

MOTORSURR.

Jag börjar med en liten summering av vad som hänt i klubben under 1992.

Om vi börjar med Rallycrossen så har vi fått en Europamästare igen (4:de gången) i div. 1. Kenneth Hansen, och som 6:a i samma klass kom Christer Bohlin.

Kenneth har även hunnit med att bli Svensk och Finsk mästare under året, och övriga resultat från SM, 4:a, Christer Bohlin, 7:a, Ronny Larsson, och i tjej SM, kom Susann Bergvall 4:a.

Under året har vi även genomfört vår första EM-deltävling i RC på Kinnekulle Ring, och nu i de närmaste dagarna kommer ERA att offentliggöra vilken arrangör som utsetts som bäst i år, enl. rykte var Holland 1:a, och vi skulle var 4:a eller 5:a, vi får se när det blir klart. Kan även rapportera att vi sökt EM-deltävling den 28-29 maj 1994.

På rallyfronten kan rapporteras att Bengt "Åkarn" Karlsson hänger med ännu, 2:a på Essetryckpokalen i Lidköping i klass A nat. samt på Jubileumssvängen i Mariestad kom han 6:a, jag satt och titade i gamla GMK-tidningar här om dagen, och hittade en från 1983, N:r 1, där vi hade ett reportage om Bengt när han hade tävlat i 20 år, det är 10 år sedan, så nu är han uppe i 30 år, och det är bara att önska lycka till på nästa 10 år.

Fredrik Karlsson har också haft ett bra år med ett flertal segrar i klassen med sin Toyota Starlet. Ulrik Andersson som har f.d. Bengt "Åkarns" 242:a, har även han haft ett bra år, och är klar som B-förare nästa år. Vi önskar även dessa lycka till nästa år.

Om vi går över till Folkrace så kan man märka att antalet förare har börjat öka igen i klubben, vi hade ju en topp i mitten på -80 talet, bl.a. har vi en tjej som börjat tävla i folkrace, Aina Andersson, från Österäng, tyvärr är det inte så många tjejer som börjar med motorsport, kul tycker vi att det någon som börjar, vi önskar lycka till.

Klubbens medlemmar tävlar inte bara med bil och MC, utan man ställer även upp i andra idrotter, vid höstcupen i innebandy, som spelades föregående helg, vann klubbens lag, som består av Enduro juniorer m.m. 13 lag deltog, vi gratulerar.

Rolf

GÖTENE MOTORKLUBB ÖNSKAR

GOD JUL & GOTT NYTT ÅR



B
FÖRENINGSG-
BREV

871292



NR: 4

1992

Årg. 12

I redaktionen:

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE

G

O

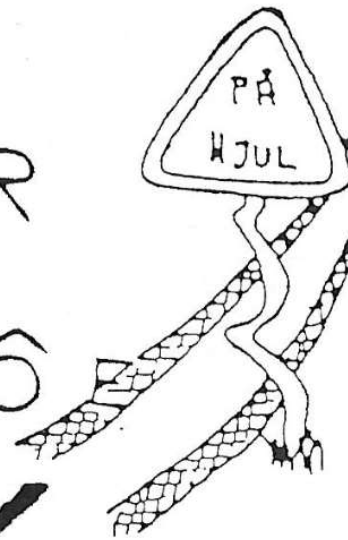
R

M

O

K
UL

PÅ
HJUL



KLUBBMEDDELANDE N:r 4 1992

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN OCH ÅRSMÖTE

Måndagen den 14 december kl. 19.30 i klubblokalen

ÅRSMÖTE

Måndagen den 25 januari -93 kl. 19.00 i klubblokalen

Måndagen den 15 februari kl. 19.00 i klubblokalen

OBS! På månadsmötet den 16 nov. beslutades att från 1993, kommer månadsmöten och styrelsemöten att börja kl. 19.00.

ÅRSAVGIFTER 1993.

Månadsmötet den 19 okt. beslutade om oförendrade medlemsavgifter för 1993: följande gäller.

Helbetalande (över 16 år) 70:- kr

Halvbetalande (under 16 år) 30:- kr

Inträdesavgiften 30 :- kr

Medlemskortet med inbetalningskort kommer att sändas ut efter julhelgen.

ÅRSFESTEN

Den sedvanliga årsfesten för klubbens medlemmar kommer att arrangeras någon gång under feb. mars -93, i skrivande stund är inget datum beslutat, men klubbmästaren, Anders Pedersen, jobbar med detta, och fullständig information kommer i kallelsen till årsmötet efter julhelgen.

ADRESSÄNDRINGAR

Om Du byter adress meddela oss detta snarast. Kontakta vår matrikelskötare: Ramona Karlsson, 0511- 505 05 eller klubblokalen måndagar mellan 18.30-20.30, tel: 0511-517 40.

Götene MK styrelsen

STADIONENDURO.

Pga dålig planering kunde jag inte medverka i årets stadionenduro utan får rapportera mer på hörsågen. Tävlingen drabbades av ett mycket dåligt väder med snöfall, vilket innebar att nära 100 st anmälda förare uteblev. Själva tävlingen blev också ett vågspel då det var mycket halt på asfalten och fruktansvärt skitigt på andra ställen vilket innebar omkörningssvårigheter. Johan F hade synpunkter på kolegan som kom före honom i mål. En crossåkare som inte kände till reglerna inom enduro.

Det skitiga väglaget gav också bekymmer för varvräkningen som inte kunde se numren på skyltarna. Vi kanske måste överväga idén som fanns redan före start att införa någon form av klippkort. Finns dock risk för köbildning.

