

NU ÄR DET VM DAGS FÖR VM

TÄVLINGSINBJUDAN TILL KLUBBMÄSTERSKAP DEN 13 OKT. PÅ KINNEKULLE RING.

1. Tävlingsens art: Rallyspecial för bilar. Både grus och asfalt.
2. Bilklasser: Klass 1, Folkracebilar och standardbilar, max 85 kw (115 din hkr), EJ turbo och 16 ventilarer. Klass 2, övriga bilar.
3. Start: Samling kl. 09.00, första start kl. 10.00.
4. Däck: Standard, samt klassade rallydäck, byte av däck får EJ göras mellan grus och asfaltsprov.
5. Prisbedömning: Vid samma sluttid, gäller bästa tid på, SP 1 SP 2, o. s. v. Påkört hinder medför 15 prickar.
6. Anmälningavgift: 100:- kr.
7. Anmälan: till Götene MK, Box 14, 533 21 Götene, tel: 0511-517 40 eller Tomas Molander, 0511-401 43. OBS. Sista anmälningsdag 30 sept.
8. Utrustning: Hjälms.
9. Prisutdelning: på årsfesten i november.
10. Förfrågningar: Tomas Molander, tel: 0511-401 43.

Till en förhoppningsfull trevlig motorsöndag på Kinnekulle Ring inbjuder Götene MK sina medlemmar.

Tävlingsledningen.



FÖRENINGSBREV



NR: 3
1991
Årg. 12

I redaktion:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB

80
TORE BIGSTEN
FREJGÅTAN 19
533 33 GÖTENE

G Ö T
M Ö K
K U L

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 16 september kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 21 oktober kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 18 november kl. 19.30 i klubblokalen

STADIONENDURO

Efter ett års uppehåll arrangerar vi lördagen den 12 oktober ånyo en stadionenduro på Kinnekulle Ring.

Som vanligt behöver vi en hel del funktionärer. Du som vill hjälpa till hör av Dig till klubblokalen på måndagar. Vi kan också ordna så att Du både kan vara funktionär och köra med. Bansträckning kommer att vara ungefär som tidigare.

BIL -0 - SERIEN

Fredagen den 8 november arrangerar vi vår deltävling i 0-serien, och då behöver vi funktionärer, så vi hoppas att Du ställer upp och jobbar med då. Kontaktman: Lennart Sandstedt, tel: 0511 - 231 18.

12-timmars

Tävlingen körs som vanligt på Kråks skjutfält och det blir natten mellan den 28-29 september. Lagledare är Roland Johansson. För Dig som vill tittavillvårrekommenderatstarten som är ett mycket färgstarkt skådespel. En stor smäll och ca,100 motorcyklar som startar samtidigt (förhoppningsvis), samtliga med Kåsaljuse.

ADRESSÄNDRINGAR

Det är mycket viktigt att vi får reda på, om Du byter adress, ring vår matrikelskötare: Eva Karlsson, tel: 0511-596 32 eller sänd ett meddelande till vår adress: Götene MK, Box 14, 533 21 Götene, tel: klubblokalen, 0511-517 40. TACK.

Styrelsen

Denna artikkel har vi presenterat i programbladet för de äldres utfärd 1991. Presentation av en VÄRLDSMASTARE.

KARLSSON, Kent, Ingemar

Lokegatan 8, Götene

Född 611228.

Vi är mycket stolta över vår världsmästare. 1991 har vi för första gången i klubbens historia fått en sådan.

Kent har blivit världsmästare i Endurosportens 350 cc fyrtaktsklass.

Enduro är en sport som kräver både skicklighet och uthållighet. Kort beskrivet innebär det att man kör på registrerade crossmotorcyklar genom skogar och över gården på små skogsstigar och i- bland knappt detta. Tävlingsarna på VM-nivå brukar vara mellan 20 och 40 mil. Som någon sade: Det är som att åka motorcykel till Stockholm, men göra det i diket.

Det hela började strax efter jul 1961. Evan och Birgit Karlsson, Ekhem (nuvarande Fiolgatan) Götene födde en son som man efter moget övervägande bestämde skulle heta Kent.

Under Kents uppväxt var det fotboll i Sil som gällde. Förmodligen visste man i Ekhem inte speciellt mycket om Enduro vid denna tid.

Att det blev enduro är helt och hållet stora-syster Ingers "fel". Hon gick och blev kär i en montör på Arla som hette Bengt Fornegård. Denne Bengt höll på med en underlig sport där man åkte motorcykel i skogen och kom hem genomblöt, smutsig och trött. Kunde detta vara något?

