

Vi har själva genomfört en RS-tävling, "Återvinnningen". Tävligen gick bra förutom att det var mycket få startande, ca 20 st. Vad kan man gör för att öka intresset. Man ser samma tendens i de flesta RS-tävlingar.

Allt eftersom däck och bilar blir bättre och starkare ökar risken för att bilarna "rycks sönder" på asfalten och kostnaderna för tävlingen rasar i höjden. Vidare har besiktningsskraven tillkommit som gör att många gamla RS-åkare väljer att ställa undan bilen.

Kanske finns det möjlighet att få dispenser från bur osv så att rena Svensonbilar kan delta, och detta kan därmed bli en inkörsport för många in i Rallytävlandet??

RALLY-CROSSEN ÄR TILLBAKA !!!!!!!!!!!!!!!

Vid tävlingarna på Kinnekulle-Ring den 10/5 i den sk Helix Cup återuppstod Rally-Crossen. Det var tuffa tag på banan och publiken stortrivdes trots det något kyliga vädret. Den medlem som slarvade bort svartflaggen föreslår redaktionen för GMK skall utnämnas till årets GMK:are eller "han eller hon som räddade Rally-Crossen".

Vip-ansvarige Mackan Bigsten påtalar att detta är första gången på flera år som Vip-tältet tömdes på folk när tävlingarna startade efter lunchpaus. Ett bra initiativ från Christer Bohlin som kan få stor betydelse i framtiden.

Tore

Enduro

Det har varit ganska lugnt på tävlingsfronten de sista månaderna. Norrahammar arrangerade emellertid en lagtävling 27 apr (?). Bland hård konkurrens från de flesta av elitförarna i Sverige tog Johan Fornegård, Per "lillper" Korsell samt Johan Fernström en fin tredjeplats.

Annandag Påsk kördes ett No1 race på en stubbåker i Vättnäs. Enligt rapporter som inkommit till red. körde Ola Korsell mycket fort, alltför fort tydligen och över sin förmåga eftersom han gjorde en rejäl "faceplant". Som tur är så har ju bönderna skarpa maskiner så det lär inte bli några bestående skador på åkermarken. Bengt F störtade också lägligt vid publikplats, reds källa var osäker om det berodde på för hög hastighet eller ren trötthet. Till slut så var iallafall Johan Fornegård snabbast på stubben.

Fyrhjuling

För första gången så har GMK arrangerat en "riktig" tävling för fyrhjulingar. Tävlingen gick i Lundsbrunn den 17 maj. Tre jättefina sträckor hade förarna att köra per varv. Quad-race klassen körde tre varv, denna klass var den enda "riktiga" tävlingsklassen och våra danska gäster (som var lyriska över banan) belade de två första platserna. Handicappklassen var en upplevelse att se, fantastiskt att dessa förare köra sina fordon de dryga två milen som ett varv bestod av.

Mer resultat från mc och fyrhjuling i nästa nr.

Lars



FÖRENINGSBREV

B

80

TORE BIGSTEN

FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE



N:r 2
1997
Årg. 17

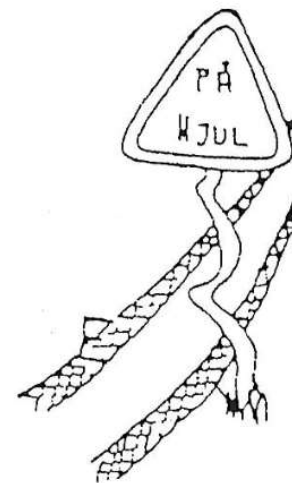
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Lars Jansson

klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 3, 1997

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 16 juni kl. 19.00, samling i klubblokalen för ett kort möte, samt tipsrunda och korvgrillning.

Måndagen den 18 augusti kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 15 september kl. 19.00 i klubblokalen.

RALLYCROSS SM-final

Den 13-14 september arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och då behövs det funktionärer, kontaktman, Mikael Hallberg, tel: 0511-509 24.

ÅRSavgiften 1997.

Vi kontroll av inbetalda årsavgifter för 1997, fann vi att det var c/a 100 st som ännu inte betalt sin årsavgift för 1997.

Du är väl inte en av de som inte betalt ännu, är Du det gå till posten omedelbart och betala.

Det är även viktigt att vi har Din rätta adress, ring vår matrikelskötare, Magnus Ershede på tel: 0511 -577 08, eller till klubblokalen måndagkvällar mellan kl. 18.00 - 21.00.

