

# RALLY-VM!!!!

NEJ BÄTTRE UPP,

DEN 25 OKT KÖR VI -92 ÅRS KM

## TÄVLINGSINBJUDAN FÖR KLUBBMÄSTERSKAPET 1992

1. FÖRARE: Alla klubbmedlemmar som har körkort och vill prova "fortåka" lagligt.
2. KLASSINDELNING: Klass 1: Bilar med motoreffekt under 85 kw (115hkr).  
Klass 2: Över 85 kw.
3. DÄCK: Standard och klassade rally-däck (en omg.).
4. START: kl: 9:00 19921025.
5. STARTPLATS: Kinnekullering.
6. SÄRSKILJNING: Vid samma sluttid gäller SP1, SP2 osv..
7. UTRUSTNING: Hjälms
8. AMNÄLAN: Götene MK, Box 14, 53321 Götene,  
tel: 051151740 eller till Fredrik Karlsson  
tel: 050014237.
9. STARTAVGIFT: 150:-
10. PRISER: Hederspriser till 1 på 3 startande, bästa tjej samt totalsegrare.
11. FRÅGOR: GMK måndagkvällar tel:051151740 eller Fredrik Karlsson tel: 050014237.



FÖRENINGSG-  
BREV  
B

80  
TORE BIGSTEN  
FREGATAN 19  
533 33 GÖTENE



NR: 3

1992

Årg. 12

I redaktionen:

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

G Ö R  
M Ö R  
K U L

### KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

---

Måndagen den 21 september kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 19 oktober kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 16 november kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 14 december kl. 19.30 i klubblokalen

---

### MARIESTADS MOTORSHOW

Lördagen den 26 sept. arrangeras en uppvisningskörning med historiska racerbilar m.m. i Mariestad, man kommer att köra på avstängda gator i centrum under 2 timmar.

Vi är medarrangörer och skall ställa upp med funktionärer, Kontaktman: Roland Bensryd, tel: 0511/521 68.

---

### STADIONENDURO

---

Lördagen den 17 okt. arrangerar vi Stadionendurotävling på Kinnekulle Ring, och då behöver vi funktionärer.

Kontaktman: Lars Jansson, tel: 0511/521 05.

---

### KLUBBMÄSTERSKAP I RALLY

---

Söndagen den 25 okt. arrangerar vi KM i Rally på Kinnekulle Ring, se utförligare inbjudan på annan plats i tidningen.

---

### BIL-O, BYGGSVÄNGEN

---

Fredagen den 6 nov. arrangerar vi Bil-O-tävlingen Byggsvängen ingående i Skaraborgs och Västsvenska O-serien.

Kontaktman: Lennart Sandstedt, tel: 0511/ 231 18.

---

Götene MK

Styrelsen

### ENDURO.

Det har hänt mycket i Enduroserien sedan sist. Ett flertal tävlingar i N:o 1 serien har genomförts. Se separat sammanställning. Jag kommenterar inte resultaten vidare i detalj utan det framgår av tabellen.

Den senaste tävlingen körde vi söndagen den 8 augusti i Kinnekulle slalombacke. Hela 35 startande. Det var en solig och härlig höstdag med fina spår. Det är lättare att åka utför på skidor än med motorcykel. En ny 4-taktsåkare dök upp. Kjell Selmosson hade antligen köpt sig en motorcykel. Jag kände mig väl tillfreds att få en konkurrent som jag kanske hade möjlighet att slå. Men ack vad jag bedrog mig. Kjell var snabbare än jag. Jag fick även däng av Per Korsell, 13 år och 30 cc, så självförtroendet får smällar. Frånsett detta så hade vi mycket skoj. En tävling som vi gärna skall göra om.

Den största händelsen under sommaren var nog annars VM-finalen i Enduro i Skövde helgen 11-12 juli. Ett helt gäng från GMK ställde upp. Förutom Kenta som kör hela VM-serien körde Mackan Blosten en 4-takt 350 Husaberg, även han i VM-klassen. Mackan hade lånat cykeln av Kenta och ådagnade spökåkare åt Kenta.

I EM-klassen (kör samma tävling men är begränsat för juniorer) startade Johan Fornegård, Peter Larsson, Ola Korsell, Rickard Karlsson och Magnus Ahlgren.

Kring ett sådanhär gäng krävs bra uppbackning för service. Efter en viss diskussion i Korsells förtält var allt klart på fredagskvällen och all service var uppdelad. Detta innebar att den serviceplats man fick tilldelad skulle bemannas båda dagarna, för min och Ingas del innebar detta serviceplats 1, varför jag inte kan ge några ingående beskrivningar om själva tävlingen. Däremot kan jag försäkra att det var varken långsamt eller tråkigt på servicen. Eftersom man inte hade så mycket information om vad som hände så var det lika spännande att se om killarna dök upp varje varv.

Banan kördes i fyra varv, två varv per dag, och varje varv var 13 mil. Då ni!!!!

Fram på söndagen var det rätt så nora killar som dök upp, med undantag för Johan F som tycks ha en ofattbar fondis.