Efter en viss övertalning tog Kent körkort för lätt MC, en gammal motorcykel införskaffades och det bar iväg på den första tävlingen. Detta var 1978 (motorcykeln var en 73:a)

Hur gick det då? Kent blev ohjälpligt sist. Han var rejält uppskrämd innan start och gick ut med uppfattningen att det inte var möjligt att ta sig i mål. Nu visade det sig att detta var fel och Kent hade fått blodad tand.

(forts)

Nu var karriären i full gång. Redan andra tävlingen visade Kent att detta med fotboll inte var något för honom, utan nu gällde Enduro. Kent blev nämligen 15:e man i sin första JSM tävling. Redan nästa år, 1979, blev Kent 3:a i Junior SM. och vann B-klassen i Novemberkåsan. Framgångarna har sedan kommit slag i slag. 1983 ingick Kent i det segrande VAS-laget i Six-days. SM segrar 86, 88, 89. 1990 ingick Kent i det segrande svenska Six-days laget, vilket motsvarar VM för landslag. Internationellt har Kent också varit framgångsrik individuellt. I EM har han varit 2:a -88, 3:a -89 I VM var Kent 2:a -90 och karriärens hittills största framgång var givetvis årets seger i VM. Vi i Götene Motorklubb gratullerar allt vad vi orkar. Vi vet också att sambon Nina betytt mycket och skickar även henne en tanke samt önskar er lycka till nästa säsong. Vågar vi hoppas på ett nytt VM?



O-trevligt.

Inna sommaruppehållet genomförde jag och Lena ytterligare en debutanttävling. Vara MK:s tävling, Majsängarna, startade i Jung och gick upp mot Skara. Ånyo lotsade Lena mig till seger i Debutantklassen före Magnus Ljungqvist och Peter Ekström och Leif Blomgren, Dennis Molander på 4:e plats. I C-klassen var det inte den vanliga Götene dominansen. Bästa GMK ekipaget var Gunnar och Magnus Ershede som blev trea.

Nu visar det sig snabbt att vi alla kommer ner på jorden efter ett tag. Stärkat av framgångarna och med nytt körkort för Lena skulle vi fredagen den 30/8 köra orientering i Vara igen, men då med Lena som chafför och jag som kartis, vi startar i B-klassen. Efter en bra start tappar vi bort en OK och en passer som jag fortfarande inte kan förklara var den fanns. Ok, vi fortsätter sträckan ut. Andra sträckan avgörs på ett sågverk. Vi klarar detta skapligt, men nu händer något med bilen. Den hade fått kängurubensin. Vi formligen skuttade fram. Vi försökte starta på tredje o-sträckan, en grusgrop, men vi insåg snart att det var bara att packa ihop och draga vidare. Det gick inte att koncentrera sig, så vi skuttade hem. Hur gick det då för de övriga? Lennart Sandstedt som för dagen skjutsades runt av Leif Blomgren blev trea i A-klassen och även totaltre. I C-klassen blev Gunnar Ershede och Bengt 2:a, Tommy Bly/Roger Hallenberg 3:a och familjen Sjödin, där det är som i de flesta äktenskap frugan som bestämmer vart man styr, blev 4:a. I debutantklassen vann Magnus Ljungqvist/Peter Ekström. Fredag den 13/9 kör Degerfors, fredagen den 25 oktober Mölndal och den 1 november Tibro.

**KENNETH HANSEN
MOTORSPORT TACK...**

*till er alla, som på EM:et i Höljes
bidrog med en härlig stämning
vilket hjälpte mig till seger!*

Enduro.

Träningsläger 13-14 juli i Eksjö.

För andra året i rad genomförde vi vårt sommarträningsläger på Ing någontings: s övningsområde i utkanten av Eksjö. Vi somn var där vill framföra ett hjärtligt tack till Krister Korsell för ett fint arrangemang. För första gången i världshistorien fick vi faktiskt lite organiserad träning. För mig som inte är så vater i de här med att åka motorcykel var det mycket nyttigt. Att svänga är inte som jag trott att bara vrida på styret, amn skall bromsa, vrida ut armbågar och en himla massa annat. Faktum var att när man kom ihåg allt detta kända man att man kunde åka fortare. Ett extra pluss tycker jag att vi får ge toaletterna som i år lämnat stadiet pappkartong på logen till en mycket upphöjd plats mitt i campingen. Man kunde liksom inte smyga in på muggen.

Terrängen i Eksjö var typiskt småländsk, det fanns en och annan sten, men trots detta var det roliga spår. Vi genomförde två n:o i tävlingar. På lördagen var det ett specialprov på en äng med en j:a massa svängar. Här slog Ola Korsell Mackan med totalt 1 sekund på två heat. Om man får uttrycka sig lite försiktigt så var inte banan riktigt lämplig för min tekniknivå varför jag blev näst sist. Jag hade bara segraren i 80 cc-klassen efter mig, Per Korsell i år. Lördagskvällen gick i gemytlighetens, grillarnas och myggens tecken. Alla upptänkliga myggskyddsanordningar användes.