RESA TILL SHELL HELIX CUP I ARVIKA DEN 29 JUNI.

Micke Hallberg låter hälsa och TACKA alla funktionärer för som vanligt en mycket bra och säker insats.

Som ett bevis på uppskattning vill arrangörskommittén bjuda samtliga funktionärer på bussresa och inträde till tävlingen i Arvika den 29/6 som ingår i Helix Cup.

Intresseanmälan görs på listor i klubblokals anslagstavlor SENAST
ONSDAGEN DEN 4/6 BINDANDE ANMÄLAN

Välkomna

Rally

Rallyåkandet för GMK:s ekipage har varit av skiftande karaktär under 1997. Vi kan stå med fyra nybyggen. Fredriks och Bengt Åkarns, båda Volvo 240. Dessutom har Mackan skaffat en ny motor.

Vidare har Molander och Englund byggt nya Volvo original Vi väntar ännu på Ulrik Andersson som bygger "för fullt", en ny 240 efter debacklet i Mariestad (ny hytt).

Fredrik har testat bilen på olika sätt men dock bara i en tävling dock utan att komma i mål pga ett dike. Vi hoppas dock att bakflytet är slut nu, och att vi får se Fredrik där han hör hemma, dvs i toppen på resultatlistorna.

Vi väntar nu alla med spänning på Bengt Åkarns come-back vilken lär ske i Skövde.

Bullen, Molander och Englund deltog i en RS-tävling i Vårgårda, samtliga med mycket bra resultat (2:a, 1:a, och 1:a).

Vårt säkraste kort är dock Sönegård, han vinner allt han ställer upp i med sin veteran-Amazon. Kör hårt.

Mackan och jag har gjort debut i A-klassen. Detta skedde i Simrishamns tävling den 12/4. Tävlingen gick mycket över förväntan. Vi belv 10:a i ett startfält på 34 förare. Klart godkänt!. De första sträckorna fick Mackan känna sig för lite både pga av den nya motorn och installation av servostyrning. Motorn gick relativt lätt att vänja sig vid, den är så stark att man behöver i stort sett enbart använda 3:an och 4:ans växel. Enligt vår bedömning har Kent Karlsson, motorbyggaren, lyckat smycket väl med motorn. Svårare hade Mackan med servon. Han vinglade fram och utnyttjade inte bara hela vägbredden, utan även gården. (Skåne var bra för debuten, ont om diken). Vi hade en halvtäck upplevelse i denna tävling. En av sträckorna är tydligen berömd för sina lyft, inte bara ett utan flera i rad. Det var varnat i noterna, men trots detta kom vi för fort in i lyften. De två första gick hyggligt men i tredje lyftet slog bilen "bakut", dvs bakändan lyfte, och efter fjärde ytterligare högre. Hade vi hakat i något hade vi förmodligen slagit runt framlänges. Detta uppträdande berodde troligen enligt Mackan på något han upplevt under Endurotiden. Bakfjädringen packar ihop sig och blir stum. Jag måste säga att jag inte upplevt dett, men det beror troligen på att jag är mycket noga med att anpassa bakfjädringen till min körstil och banans karaktär. Dock, under denna "rodeo-färd" slogs jag av tanken. Om vi hamnar på taket och kanar på taket förbi efterföljande vinkel höger, skall jag då säga vänster eller höger? Finns någon rutinerad kartläsare som kan tipsa mig vore jag tacksam, för Mackan "ryter" alltid åt mig när jag gör fel.

14 dagar senare ställde vi upp i Kung Christian Race i Kristianstad. Här var det Smålandsvägar, krokigt och stenmurar. Redan på första sträckans första bøj höll det på att ta en ända med förskräckelse. Servosjukan fanns kavr. Mackan vred in bilen för tidigt i en bøj, det smäll till så jag trodde bilen skulle flyga i bitar, nu styrar Chaffisen emot och så är vi ute på andra sidan vägen, smäller lika dant. Vi blev dock kvar på vägen och kom i mål efter 5 km. När vi går ut och kollar har en knutnävestor bit slagits bort ur ena fälgen. vi hade en otrolig tur som inte fick punktering. Efter bärarmsbyte drog vi vidare till de övriga sträckorna som genomfördes utan större problem. Vi blev till slut 12:a av 29 startande, ett resultat vi är nöjda med. Både i Simrishamn och i Kristianstad fick vi stryk med ca 1 sekund per km av föraren som vann klassen.