

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY SÖNDAGEN DEN 27 OKT.

TÄVLINGSINBJUDAN TILL KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY.

1. FÖRARE: Alla klubbmedlemmar som har körkort och vill prova "fortåka"laglit.
2. KLASSINDELNING: Klass 1: Bilar med motoreffekt under 85 kw (115) hkr.
Klass 2: Över 85 kw.
3. DÄCK: Standard och klassade rally-däck (en omg.).
4. START: Kl. 10.00, 1995-10-15, kom i god tid.
5. STARTPLATS: Kinnekulle Ring.
6. UTRUSTNING: Hjälms.
7. ANMÄLAN: Götene MK, Box 14, 533 21 Götene, tel: 0511-517 40 måndagar mellan 18.00-21.00 eller Lars Bragd, tel: 0510-323 86(jobbar skift).
8. STARTAVGIF: 150:- kr
9. PRISER: Hederspriser till 1 på 3 startande, bästa tjej, samt totalsegrare.
10. ÖVRIGA REGLER: Meddelas tävlingsdagen från kl. 09.00.

Hjärtligt välkomna.

RESULTATLISTA KM I BILORINTERING 96-07-12

1. Magnus Ershede/Bengt Josefsson	13,2
2. Roger och Carola Hallenberg	16,9
3. Per och Johan Karlsson	24,2
4. Kent och Kjell Andersson	26,7
5. Bengt-Inge Larsson/Tommy Bly	36,6

9 st ekipage deltog i tävlingen, banläggare var denna gång, Bengt Johansson/Bengt Persson.

Den 17 juni på månadsmötet körde vi KM i Hyrkart på den nya Go-cartbanan på Kinnekulle Ring, som Peter Albertsson har byggt.

Har i skrivande stund inte den kompletta resultatlistan, men Thomas Gustavsson vann A-finalen och är därmed klubbmästare, vi säger GRATTIS.



FÖRENINGSBREV



80

TORÉ BIGSTEN
FREJGATAN 19

533 33 GÖTENE



N:r 3
1996
Årg. 16

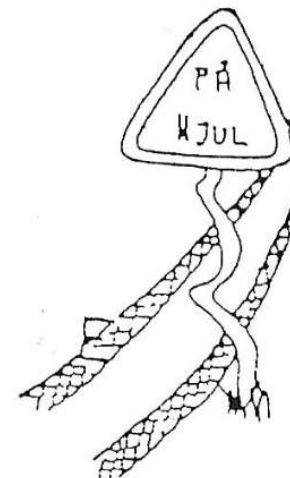
I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 19 augusti kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 16 september kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 21 oktober kl. 19.00 i klubblokalen

FOLKRACETÄVLING

Lördagen den 24 augusti arrangerar vi Folkracetävling på Kinnekulle Ring. Vi hoppas att de som har möjlighet att hjälpa till som funktionärer, gör det, och att så många som möjligt kör tävlingen, det är viktigt att vi visar både resultat och intresse.

Kontaktman: Peter Lundgren, tel: 0511-509 24 eller till klubblokalen måndagskvällar, tel: 0511 - 517 40.

" DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 25 augusti arrangerar vi den sedvanliga utfärden för "De äldre i kommunen, har Du möjlighet att vara med och köra med Din bil, ring, Karl Essgårde, 0511-504 70 eller klubblokalen måndag kväll, 0511-517 40.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress vän snäll och meddela vår matrikelskötare omgående detta: ring Magnus Ershede tel: 0511-577 08 eller till klubblokalen på måndagar mellan kl. 18.00-21.00. tel: 0511- 517 40

styrelsen

KLUBBJACKOR.

Tyvärr har det visat sig att ett flertal vindjackor som vi fått från vår leverantör har visat sig ha fel på dragkedjan.

Har du en sådan jacka, lämna denna till Mackan eller Tore Bigsten i klubblokalen måndagar eller direkt till Bigstens Plastindustri, Järnvägsgatan, Götene. (Närmas granne med nya GSV).

Vi skickar in jackan för utbyte av kedjan. Lägg en lapp med namn och telefonnummer i jackan, så har du större chans att få igen Din jacka.

ENDURO.

När man håller på med motorsport får man uppleva både trevliga och mindre trevliga saker. Vi läser dagligen om skandaler där höga tjänstemän är inbegripna i alla möjliga konstigheter. Varför skulle vi förskonas???

Vad har nu detta med enduro att göra. Kan ordförande Ahlgren vara inblandad?

Nej, så är det lyckligtvis inte fallet.

För att gå direkt på sak skall jag börja från början.

Jag åkte tillsammans med min kollega Kjell Selmosson till en No.1 tävling på hjälmsäter. Tack förresten Urban, för att du tar tag i detta och ordnar race.

Jag kan passa på tillfället att avslöja varför Kjell slår mig i de flesta tävlingar. HAN HAR DAMBINDOR I HJÄLMEN, LIBRESS NATT.

Vidare till ursprungsfrågan. Väl framme tag Kjell och jag tillsammans med övriga deltagare tag i träningen. Vi följs åt på banan som lagts på ett gärde på ungefär 500x1000 m, ett s.k. stubbarace. Kjell och jag följs åt. Helt plötsligt får vi höra ett våldamt vrål eller snarare ylande, och emot oss kommer något farande i våldsam hastighet.

Av både skräck och förvåning slår vi till bromsarna och stannar. Med vår höga hastighet tar det ganska lång tid innan vi får stopp, men vi hinner dock stanna innan saken kommer farande. Man hinner tänka mycket under dessa korta ögonblick. Jag var övertygad om att det var en UFO från mars, eftersom jag såg två varelser på saken. Denna missar Kjell med ca 1 meter, far ner i ett dike och blir stående.

Marsmänniskorna fortsätter ytterligare några meter i sakens färdriktning. Det blir knäpp tyst några sekunder, sakta börjar det röra sig i gräset. Både Kjell och jag är allt för paralyserade för att komma på att vi skulle fly.

Plötsligt börjar varelserna att skratta. Upp ur gräset tittar två hjälmar och under dessa finns vår ordförande Claes Andersson och kompis Jan-Erik Andersson.

De var ute och provade besiktningsschef Claes Anderssons nyinköpta sidovagnscross. Utan bromsar och utan ljuddämpare.

Gärdet var alltså 1000 x 500m stort, det fanns bara dike på en sida. Just i detta dike för Claes med full kraft.

Under resten av kvällen försökte Claes att få några andra att åka med honom. Jag lovar att kön var otroligt kort.

Vad har nu detta med skandaler att göra. Alla som känner Claes vet att denna typ av incidenter är vanliga på hans övningar.

Skandalen ligger i att försöka tysta ner pressen. Jag har blivit uttatt för påtryckningar av olika slag. Bl.a har det nämnts att Gota MC kommer att kontakta mig. Vidare har vissa mutförsk gjort. Men vi inom GMK-redaktionen är omutliga. Vi kommer alltid att strida för det fria ordet.

Hur det gick i No1-tävlingen vet jag inte. Det enda jag vet är att Kjell slog mig ånyo. Jag får prova dambinda nästa gång.

Tore

BENGT'S MC RUTA.

Börjar med att tacka Karl Essgårde och Magnus Ahlgren för ett lyckat träningsläger i Ulricehamn.

24 aug. kör vi med 4 hjuliga MC, Quadracers på Kinnekulle Ring vid Folkracetävlingen.

19 aug. Månadsmöte kom för vidare diskussioner om 12 timmars lagtävlingen.

Vi söker fler arrangörer av NO: 1 Racen, kom till klubblokalen på måndagskvällar med förslag.

Bengt A.