

KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY SÖNDAGEN DEN 15 OKT.

TÄVLINGSINBJUDAN TILL KLUBBMÄSTERSKAPET I RALLY.

1. FÖRARE: Alla klubbmedlemmar som har körkort och vill prova "fortåka"laglit.
- 2: KLASSINDELNING: Klass 1: Bilar med motoreffekt under 85 kw (115) hkr.
Klass 2: Över 85 kw.
- 3: DÄCK: Standard och klassade rally-däck (en omg.).
4. START: Kl. 10.00, 1995-10-15, kom i god tid.
5. STARTPLATS: Kinnekulle Ring.
6. UTRUSTNING: Hjälms.
7. ANMÄLAN: Götene MK, Box 14, 533 21 Götene, tel: 0511-517 40 måndagar mellan 18.00-21.00 eller Lars Bragd, tel: 0510-323 86(jobbar skift).
8. STARTAVGIF: 150:- kr
9. PRISER: Hederspriser till 1 på 3 startande, bästa tjej, samt totalsegrare.
10. ÖVRIGA REGLER: Meddelas tävlingsdagen från kl. 09.00.

Hjärtligt välkomna.

RESULTAT FRÅN KLUBBMÄSTERSKAPET I GOKART DEN 21 aug.

Måndagen den 21 aug. var det 39 st, som deltog i KM i Gokart på Aspö Ring i Skövde.

Samtliga fick köra 3 kvalheat, och sedan gick man vidare på platssiffran från 3 heat. Man körede A,B,C och D final med uppflyttning av segraren, till nästa final.

D-finalen vanns av Claes Andersson (ordf.), Claes vann även C-finalen efter en mycket tuff körning, där han körde på Anders Fernström så kedjan hoppade av.

B-finalen vanns av Joakim Hallberg, före Anders Pedersen och Peter Larsson, Claes kom sist här.

Så var vi framme vid A-finalen, som vanns av Joakim Hallberg, före Mikael Hallberg, trea "Tompe" Johansson, fyra Fredrik Karlsson, som blev stående redan i första kurvan med trasig styrning,

Vi GRATULERAR KLUBBMÄSTARE, Joakim Hallberg.

TACK, TACK, TACK.

Tommy Johansson och hans medarbetare vid Folkracetävlingen den 18 juni på Kinnekulle Ring, vill härmed framföra ett hjärtligt TACK till alla som hjälpte till med tävlingen.



FÖRENINGSBREV

B



N:r 4
1995
Årg. 15

I redaktionen:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
David Antonsson

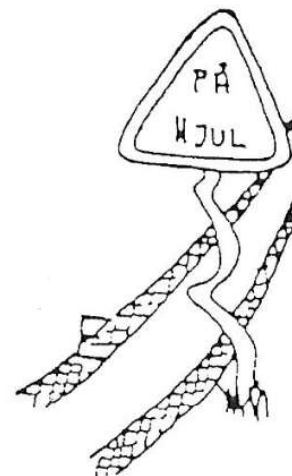
Klubbtidning för:
Götene Motorklubb
Box 14
533 21 GÖTENE

GÖR

MÔE

KUL

80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 21 GÖTENE



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN.

Måndagen den 18 september kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 16 oktober kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 20 november kl. 19.00 i klubblokalen

SM FINALEN I RALLYCROSS

Lördagen den 16 sept. och söndagen den 17 sept. arrangerar vi SM-finalen i Rallycross på Kinnekulle Ring, och om Du inte fått något uppdrag som funktionär, kan Du kontakta: Mikael Hallberg, tel: 0511-50924, eller Sven Hansen, tel: 0511- 541 32.

"DE ÄLDRES UTFÄRD"

Söndagen den 1 okt. arrangerar vi den sedvanliga utfärden för "de äldre i kommunen, har Du möjlighet att vara med och köra, ring Karl Essgårde, 0511-504 70 eller klubblokalen måndagar mellan 18,00 - 21.00.

BIL -0, Lilla BYGGSVÄNGEN

Fredagen den 3 nov. arrangerar vi Bil-0-tävlingen, Lilla Byggsvängen, och då behöver vi funktionärer. Kontaktman: Lennart Sandstedt, tel: 0511- 231 18 om Du vill ställa upp som funktionär.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress var snäll och meddela vår matrikelskötare omgående detta: ring Ramona Karlsson, tel: 0511- 505 05 eller klubblokalen på måndagskvällar mellan 18.00 - 21.00.

styrelsen

KLUBBJACKOR.