Söndagens stora begivenhet var givetvis N:o i tävlingen på endurospåret. Publiktillströmningen var stor, och stämningen stod på topp. Skulle Macka ta revansch på Ola??? Skulle jag bli bättre än sist??? Ola lyckades än en gång slå Mackan, denna gång med 7 sekunder, men hör och häpna, jag blev ånyo sist. Men trots detta hade jag sketskoj och så vann jag trots allt +500 klassen. Troligtvis kommer även nästa års läger att gå i Eksjö.

I övrigt har vi ju fått en världsmästare, se separat artikkel. Jag ber om ursäkt att denna kanske är lite annorlunda skriven, framförallt beskrivningen av vad enduro är, men detta beror på att vi hade inne artikeln i annonsbladet för "De äldres utfärd".

I övrigt har enduroslogarna bjudit på många framgångar för våra duktiga juniorer. Johan Fornegård blev tvåa i Rasbo, slagen med enbart en sekund. Ola Korsell har vunnit sin första tävling och JSM lagert ligger totalt tvåa med en tävling kvar att köra. Våra juniorer är mycket duktiga, håller detta i sig kommer vi att få ett mycket starkt lag i framtiden också. Förutom Johan och Ola har Ahlgren, Peter Larsson, Johan Thorn visat framfötterna. Ånder Fornegård har visserligen inte kört än, men det dröjer inte lång, och då blir han en att räkna med.

MOTORSURR.

Börjar med att gratulera Kenneth Hansen till EM-titeln, i Rallycross, klass 1, och även SM-titeln, Kenneth har nu 3 EM-titlar och 5 SM-titlar, ett mycket bra facit. Vill även gratulera Christer Bohlin till 4:de platsen i SM:et, som vi hoppas att han är nöjd med efter första året i denna klass, Kenneth har ju redan säkrat EM:et då han kört ihop så många poäng att ingen kan hota honom, men Christer har ju en möjlighet att förbättra sin placering i EM:et, då några tävlingar återstår.

I klass 4, SM, för tjejer förbättrade Susann Bergwall sitt resultat, 5:a 1990, i år 2:a, och en silvermedalj, Grattis.

Vi har nu arrangerat 2, RC-tävlingar i år, DM:et den 8 juni och SM:et 24-25 aug. tyvärr har vi haft otur med vädret båda gångerna, vi får hoppas att vi får bättre väder den 24 maj nästa år då vi arrangerar EM-tävlingen i RC, vi har alltså nu fått förtroendet att arrangera en EM-deltävling, och nu gäller det verkligen att vi tar tag i detta och ställer upp och jobbar fram en bra tävling.

Från Rally kan jag rapportera att antalet tävlande har börjat öka igen i klubben, vilket är kul, vid Tibro MK:s tävling den 10 aug. deltog 8 st ekipage från klubben, och några av de bättre resultaten följer här: Volvo Original Cup: 2:a, Stefan Englund/ Niklas Edman, klass Nat. 12:a, Jan Sönegård/Rolf Lind, klass B, grupp A - 1300, 1:a, Fredrik Karlsson/Mikael Thorsell, klass B, grupp N, 1:a, Christer Strand/ Jonny Sundström.

Nästa tävling ingående i Skaraborgs Rallyserie kördes i Mariestad MS regi den 17 aug. och här följer några resultat: Volvo-Original Cup, 4:a, Stefan Englund/Niklas Edman, A, Nat. 9:a, Bengt Karlsson/Rolf Gårdh, 15:de, Jan Sönegård/Rolf Lind, 21:a, Sven Jansson/Joakim Hallberg, B, grupp A 1301-1600, 1:a, Fredrik Karlsson/Mikael Thorsell, C, Nat. 20:de Johan Nilsson/Roger Hallenberg.

Den 24 aug. körde Kullings MS en SM-deltävling i Rally SM-nat, samt JSM, i klass B-förare grupp A max 1300, deltog, Fredrik Karlsson/Mikael Thorsell och placerade sig som 1:a och jämför man med A-förarna i samma bilklass, så var det bara 2 st, som kört fortare än Fredrik, vi säger grattis till Fredrik.

Rolf

PRESSSTOP! Från klubbmästerskapet i Bil-0, som kördes den 6/9, kan vi rapp. att det var 13 st som deltog: 1:a och klubbmästare blev: Gunilla Bertilsson/Tommy Bly, 2:a Gunnar Ershede/Bengt Josefsson, 3:a Magnus Ershede/Patricia Öberg. Utförligare resultat i nästa N:r.

Rolf