

Men så var icke fallet. Enligt regelboken var vi hindrade utan larm om personskada varför vår tid från sträcka 1 räknas. Det var bara att lasta och åka hem. Vid närmare eftertanke gjorde givetvis funktionärerna rätt. Vart skall man dra gränsen, vid 1, 2, 3 eller 8 bilar? Trots allt hade vi klart oss bra och slagit både Kent Larsson och Tobias Ytterbring på resterande sträckor, och framför allt hade vi roligt.

Nu var det dags för det stora klubbmästerskapet: Mariestads tävling OX-specialen 970823.

Det var bäddat och blev en hård kamp i A-Nationell med Fredrik, Bengt, Mackan och Bullen på startlinjen. Jag blev avstängd en tävling pga mitt flygintresse, varjör Jocke Hallberg tog min plats.

Tyvänn försvann Fredrik på transporten mellan första och andra sträckan med brinnande motor (där gick en ny brandsläckare).

Att detta var en strid på kniven visar den lilla incident som inträffar uder branden. Mackan ser en konkurent som står och håller motorhuvuven och blåser på elden. Mackan tar brandsläckaren och sprutar på konkurrenten varvid denna släpper huvuven över Mackans händer. Denne konkurent var visar det sig vid närmare efterforskning tävlande för vår klubb.

Allt nog, Fredrik fick bryta, men de övriga jagar vidare. Bäst går det för Bullen som leder den inbördes tävlingen före Bengt fram till ss 5. Här får Mackan plötsligt någon kraft från ovan och slår sina klubbkamrater med 10 respektive 15 sekunder och går upp i ledningen i klubbmästerskapet. Bullen som hade smygpunkta på ss5 är lätt upprörd vilket får till följd att han och Mackan delar sträcksegern på den sista ss6. I A-nationell blir Mackan 2:a, Bengt 4:a och Bullen 5:a, ett mycket bra resultat för klubben

I C-nationell gjorde Joakim Smedberg/Toni Andersson sin debut i Mikael Gyltmans Ascona och belade en hedrande 5:e plats. Vi hoppas att detta ger mersmak.

I Volvo Original Cup elit blev Molander/Andersson 4:a.

Mc-surr.

Det har varit ovanligt lugnt på "No1-fronten", endast ett race har körts sedan förra gången tidningen kom ut. Den 30/6 kördes ett stubbarace i närheten av Hjelmåler. Två heat om vardera tre varv kördes och i första heatet vann Johan Fornegård, Fernström var tvåa, "Mackan" på tredje. Andra heatet vann Fernström, "Mackan" tvåa, Per Korsell på tredje plats. Ett heat, med gemensam start och 30 min körtid, vanns av "Tompe", Per Korsell tvåa, trea var Kal. Urban arrangerade det hela, ett stort tack till honom. Urban har skvallrat till redaktionen om deltagarnas känslighet, han var tvungen att flytta spåret bara för att en hög med färsk kodynga låg fem meter från spåret! Ynkligt, säger vi här på redaktionen. Var är hårdheten grabbar, ni ska väl inte bli rallyförare "på gamla dar"? Dessutom rapporteras att Johan Thorn, som gjort come-back, slog runt framlänges på platta gårdet. Utan anledning, (om det nu någon gång finns anledning till sån't), redak. har inte fått bra förklaring till det hela i alla fall.

Resultat från "vanliga" tävlingar: Valle Lundbergs Minne blev Johan Fornegård trea totalt, Tomas "Tompe" Johansson vann breddklassen. GMK var största deltagande klubb i Tibro, ca 20 startande.

VM i Hässelholm; "Tompe" tvåa båda dagarna i den nationella klassen.

Stångebroslaget; "Svenna" femma i motion ö 40.

Jarlisdraget; juniorkl. Per Korsell sexa, motionkl.u 35 Mats "Malle" Johansson tvåa. Idenna tävling deltog många förare från klubben, Johan Fernström hörde till de som utmärkte sig, han "råkade" välta, tog emot sig med lillfingret varvid detta naturligtvis gick av. Gips i 3 månader.