Intresset har nu blivit så stort, att vi ska beställa vindjackor, med GMK:s loggo på bröstet. Pris,c/a 230:- kr. Utprovning av storlek sker på månadsmötet den 18 sept.. De som önskar beställa jackor bör komma till månadsmötet. Vid förfrågan ring, Mats Bigsten, tel: 0511 - 404 82 kväll.

RALLYGÄNGET ÄR PÅ G.

Efter några år med få aktiva utökas gänget med nya duktiga åkare. De övriga sektionerna i klubben måste se upp. Rallysektionen har goda förutsättningar att bli den mest framgångsrika sektionen på sikt med både bredd och topp. Inte minst bevisades detta vid Oxspecialen i Mariestad den 19 augusti. Här segrade Bengt "Åkarn" i A-nationell (12,18). Mikael Gyllman blev 4:a samma klass (12,21). Ulrikarna Andersson och Johansson blev 1:a (12,16) respektive 2:a (12,20) i B-nationell. Bengt "Åkarn" fick alltså se sig slagen av Ulrik A totalt med 2 sek. Nu får du alltså lägga på ett kål, Bengt.

Något blygsammare placering fick Roger Hallenberg, Christer Haglund och Johan Nilsson i C-nationell, men de kämpade väl.

Totalt 8 st startande för GMK. Vem är då den 8:e? Jo, Fredrik "Hedemora" Karlsson. Vilar det en förbannelse över Fredriks Kartis "Mallen" Johansson? Mallen vet ännu inte hur målskärman ser ut på sista sträckan. Så fort Mallen är kartläsare får Fredrik bryta pga maskinaveri. Nu håller vi alla tummarna att det kommer att lyckas nästa gång. Så länge det fungerar kör Fredrik mycket fort med sin Volvo. Jag kan garantera att det går brett och publikfriande. Fråga Tomas Gustavsson som åkte med Fredrik i Kullings. Tomas, som ofta har åsikter och synpunkter om det mesta, var ganska tyst efter tävlingen. Trots en mycket solig sommar fanns inte tillstymmelse till solbränna kvar.

Ulrik Andersson har kommit mycket starkt efter nästan ett års uppehåll. Han kör fruktansvärt fort. (Vann även klassen i Tidaholm). Det finns dock ett problem med Ulrik. Han knäcker självförtroendet på sina medtävlare. Det diskuteras däck, byte av däck, det är Avon eller Matador, Matador med Avonmönster mm mm. Ulrik kör ifrån alla med utslitna Galaxi. Det kanske inte var slicks, men i alla fall väl slitna regndäck. Var det någon som sa att Rally var en materialsport??

Tillbaka till Kullings tävling, en tävling som Ulrik "Bullen" Johansson och pappa Klas gärna vill glömma. Dom sitter och sover och missar starten med 3 minuter. Min fantasi tryter ibland, och jag har inte lyckats komma på något bra smeknam på Bullen och Klas med anledning av denna incident. Därför utlöser GMK-redaktionen sin vana trogen en tävling. Du som lämnar in det vinnande förslaget till redaktionen på en lämplig beteckning på grabbarna får åka med Bullen på klubbmästerskapet (se sep annons). Du som blir tvåa slipper. Festkommittén för årsfesten är också intresserade av tips.

Efter 1,5 års hårt arbete var Mackan Bigsten klar med sin Volvo 240 vid nyår i år. Efter bara en vintertävling (med snöskottning) har det blivit 6 st barmarkstävlingar. Efter Kullings tävling hade Mackan samlat tillräckligt med poäng för att klassa upp sig till B-förare. Det bästa av allt är att bilen fortfarande ser ut som en Volvo 240, vilket jag inte tror många hade vågat satsa på innan rallykarriären började.

Mackan och jag har tillsammans med 3 andra ekipage gått codriverkurs, vilket ger oss rätt att använda noter när detta finns (sketsköj!!!). Vårt tävlande har varit relativt befriat från större problem, men detta med noter var mycket nära att orsaka att vi missat klassegern i Örebro. På sista sträckan fanns en längre raka med enbart fullfartsböjar. Efter rakan var det en T-korsning där vi skulle vänster. Nu bar det sig inte bättre än att jag hoppade över raden med noter som beskrev T-korset. Jag sa till Mackan att det var rakt. Som tur var litade Mackan mer på pilningen i korset än på sin far. Bromsar i sista stund och kommer runt. XXXXXXXX
XX
XX
Tyvärr var vi tvungna att censurera ovanstående. Tore Bigsten beskriver här vad Mackan tyckte om sin kartläsare vid detta tillfälle. (red anm.)

Vi kommer att bevaka rallygänget framfart i fortsättningen också. Tanken är inte att rabbla resultat utan att försöka hitta lite udda episoder eller enskilda framgångar att beskriva.

Tore