Hur gick då tävlingen? I seniorklassen stog efter en mycket hård kamp Kenta K som segrare med 1 sekunds marginal till tvåan Sven-Erik Jönsson. Avgörande var nog här att Kentas 4-takt orkade mer i de tröga spåren. Mackan Bigsten hade också tagit sig till final. Kom iväg som 4:e man men stog på öronen i först böjen, kändes en bra bit på asfalten: När han kom upp igen var han sist iväg. Kämpade några varv men fick ge upp pga skit i ögonen.

I breddklassen måste vi nämna Old-timern Sven-Olof Thorn som blev 6:a och därmed bevisar att han hänger med ännu trots sin höga ålder.

Juniorerna har under året skött sig bra. Ola Korsell fick bryta då motorn skar. Däremot tog Johan Fornegård en meriterande 3:e plats. Johan var som sagt var lite upprörd då en framförvarande förare inte släppte förbi honom. Det var nästan omöjligt att köra förbi i det skitiga väglaget. Frågan är vad som gäller i en endurotävling med gemensam start? Skall man släppa förbi bakomvarande förare om det är en ärlig kamp??

Magnus Ahlgren gjorde också en bra insats och blev 8:a.

I motionsklassen sopade Thomas Tompe Johansson banan med sina konkurrenter. Thomas som har ägnat sig åt slakteriverksamhet i stället för MC-åkning under en tid visade att de gamla takterna sitter i. Fick han blodad tand??

RESULTAT FRÅN RALLY-VM nej bättre upp KM-i RALLY.

Söndagen den 25 oktober avgjordes KM-i Rally på Kinnekulle Ring.

Man tävlade i två klasser, klass 1, Svenssonbilar max 115 HK och klass 2, Räsersportbilar över 115 hk.

Klass 1.	1.	Ulrik "BULLEN" Johansson, VW Golf 8 V	10.04
	2.	Peter Karlsson, Opel Ascona	10.10
	3.	Jonas Rådmark, VW Golf	10.32
	4.	Christer Strand, Opel	10.36
	5.	Roger Färén	10.47

Antal startande i klassen 26 st.

Klass 2.	1.	Fredrik Karlsson, Toyota Starlet	tid 9.28
	2.	Mats "Mackan" Bigsten, Toyota Starlet	9.49
	3.	Bengt "Åkarn" Karlsson, Volvo 242	10.01
	4.	Pelle Karlsson, Toyota Starlet	10.04
	5.	Thomas Gustavsson, Volvo 242	10.17

Antal startande i klassen 23 st

BIL-0.

Fredagen den 6 nov. körde GMK:s bil-0 sekt. sin tävling, "Byggsvängen", med start och mål vid klubblokalen, tävlingen ingår i Västsvenska och Skaraborgs 0-serie.

Denna gång var det 38 startande, fördelade på klasserna, A,B,C och debutanter, i klass A, segrade, Hans-Erik Haraldsson/ Roger Lindholm, Älmhults MK, i klass B, Kjell Karlsson/Torbjörn Johansson, Degerfors RC, i klass C, Peter Johansson/Åke Wijkmark, Tibro MK.

Debutantklassen som hade största antalet startande (14 st), vanns av far och son, Per och Johan Karlsson från klubben, denna klass var den enda som klubbens förare fick starta i för dagen, klubben övriga förare var funktionärer under tävlingen. 3:a, blev Morgan Hall/Peter Andersson från klubben, och 4:a, far och dotter Tomas och Lina Molander också från klubben.

Lina är ju en av de yngre i klubben, som börjat med att läsa kartan i bil-0, som kartläsare kan man börja vid 13 år.

Ett bra sätt att börja med motorsport är att låta sonen eller dottern följa med på en debutanttävling, och prova på bil-0.

Rolf

ORDF. HAR ORDET.

Året som varit, har i motsats till allt annat i Sverige, gått på högvarav inom Götene Motorklubb.

Vi har arrangerat EM-deltävling, samt flera nationella tävlingar inom bil och mc.

Våra förare har haft stora framgångar inom EM och SM i Rallycross, samt VM och EM i Enduro. För första gången i klubbens historia har Novemberkåsan erövrats av en GMK-förare.

Under året blev vi tvugna att byta klubblokal.

Vår nya lokal blev verkligen fräsch och trivsamt, och jag hoppas den blir en lika stor samlingsplats för våra medlemmar som det gamla huset var.

Många medlemmar har lagt ned mycket arbete på vår klubb under 1992, jag vill tacka alla som ställt upp i vått och torrt, ni har gjort ett jätte jobb. Det finns nog ingen motorklubb i landet med den fina gemenskap och kamratanda som i vår klubb. Nu är det framtiden som gäller och jag hoppas ni även ger klubben ett handtag under nästa år, då flera stora tävlingar är inbokade.

Våra förare önskar jag lycka till på tävlingsbanan och resultatet bör vara lika bra som 1992. Nästa år tror jag blir ett genombrotts år för våra duktiga enduro juniorer.

En bra klubb skapar framgång och GMK är en sådan klubb.

Claes

KENNETH HANSEN I CITROEN 1993.

Den 15 oktober var Kenneth och Ingemar Hellgren från Citroen Sverige nere till Trappes utanför Paris och träffade ledningen för Citroen Sport för att göra klart inför samarbetet 1993.

Det var en givande resa, tyckte Kenneth. Vi fick träffa många av dem som vi kommer att jobba ihop med nästa säsong. Ett besök i verkstaden där RallyRaid- bilarna byggs hann vi också med.

Nu kliar det riktigt i fingrarna att få komma igång med bygget av den nya bilen, myser Kenneth.

Kenneths sambo Susann Bergvall har sålt sin Volvo 242, och hon kommer att överta Kenneths Ford Cosworth RS 500 och tävla med under 1993. Vi på redaktionen önskar lycka till.

Rolf