

ÅRSFEST 1996

LÖRDAG 23 MARS KL. 19.00-01.00

Plats: KRÅKS VÄRD SHUS
Orkester: HEMMALAGET
Pris: 170.- / SUPE'BILJETT
50.- / BUSSBILJETT
Buss beställes vid anmälan.
Betaling sker vid anmälan.
Anm. till: KARL ESSGÄRDE 0511 - 504 70
MAGNUS AHLGREN 0511 - 572 24

Absolut sista anmälningsdag den 11 Mars.

Busstider:	Prästgårdsängen	18.30
	Busstationen	18.35
	Gamla CH's	18.37
	Siljournen	18.40
	Dalaholmskorset Lundsbrunn	18.50

KRÅKS VÄRD SHUS 19.00

Hemresa 01.15

Ta gärna med vänner och bekanta.
Ps. Vi har fixat lite X-priser i baren Ds.

MOTORSURR.

Inleder härmed att rapportera vinnarna i 1995:års funktionärslotteri, som det var dragning på, den 11 dec. -95, på månadsmötet. 535 st lotter var med i dragningen: Vinst Nr 1. Leif Andersson, 2. Peter Larsson, 3. Tomas Molander, 4. Per Rosell, 5. Mats Bigsten. Vinsterna kommer att överlämnas på årsfesten den 23 mars.

I år är det dags igen för EM-deltaävling i Rallycross, den 8-9 juni, det är ju 4:år sedan sist.

En EM-tävling kräver ju lite extra arbete, än vad en SM-tävling gör, så vi hoppas på Din medverkan när det blir dags. Två förare klara för klubben i Rallycross, är vad jag vet i skrivande stund, Kenneth Hansen, som fortsätter som förut, ny i år är, Magnus Hansen, som inköpt en Citroën AX GTI 1400, och ska köra SM-tävlingarna, samt 7 EM-tävlingar, med premiär den 21 april i Österrike. Susann Bergwall har meddelat att hon slutar, och hur det blir med Ronny Larssons komback vet vi inte i nu läget.

Sekr. Rolf



FÖRENINGSBREV

B



Nr 1
1996
Årg. 16

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh

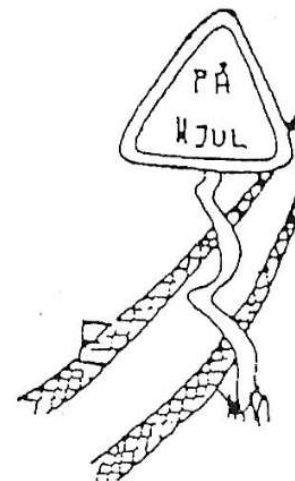
Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

80
BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE
TORE



KLUBBMEDDELANDE N:r 1, 1996

KALLELSE TILL ÅRSMÖTE, MÅNADSMÖTE.

ÅRSMÖTE måndagen den 26 feb. kl. 19.00 i klubblokalen

Månadsmöte måndagen den 18 mars kl. 19.00 i klubblokalen

Månadsmöte måndagen den 15 april kl. 19.00 i klubblokalen

FUNKTIONÄRSKURS

Funktionärskurs steg 1 och 2, B och C-licens tävlingsledning, Kinnekulle Ring, lördagen den 16 mars, inför EM Rallycrossen. Anmälan till Mikael Hallberg, tel: 0511-509 24, senast den 1 mars.

ÅRSFEST

Lördagen den 23 mars på Kråks Vårdshus i Skara, se inf. på annan plats i bladet.

LILLA BYGGSVÄNGEN

Lördagen den 30 mars arrangerar vi Bil-O-tävlingen Lilla Byggsvängen, och då hoppas vi att Du ställer upp som funktionär. Kontakta Leif Blomgren, tel: 0511-401 93 eller till klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00.

APRILSKÄMTET

Måndagen den 8 april (Annandag Påsk), arrangerar vi RS-tävlingen Aprilskämtet, och även då behöver vi Din medverkan som funktionär, kontakta Thomas Gustavsson tel: 0511-503 03 eller klubblokalen måndagar mellan kl. 18.00-21.00.

ADRESSÄNDRINGAR.

Om Du byter adress, ring vår matrikelskötare, Ramona Karlsson tel: 0511-505 05 eller till klubblokalen, måndagar mellan kl. 18.00 - 21.00 tel: 0511 - 517 40.

styrelsen

Rapport från Rallyskogarna.

Vintersäsongen har kommit igång. De riktigt stora framgångarna har tyvärr uteblivit, med undantag för Mackan Bigstens framfart i Karskogas rally den 3:e februari, vilket vi återkommer om nedan. Året började med Bullen Johanssons start i Bergslagsrallyt.

