

Vi behöver så många funktionärer som vi kan få, så vi hoppas att Du ställer upp, detta är ju ett av större arrangemangen i klubbens historia, och det är vår förhoppning att vi skall lyckas genomföra tävlingen på bästa sätt.

Vidare kan jag rapportera att första deltävlingen i årets EM serie har genomförts i England den 5 april, och för våra två deltagare blev resultatet, att Kenneth Hansen kom 2:a, efter Björn Skogstad från Norge, Christer Bohlin kom 3:a i B-finalen.

Söndagen den 5 april genomförde vi rallyspecialtävlingen "Aprilskämtet" för tredje gången, denna gång var det 75 st deltagare, som körde en bana om 8 st prov, 7 av proven var förlagda inom tätorten, på parkeringsplatser m.m. det 8:de på vår gamla kartbana i Vättnäs.

Förarna var mycket nöjda med tävlingen, och tävlingsledare Sven Jansson, vill härmed framföra ett hjärtligt tack till funktionärerna för det fina arbete de gjorde.

Totalsegrare i tävlingen blev, Stefan Bryntesson/Lene Heller från Årjängs MK i en Toyota Starlet, i klassen grupp A -1600 före Fägres, Peter Agorelius/Mikael Andersson i en Opel Ascona i klassen nationellt.

Vad händer mer i år i klubben, utöver EM-et den 23-24 maj, jo följande:

24 april, bil-0, Lilla Byggsvängen, för C, och D-förare, 15 augusti, Jubileumsrundan, minirally, där klubben är med arrangör, övriga klubbar är, Mariestads MS, Tibro MK och Skövde MK, vi skall sköta sekretarieatet, samt en sträcka.

Den 22-23 augusti är det dags för Rallycross igen då kör vi en DM-tävling.

Den 26 september är det stor motorschov i Mariestad, då kommer man att stänga av gatorna runt Karlsholme och köra uppvisning med historiska racerbilar, samt ha utställning m.m. och på söndagen den 27/9 kommer man att ordna med träningskörning på Kinnekulle Ring. Även här är det tänkt att vi ska vara med och hjälpa till med funktionärer.

På MC-sidan händer följande, isamband med VM-tävlingen i Enduro i Skövde i juli, kommer Svenska Endurosupperklubben att anordna en fyradagars specialenduro tävling, för offroad MC, och då ska vi ordna med en specialsträcka i Götene, datum 17 juli.

Rolf

B-POST



NR :

1992

Årg. 13

I redaktionen:

Tore Bigsten

Rolf Gårdh

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

G

O

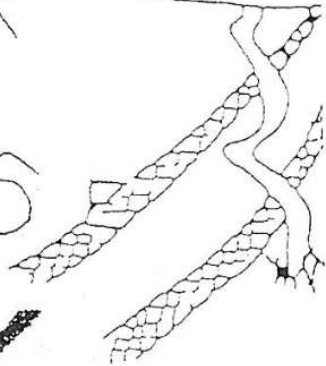
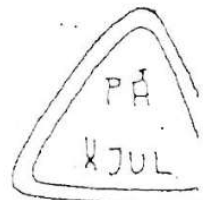
R

M

O

K

U



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 13 april kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 18 maj kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 15 juni kl. 19.30 ( var detta möte kommer att hållas är inte klart ännu, men vi hoppas att vår klubbmästare Anders Pedersen ordnar till något kul på lämplig plats, som vi meddelar senare.)

Måndagen den 17 augusti kl. 19.30 i klubblokalen.

FUNKTIONÄRSKURS RALLYCROSS.

Torsdagen den 23 april kl. 19.00 i Sessionssalen i Centrumhuset. De som har tänkt att ställa upp som funktionärer uppmanas att närvara på denna kurs.

BIL 0 " LILLA BYGGSVÄNGEN "

Fredagen den 24 april arrangerar vi bil-0 tävlingen " Lilla Byggsvängen" för C och D förare, då behöver vi hjälp av Dig som funktionär.

Kontaktman: Lennart Sandstedt.

EM I RALLYCROSS

På Kinnekulle Ring den 23-24 maj, mer om detta i specialartikel i denna tidning.

ÅRSavgifter / Adressändringar

Vi har ännu ett antal obetalda årsavgifter, tänk efter om Du har betalt Din avgift i år, om inte då är det på tiden att Du gör detta snarast.

Om Du har bytt adress vore det mycket bra om Du ville meddela vår medlemsmatrikelansvarige detta, ring till:

Ramona Karlsson, tel: 0511 - 505 05.

ENDURO.

