenneth
körde ju inte hela SM-serien i år.

På Endurosidan kan vi rapportera att Kent Karlsson tog en bronsmedalj i
4-taksklassen, i SM.

Den 11 okt. arrangerade vi Stadionenduro på Kinnekulle Ring med c/a 200 st
startande, som blev en mycket lyckad tävling.

Klubbens Mästarmöte i Rally genomfördes den 26 okt. på Kinnekulle Ring och
här segrade i klass 1: Magnus Hansen före Karolina Hansen, 3:a Mats Bigsten,
i klass 2: vann Ulrik Johansson före Fredrik Karlsson.

Den 8 nov. arrangerade vi årets sista tävling Bil-0-tävlingen Byggsvängen
med 21 startande, här segrade Göran och Anders Källström från Alunge MK.

PS: Lars Jansson kommer att få mer utrymme för Enduro i nästa N;r.

Styrelsen vill härmed tacka för allt arbete som Ni gjort i år, och hoppas
att Ni kommer igen lika bra under nästa år, TACK.

Rolf Gårdh

God Jul & Gott Nytt År

önskar styrelsen

RALLY. Erfarenheternas sport.

Sedan föregående nummer har jag genomfört 4 rallytävlingar och Mackan 3. Efter
Mariestadstävlingen då jag hade Time-out, frågande Bullen om jag ville läsa åt
honom i Borås tävling veckan efter. Jag tyckte det var en spännande test, så jag
tackade ja. Väl nere i trakterna kring Bollebygd, fick jag känna på en ny erfarenhet.
Det är inte bara att byta förare och bil, utan detta med codriving är ett teamwork.
En framhjuldriven bil är inte samma som en bakhjuldriven, svängarna känns inte på
samma sätt. Det blir en mycket "stressigare" färd i en frimhjuldriven, vilket innebar
att jag blev oerhört stressad och hade kört halva andra sträckan innan Bullen var i mål
på första, alltså ingenbra debut. Trots detta visade det sig att denna sträcka var vår
bästa relativt övriga konkurrenter. Nu gick det i mitt tycke bättre och bättre, och till
slut funkade våret samarbete riktigt bra. Vi hade en vådlig resa på en sträcka som var
oerhört backig och krokig. Precis före mål körde vi rakt in i en vail, varvid bilen var
på vippa att välta, men vi kom lyckligtvis ner på hjulen igen, och Folkan hade klarat
smällen utan allt för stora skador, så vi for vidare.

På sista sträckan hade vi tyvärr fyllt i för lite soppa varför bilen började bluddra pga
bränslebrist. Vi blev 6:a i klassen, en hyfsad placering och jag var en erfarenhet-
rikare. Erfarenhet 1: Samträningen mellan förare och kartläsare är viktigare än vad
jag trodde.

Nästa tillfälle för rallyracing var i Trollhättan den 13/9. Vi möttes av ett fruktansvärt
väder. Skyfall och åska, vilket fick till följd att banan blev oerhört hal. Mackan och
jag konstaterade att detta var första gången under vår kariär som vi tävlat under dessa
förhållanden. Vi blev snart varse vår orutin med detta. Vi räckte inte till. Fredrik slog
oss på alla sträckorna. Vidare lärde vi oss att jag måste läsa noterna annorlunda nu
när det går allt fortare och framförallt när det är halt. Vid ett tillfälle passerade vi ett
krön med en lätt höger som 20 meter senare följdes av en vinkel vänster. Jag talade
om nyheten att det var en vinkel vänster när det var dessa 20 meter kvar samtidigt
som det var snorhalt, vilket fick till följd att det bar med full karriär rakt ut på ett
gärde (vilken tur att det var ett gärde och inte en stenmur eller tallskog).

Vi tappade inte så värst många sekunder, utan en massa sug.

Mats kommentar: DU VAR SEN (kyla kyla kyla)

Jag kan garantera att det var en förtätd stämning i hytten.

Trots tappad sug och gärdesvisiten blev vi 9:a av 27 i klassen, så vi var glada och
nöjda till slut.

Erfarenhet 2: Vi måste ligga tidigare i noterna

Erfarenhet 3: Som dom säger i USA: The race is not over until the fat lady sings
Fredrik gjorde en bra tävling och närmar sig allt mer toppen i klassen.

Fjorton dagar senare var det Varas tur. I sin helhet var det en de bättre tävlingarna vi
åkt. Spännande racing, bra vägar och bra resultat.

Tyvärr tvingades Bullen bryta redan på andra sträckan med trasig drivknut. Fredrik
fortsätter att köra bra och vi skuggar. En mycket stark körning gjorde även Bengt
"Åkarn" som körde jämnt med oss och Fredrik på några sträckor, trots att han körde
utan noter. Tyvärr körde han fel på en sträcka och fick backa, vilket gjorde att han föll
i prislistan, men det är än en gång bevisat att han kan köra bil.

För våran del hängde vi med bra, vi till och med delade en sträcktid med svenske
mästaren Mats Karlsson, som sedan vann klassen. Mackan och jag sa under tävlingen
att det gäller att inte göra misstag, vilket också visade sig vara rätt.

(forts)