Moppe-race; Urban och Ola "harvar på" i moppeserien och ligger för närvarande på sjätteplats. Urban meddelar att Ola vrupade "kärringaktigt" i sista racet.

Quad-race; Antonsson har varit i Danmark, där blev han fyra och femma i en delt. i danska mästerskapet. Kjell "Sneckarn" Johansson blev femma i Hedemora i en femkampstävling.

OBS! senaste nytt! No1-race i Järpås, "Meijers Grustag" den 6/9. Tid meddelas senare.  
Fler som "fixar" No1-race efterlyses! Komigen nu alla mc-åkare hjälp till att få åktilfällan!



FÖRENINGSG-  
BREV

B

*me*



N:r 3  
1997  
Årg. 17

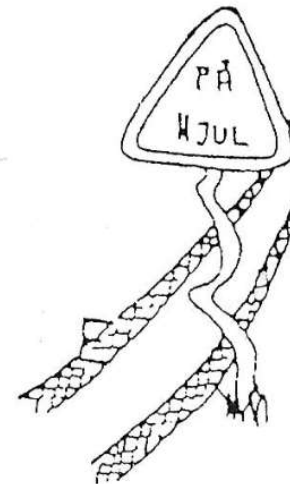
I redaktionen:  
Tore Bigsten  
Rolf Gårdh  
Lars Jansson

Klubbtidning för:  
Götene Motorklubb  
Box 14  
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDELAND E N:r 4, 1997

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagarna 15 sept. 20 okt. och 17 nov. kl. 19.00 i klubblokalen.

"De äldres utfärd", Söndagen den 7 sept, arrangerar vi De äldres utfärd", om Du kan ställa upp och köra med, ring Karl Essgårde tel: 0511-504 70.  
Samlig torget kl. 12.00.

SM-Final Rallycross, Lördagen den 13 sept. Arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, vi behöver funktionärer, Du som varit med förut, tag kontakt med resp. sektionschef, övriga som vill hjälpa till ring klubblokalen måndag, mellan 18.00-21.00, tel: 0511-517 40.

Studiebesök F 7 Såtenäs, Dags Igen, 1997-10-07 kl. 18.00(OBS! då går bussen in genom grindarna). Antalet är maximerat till 80 st, (de som inte kom med sist har förtur). Som sist blir det rundtur på flotttiljen, visning av JAS 39 Gripen och bildspel/visning av Gripencentrum, fika serveras.  
Anmälan är bindande och måste innehålla personnummer, listor finns i klubblokalen. Samlig utanför grinden i Tun 18.00. Samäkning.

Stadionenduro, Kinnekulle Ring, lördagen den 11 okt. arrangerar vi Stadionenduro och då behöver vi funktionärer, kontakt man Bengt Ahlgren tel: 0511-572 24, eller klubblokalen måndagar mellan 18.00-21.00.

GMK styrelsen

FOLKRACE PÅ KINNEKULLE RING

Det var folkracetävling på "Ringens" den 31 maj. Totalt var det 128 startande på den delvis "nya" banan, och som gav mycket positiva reaktioner bland förarna. Tack till de funktionärer som hjälpte till vid tävlingen. När jag tänker efter så var det även några från klubben som ställde/dök upp.

Det verkar som om det har spridits i vårt avlånga land att vi har tillgång till en bra motoranläggning/bana, det kom förare ända från Skåne m.m. därför är det viktigt att vi får hjälp även av medlemmar från vår egna klubb, så att vi även i fortsättningen kan arrangera tävlingar på Kinnekulle Ring.

Övrigt kan berättas att GMK har 6 st nya folkraceförare, varav 3 st debuterade vid tävlingen, och som gjorde bra ifrån sig. Bäst av dom var Claes Eriksson, som var endast 2 poäng från finalplats. Joakim Sluggo Johansson(ej deb) slutade som 8:a i C-finalen.

Det kan även meddelas att Kent Johansson, som ju skrotade sin SAAB V 4 genom en rejäl praktvurpa framför huvudläktaren, vilket borde vara lika med 3 rulltårter, inte visat några som helst konstiga symptom efter incidenten, (förutom de som fanns tidigare). Så tänk även ni andra på hur viktigt det är med säkerheten i bilarna.