Lördagen den 28 mars var det dags för Skara MK att arrangera sin första Endurotävling på många år. Start och mål var förlagt till Lillängens crossbana. Vi var många i SMK som sett fram till denna tävling med förväntan, inte minst vår ordförande Claes som skulle begå nypremiär.

Början blev väl inte den bästa. När jag slet upp rullgardinen på morgonen så snöade det ganska kraftigt, så man kunde direkt förutse hur kladdigt det skulle bli i spåret. Men mina värsta aningar kom på skam, det blev sju gånger värre.

För första gången i världshistorien hade jag kommit upp och startade i samma klass som Kenta. Detta gjorde tävlingen lite mer intressant för man skulle här få svar på frågan hur man står internationellt med tanke på Kentas framgångar i VM spåren.

Juniorerna startade först. Dom hade fördelen att få tävla på en bana. Ola Korsell visade Anyo att han är en duktig Enduroåkare genom att vinna klassen. Johan Fornegård blev 3:a och Magnus Ahlgren 7:a. Tomas Dicken blev 10:a och Peter Larsson 15:e man efter att ha kört bort bromshandtaget på sista sträckan.

Så var det dags för oss motionärer. Först körde vi en del av crossbanan varefter det bar av ut i skogen. Eftersom jag hade begåvats med startnummer 160 och det var en varvbana så hade banan körts före mig av ca 500 förare. Detta innebar att banan inte var i bästa skick och passar kanske inte som handsken för en 4-takt. Men skam den som ger sig. Detta är också Enduro så det var bara att kämpa på. Det största problemet var att jag körde för sakta, se resultatlistan, plus att jag körde stopp en gång och inte fick igång hojen på säkert 5 minuter. Ni som har stått i skogen och kickat vet att det tar ut sin rätt.

Nu var ju inte Skaras tävling den viktigaste. Det var den interna SMK-tävlingen som betydde mest. Mest intresse tilldrog sig 4-taktsklassen där de tre favoriterna fanns. Det var Kenta, Tomas Rang och undertecknad. Kenta kunde vi inte göra något åt.

Eftersom Tomas startade 1 minut efter mig la jag upp taktiken så att jag väntade in honom och sedan skulle jag hänga på. Den första biten av taktiken gick perfekt, men sen sprack det. Nu var det väl så att jag jagade skiten ur Tomas MC så han fick bryta varvid jag gick in som 2:a i SMK:s 4-taktsklass efter Världsmästaren. Trots detta har vi efter samråd i familjen beslutat att jag fortsätter mitt arbete på Skaraplast i stället för att helt satsa på Endurosporten.

Resultat motion.

1. Kenta	54,14	76. K-G Korsell	1,21,04
34 S-E Gustavsson	1,11,45	87 Claes Andersson	1,25,10
38 H:s	1,12,16	110 Ove Karlsson	1,36,02
42 Kent Johansson	1,12,54	115 Håkan Andersson	1,38,15
52 Mallen	1,15,30	116 Kurtan Karlsson	1,38,56
57 Sten Svensson	1,16,42	127 Tore Bigsten	1,52,40
66 Kal Essgårde	1,18,43	130 Magnus Roos	1,54,54
70 Roland Johansson	1,19,52		
71 Tomas Bengtsson	1,20,15		

138 motionärer fullföljde.

Övrigt i Endurospåret. Kenta tycks bli mer och mer överlägsen i sin klass. Har under året belagt två förstaplåtsor vid årets båda SM-tävlingar. I sista tävlingen i Gävle mer eller mindre utklassade han 2:an Bill Andersson, vilde Bill, vilket vittnar om klass. Kör hårt Kent. Vi förväntar oss en ny VM-medalj.

Vårt Juniorlag har kanske inte riktigt levt upp till den förväntningar vi haft. Den andra tävlingen i Västerås den 22/2 innebar en rad otur. Den ende i laget som visade sin vanliga klass var Ola Korsell som blev 5:a i sin klass. Övriga i laget hade diverse olyckor, kedjebrott, avbrutna handtag och totalstopp. Faktiskt slog lag 2 lag 1. Detta bevisar vilken bredd vi har. Magnus Ahlgren blev 7:a i 250 och Benny Karlsson 10:a i 125. Lagledningen har problem vid laguttagningen, men dock angenäma problem.

N:o 1.

Två tävlingar har avverkats i serien. Den 23/2 körde vi en istävling på Lilla Bjursjön. Tyvärr var det väl inte så många som trodde att tävlingen skulle bli av så vi var bara 9 stycken startande. Av intresse kan nämnas att Claes Andersson hade damnat av sin motorcykel efter några år uppehåll och visade sig vara lite övertänd vilket innebar att han var den ende som stod på bronnen.