Våra förhoppningar stod på topp när Bullen gav sig iväg som nybliven A-förare. Tyvärr blev det bara 3 sträckor då ett motorfäste samt elproblem fick Bullen att kasta in handduken.

Årets första race för vår del blev Tresnatta den 13/1. Tävligen var notad, men enbart med beskrivande noter. Optimister som vi är trodde vi att detta skulle gå bra även om vi enbart kört efter s.k. siffernoter. (Siffernoter beskriver kurvans svårighetsgrad genom att 1 är vinkel och 6 är nästan rakt. Beskrivande noter innebär vinkel, tvär, medium, full mm som beskrivning av kurvan). Det visade sig tyvärr att vår mentala förmåga hade vissa begränsningar. Det funkade inte. Efter två sträckor kastade vi noterna och körde efter roadbooken. Det största problemet därefter var att bilen var helt full med tappade sugar. Vi blev 4:a vilket, isig kan vara bra, men detta berodde framförallt på att det inte kom fler i mål. Fredrik Karlsson fick tyvärr bryta pga en sprucken remskiva.

Bullen var samma helg i Norrahammar och körde VW-cup. Efter ett dikesbesök belade han samma baksjutna placering som vi.

Nästa race var Hagfors den 27/1. Inga noter. Vi trodde mycket på Hedemora-Karlsson, men tyvärr kom han bara 1,8 km innan det bar till skogs. Med sin vanliga tur slog han inte sönder bilen allt för allvarligt men dagen var över.

Bullen startade mycket bra och hade snabba tider både på sträcka 1 och 2. Tyvärr var han av på sträcka 2 och krökte en bärarm så mycket att det inte gick att reparera på plats. Oturen hänger i sig.

För vår del gick tävlingen bra med undantag för första sträckan där vi kom ikapp bilen som startat före oss efter ca 3/4-delar. Pga kraftig snörök kunde vi inte komma om utan tappade tid. Nu ingår detta som en del av sporten och om inte om funnits så.....

Hagfors var nog den snabbaste tävling vi deltagit i. Det gick fullt på många ställen vilket innebär ca 170 km/tim. Då är vägen smal. Mackan påtalade att jag inte var lika livlig som vanligt, och jag måste medge att det pirrade i magen då jag vid ett tillfälle började fundera vad som händer om vi "ställer av".

Vi konstaterade dock att det gick bättre sträcka för sträcka och såg fram mot Karlskoga (3/2) med tillförsikt.

Sista sträckan hade flera hopp, vilket Thomas Molander fick erfaras då han landade i hopp 2 av ett dubbelhopp, vilket fick till följd att bägge frambärarmarna krökte.

Fredrik avstod Karlskoga pga en handskada som måste läkas (ej från Hagfors utan från Träske.) Från GMK startar Thomas Molander, Bullen Johansson och Mackan Bigsten.

På första sträckan fick Mackan till en kanontid och körde jämnt med Mats Persson, totalsegraren, och slog Bullen med drygt 10 sek. På sträcka två tog Bullen tillbaka 6 av dessa. Mackan och Bullen körde lika på 3:an, en tid som var den snabbaste i B nationell, klassen som Mackan kör. Bullen tog i rejält på sista, så rejält att han genade så mycket att det yttre hjulparet gick i innerdiket. Nu fungerar detta inte så bra utan Bullen fick stopp och fick backa upp på vägen. Mackan var heller inte inne på att släppa.

Sträckan gick mycket bra förutom en incident ca 1 km från mål då vi kom in för snabbt i en höger och fick köra i diket en bit innan bilen, tack och lov kom upp på vägen igen utan stopp. Mackan slog bullen med 16 sek på denna sträcka och totaltiden räckte till 2:a plats i B-nationell. Bullen blev 9:a i A-nationell.

Tyvärr har vi inte några tillförlitliga resultat för Thomas Molander, men jag vet att han kämpat väl. Jag skall försöka förbättra bevakningen för Volvo Original.

Enduro.

Kenta har efter ett visst velande kommit till sans och fortsätter med 4-takt, Husaberg, vilket både jag och Lasse Ekman har full respekt och förståelse och tacksamhet för.

Kenta vann också första SM-tävlingen för året i sin klass. Övriga GMK-åkare hade väl inte den mest lyckade helgen.

Annars har det viktigaste varit de N:o 1-tävlingar som genomförts, både is-racing och i Vättlösa.

Is-racing visar sig var den gren inom MC-sporten jag skall satsa på. 15 friska poäng på två tävlingar. Nytt personligt rekord. Tyvärr har det inträffat två tragiska incidenter under båda tävlingarna. Kjell Selomsson slog mig på Is-racing. Den andra tragiska händelsen var att han slog mig i Vättlösa också. Det ryktas att han tränar. PS. Magnus Ahlgren vann den speciella isracinggrenen som kallas "plockepinn". Han körde ner flest pinnar.

Tore