Peter Lundgren ordf.FR-kom.

RALLOM.

Det är få tävlingsgrenar jag varit involverad i där ordet OM användes så mycket i eftersnacket som i Rallysammanhang. Detta beror mycket på att marginalerna är väldigt små i kombination med den fina resultatserVICEN med sträcktider osv. I dagens rallysport räcker det med ett misstag så är topplaceringen borta. Man kan jämföra sträcka för sträcka och se vart det gick bra eller dåligt och här tänks och används OM flera gånger.

Men som sagt var, hade inte om varit så hade man kunnat åka till månen på ett järnspekt.

Samtidigt måste man ju medge att det är den som kör snabbt och med insidan av huvudet, har ordning på grejorna och inte gör misstag som vinner, vilket är det som rallysporten går ut på.

Mackan och jag har kört ett par tävlingar i höst. Det började med Kvarnundan som gick på Prästtomta övningsområde, bekant av alla Enduroåkare, även undertecknad.

Tävlingen bestod av tre notade sträckor, där sträcka två var hela 3 mil lång Macka var lite orolig på den långa sträckan då vi hade Roger Berglund startande 1 min efter oss. Efter ca halva sträckan började Mackan vrida på backspegeln när vi körde på långa rakor. Berglund kom aldrig ens i mål på sträckan, men vi var snabbast i vår klass, då vi bl.a. slog Kim Sevius med 4 sek, en skalp att vara stolt över.

Nu manar jag på Mackan genom att säga "Berglund kommer" i stället för andra överksamma tillrop.

Vi ledde klassen med 1 sek före sista sträckan. Nu hände det som kan hända. Ett litet misstag och vi snurrar, tappar 18 sekunder och i stället för ev. seger en fjärdeplats (se ovan).

Samma dag gick Kullingsstrofén av stapeln där GMK hade många deltagare.

Körningsmässigt gick det bäst för Fredrik "Hedemora-Karlsson" som var snabbast av alla. Dock behagade bilen inte starta innan en sträcka med transportprickar som följd. Se ovan. Nu blev det i stället en 3:e plats. Bullen Johansson blev 7:a och Bengt Åkarn 13 efter en punka på en sträcka.

Bengt är värt ett särskilt kapitel. Efter ca 2 års uppehåll sätter sig Kam i en ny rallybil och kör ifrån de flesta. En otroligt bra come-back. Vi håller tummarna i fortsättningen och att du fortsätter att visa pojkspolingarna vart skåpet skall stå.

Jag räknade förresten ut att när Mackan är lika gammal som Bengt är jag 78 år.

Undrar om jag fortfarande får åka med. Förmodligen blir det i El-bilar. Vi spånade i hur det låter på serviceplatsen: Ni får byta kol. Jag måste ha den hårdare typen.

Han där borta måste ha fuskklindat sin spole. Undrar om han kör på grön el?

Åter till Kullings. Resultatmässigt bäst gick det för Molander/Andersson som blev 2:a i VOC elit.

Mackan och jag begav oss helgen efter till Kil för att delta i Killingen.

Redan på första sträckan blev vi hindrade av en bil som kört i ett broräcke och tagit eld (vi bidrog med en brandsläckare). Det var ytterligare 7 bilar som var hindrade så vi trodde ivår enfald att man skulle åtgärda detta efteråt, varför vi raceade vidare. En mycket rolig tävling där vi på resten av sträckrona körde sekundjämnt med segraren i klassen. Under tävlingen fick jag en tillrättavisning av min stränge son. Vi laddade friskt över ett stort lyft (varnat i noterna) och direkt efter lyftet svänger det relativt kraftigt. Nu är jag mycket förtjust i flygning, varför jag ser mig omkring lite under flygturen i stället för att läsa vidare i noterna. Samtidigt tycker jag det är onödigt att läsa noter innan jag vet om vi får användning för dom, allt beroende på vart man landar. Jag han läsa även efterföljande not varför vi kom i mål på vad vi trodde en delad första plats.

forts