( forts )



Nr	Förare/Tävling	1	2	3	4	5	6	7	8
41	Per Korsell						4	5	5
42	Martin Fernström								
43	Johan Hörnefeldt								
44	Tomas Bengtsson							9,5	29,5
45	Magnus Roos					7		29,5	19
46	Benny Karlsson			17	17				
47	Anders Meijer			2	3	2			
48	Urban Bro Södergaard			3	4	4			
49	Karl-johan Åksell			3	2				
50	Clas Andersson	6,5	5	10	8				
51	Kjell Selmoisson							4	4
52	Håkan Andersson							11	9
53	Emil Andersson							1	2

### VI HAR FLYTTAT TILL NY KLUBBLOKAL.

Vi har flyttat till en ny klubblokal lite längre ner på samma gata som förut, vi har hyrat BPA VVS f.d. kontorslokaler tyvärr var vi tvungna att flytta innan vi blev klara med de ombyggnader som vi beslutat om, så det har varit lite rörigt i sommar, men nu hoppas vi att det ska vara klart till månads-mötet i september.

Vi får väl hoppas att vi kan vara kvar där nu ett bra tag så vi får arbetsro igen, lokalen är nog den mest ändamålsenliga av de lokaler vi haft, bra parkeringsmöjligheter m.m. Du får väl ta och titta in när Du har vägarna förbi och bilda Dig en egen uppfattning, vi har ju öppet hus alla helgfria måndagskvällar mellan kl. 18.30 - 20.30.

### MOTORSURR.

Jag börjar med att gratulera Kenneth Hansen till ännu en SM-titel i Rallycross, övriga placeringar i SM, Christer Bohlin 4:a, Ronny Larsson, 7:a, Kalle Nilssons plac. har jag inte i skrivande stund fått fram.

I klass 4, (damer) kom Susann Bergwall 4:a. Från EM i Rallycross kan jag rapportera att Kenneth Hansen har återtagit ledningen i div. 1, från Björn Skogstad när en tävling återstår Tyskland den 20 sept. Christer Bohlin ligger 5:a.

Tävlingen i Tyskland är avgörande för vem som ska bli EM-mästare i år, Björn Skogstad måste vinna tävlingen annars blir Kenneth mästare.

(forts)

Vi får hoppas att Kenneth fixar till ett EM igen vi är ju liksom vana vid det, vi håller tummarna.

Christers 5:te plats ser också betryggande ut.

Nästa år får vi ett nytt reglemente i Rallycrossen, Div. 2 grupp B, bilarna får inte vara med längre, Ford RS 200, MG Metro m.m. synd tycker många, men vi får hoppas det nya reglementet hjälper till att öka intresset för sporten så vi får fler bilmärken med.

Avslutar härmed RC-delen med att framföra ett hjärtligt tack till alla som ställt upp och jobbat på EM:et och DM:et.

Från Rally kan jag rapportera att vi var medarrangörer på Jubileumsrundan med start och mål i Mariestad den 15 aug. Övriga klubbar var Mariestads MS, Tibro MK och Skövde MK, Vid en titt i resultatlista från tävlingen ser jag att det gick bra för våra förare, A-förare GRP 0-1600, 1:a, Fredrik Karlsson/Michael Thorsell, A-förare, Nat. 6:a Bengt Karlsson/Thomas Gustavsson, C-förare Nat. 12:a, Ulrik Andersson/Lars Bragd, 14:de, Johan Nilsson/ Anne-Sofie Svensson, 16:de Bengt Johansson/Bengt Persson.

Fredagen den 7 aug. kördes KM i bil-0, med 20 st startande, banan var lagd av Tommy Bly/Gunilla Bertilsson, KM-mästare blev, Magnus Ershede/Patrick Öberg, 2:a, Gunnar Ershede/Bengt Josefsson, 3:a, Roger Hallenberg/Dennis Molander.

Nedan har jag saxat lite i programmet för Mariestads Motorsport Festival den 26 sept.

Rolf

4. Lördagen den 26 september öppnar depån och racerbilstutställningen i Folkets Park kl 10.00. Då visas bl a Jim Clarks Lotus 25, försäkrad för 16 miljoner av Länsförsäkringar! March och Benetton F1 bilar, Ronnie Petersons Go-Cart. Hela dagen pågår också en miniracing-uppvisning i folkparkens Jubileumsteater.

5. Mitt på dagen körs lädbilsfinalen på Nya Torget.

6. En timme före start gör en Vigen från F7 en uppvisningsflygning över Mariestadsfjärden.

7. Banan "rensas" av Musikkåren och Drifflickorna.

8. Någon gång mellan 14.00-15.00 startas så racermotorerna för att uppvisningsköra i 140-150 km/h mitt i stadens centrum under två timmar. Formel 3000-föraren Johan Rajamäki avslutar köringen med tio "solovarv."

10. Publik och deltagare med kameror kan under dagen ta bilder och deltaga i Mariestads Fotoklubbs tävling: "Fartens Tjusning." De bästa bilderna visas två veckor efter evenemanglet.

11. Dagen avslutas med en Motor-Racing-Dance på Jubileums-teatern.

12. Söndagen den 27 september visar förarna och bilarna upp sig igen på Kinnekulle Ring. Matar-bussar går från Mariestad med "nyväckta" entusiaster.