Den andra tävlingsomgången kördes på vår bana i Vättlösa den 14/3. Här kom ett stort startfält. Hårda tävlingar bjöds. Bengt Fornegård visade att de gamla takterna fortfarande finns och höll sig mycket väl framme bland ungdomarna.

Resultat efter dessa båda tävlingar:

1. Mackan	59	5 Benny Karlsson	34
2. Ola Korsell	42	6 Magnus Ahlgren	32
3. Tomas Dickens	38	6 Anders Fornegårdh	32
4. Mallen	36	8 Peter Larsson	30
		8 Bengt Fornegård	30
		10 Claes Andersson	29,5

ÖBS. MC-sektionen skall ha hand om parkeringen under Rally-Cross EM. Bengt F behöver fler funktionärer. Ring och anmäl dig på telefon 0511/509 40. Ju bättre vi är på att hjälpa till, desto lättare har vi att få hjälp. För vi hjälp när vi arrangerar våra tävlingar så är möjligheten större att våra egna förare får starta under våra egna tävlingar.

**RALLYCROSS**  
**EM**

**23-24**  
**MAJ**

0-trevligt.

Lika säkert som det blir vår är att bilorienterarna vaknar upp. Våren kommer att bjuda på ett antal C/D tävlingar enligt följande:

24/4 Götene MK  
8/5 Skara MK  
15/5 Mölndals MK  
22/5 Vara MK

Observera att våra egna medlemmar får köra vår egen tävling.

Du som funderar på att börja med en motorsport men kanske inte har den fetaste plånboken eller allt för mycket tid över prova med bil-o. På dessa C/D tävlingar kan man starta med sin standardbil om man använder gaspedalen med föständ. Farten är inte det mest avgörande om man har en duktig kartläsare. Ju närmare man kommer eliten desto viktigare blir en perfekt kombination av fart och kartläsare.

Speciellt trevligt är att vi fått fram några par med fäder och söner eller dotter.

Götene MK var under fjolåret distriktets bästa bil-o klubb.

Du som vill veta lite mer kan ringa Lennart Sandstedt på telefon 0511/231 18.

### FULL FART PÅ GÖTENE MK...

Nu är det bara 7 veckor kvar till den STORA helgen... GÖTENE MOTORKLUBBS EM-tävling i rallycross på Kinnekulle Ring den 23-24 maj.

Det omfattande förberedelsearbetet håller på för fullt och kommer att öka ju närmare det lider. Organisationskommittén har ett stort och ansvarsfullt lass att dra, för att få hela arrangemanget att löpa problemfritt. Redan idag har dessa personer lagt ner ett fantastiskt jobb och mer lär det bli.

En tävling av denna kaliber, som EM:et har, innebär att ALLA behövs och ALLA måste ge lite extra. För när den dagen kommer och vi kan summera hur vi lyckades (eller misslyckades) med vår största och mest omfattande tävling, ska vi kunna känna oss stolta och nöjda att vi gjorde vårt allra bästa, för oss själva, för "klubben" och för Götene-bygden.

En sak är säker att ju fler vi är som jobbar tillsammans, desto kolligare och lättare blir det.

Som sagt håller ett stort gäng SMK-are på att arbeta inför tävlingen. Många gör något varje dag eller kväll, andra är med på de arbetspass som anordnas. Bland allt som håller på att ta form just nu kan nämnas den nya sekretariatvagnen, besiktningsbrygga, marknadsförsäljning, program, annonsering o.s.v.

En ALLMÄN FUNKTIONÄRSKURS ska hållas torsdagen den 23 april kl. 19.00 i sessionssalen i Centrumhuset. De som har tänkt att ställa upp som någon slags funktionär uppmanas att närvara på denna kurs.

Vi ber ER SOM ÄR INTRESSERADE ATT VARA MED OCH JOBBA att ta kontakt med Mikael Hallberg, 0511-509 24, Stefan Backman, 0511-530 25 Tommy Johansson, 0501-440 80 eller Leif Blomgren, 0511-401 93.

## NEDRÄKNINGEN HAR BÖRJAT FÖR RALLYCROSS-EM PÅ KINNEKULLE RING

NU STARTAR RALLYCROSS-EM, 5 APRIL KÖRS FÖRSTA DELTÄVLINGEN PÅ LYDDEN HILL I ENGLAND.

KENNETH HANSEN SAMT CHRISTER BOHLIN FRÅN GÖTENE MK HAR UNDER DEN SISTA TIDEN TILLBRINGAT STÖRRE DELEN AV TIDEN I SINA GARAGE FÖR ATT HA SINA BILAR VÄL PREPARERADE INFÖR PREMIÄREN I ENGLAND.

- INLEDNINGEN PÅ ARETS SÄSONG KÄNNS ANNU VIKTIGARE DA JAG SOM REGERANDE EUROPAMÄSTARE FAR KÖRA EN AV DELTÄVLINGARNA PÅ MIN HEMMABANA, SÄGER KENNETH HANSEN.
- DESSUTOM HAR JAG BYTT KAROSS PÅ MIN SIERRA COSWORTH, HAR NU EN FORD MOTORSPORTKAROSS SOM ÄR CA. 50 KG.LÄTTARE. MOTORMÄSSIGT SÅ HAR VÄL INTE EFFEKTEN SKAT MYCKET INFÖR ARETS SÄSONG, MEN NYA KAMAXLAR GÖR ATT JAG FAR ETT BÄTTRE "VRID" VID LÄGRE VARVTAL, VILKET KAN VARA TILL STOR FÖRDEL PÅ VISSA BANOR.
- BADE CHRISTER OCH JAG VILL NATURLIGTVIS KOMMA TILL Vår HEMMATAVLING PÅ KINNEKULLE MED SÅ MÅNGA POÄNG I BAGAGET SOM MÖJLIGT, AVSLUTAR KENNETH OCH ÖVERGAR TILL ATT GÖRA DE SISTA JUSTERINGARNA PÅ BILEN INNAN RESAN TILL ENGLAND.

KENNETH HANSEN OCH CHRISTER BOHLIN ÄR JU NÅGOT AV RESANDE REKLAMPÄLARE FÖR GÖTENE MK OCH DERAS EM-TÄVLING DEN 23-24 MAJ.

- ARBETET MED ATT FÖRBEREDA TÄVLINGEN GÅR PLANENLIGT, SÄGER SVEN HANSEN, ORDFÖRANDE I ORGANISATIONSKOMMITTÉN.
- JAG HAR EN STOR STAB AV ARBETSVILLIGA FUNKTIONÄRER SOM LÄGGER NED MASSOR AV FRITID FÖR ATT VI SKA KLUNNA GÖRA ETT BRA ARRANGEMÅNG. VI VILL OCKSÅ TÄNKA PÅ PUBLIKEN SÅ VI LÄGGER STOR MÖDA PÅ PUBLIKPLATSER SAMT ATT FÅ EN LÄMPLIG FAMILJECAMPING I ANSLUTNING TILL BANAN.

INTRESSET INFÖR ARETS RALLYCROSS-EM PÅ KINNEKULLE RING DEN 23-24 MAJ, ARETS MOTORSPORTHÄNDELSE I VÄSTERGÖTLAND, ÄR PÅ TOPP OCH NÄR FÖRARE SOM MARTIN SCHANCHE, OLLE ARNESSON, PER EKLUND, KENNETH HANSEN, CHRISTER BOHLIN, BJÖRN SKOGBÅD, WILL GOLLOP, M.FL. TAR DEN OMBYGGDA RALLYCROSSBANAN I BESITTNING SÅ KANTAS DEN AV EN MYCKET STOR PUBLIK, DET TROR VI ALLA SOM UPPLEVT DEN PUBLIKVÄNLIGA RALLYCROSSEN.

FÖR VIDARE INFORMATION TVEKA INTE ATT KONTAKTA OSS:

- \* PRESSCHEF LARS-ERIK OHLSSON, TEL:070-213013 ELLER 054-102828
- \* BITR.PRESSCHEF SUSANN BERGVALL, TEL:0511-50157 ELLER 0511-59516

MED MOTORHÅLSNING

LARS-ERIK

SUSANN



Kenneth Hansen tar sin första EM-seger 1991 vid premiärtävlingen i Lousada, Portugal.

### MOTORSURR.

Nu är det bara 6 veckor kvar till EM-rallycrossen på Kinnekulle Ring, och jag tänker informera lite om hur Du som ska vara funktionär skall göra nu före tävlingen. Som Du säkert såg i förra nr: tidningen så uppmanade vi alla funktionärer att gå till Klevenheds Foto i Götene, och bli fotograferade, porträttbild för funktionärslegitimationen. (kostnadsfritt).

OBS! Samtliga funktionärer måste vara förhandsanmälda för att kunna komma in på tävlingsområdet under tävlingsdagarna.

Om Du vill vara med som funktionär, och ännu inte har anmält Dig, ring Stefan Backman, tel: 0511 - 530 25 eller Tommy Johansson, tel: 0501 - 440 80.

(forts nästa sida)