

BUSSRESA

EM-RALLYCROSS

SÖNDAGEN DEN 7 JULI ANORDNAR VI EN RESA TILL
HÖLJESBANAN I FINNSKOGA (NORRA VÄRMLAND)

PRIS: 150:- kr inkl. biljett, som skall vara
inbetalt till, Roland Bensryd, senast den 20
juni, som är sista anmälningdagen.

AVRESA från torget i Götene kl: 05.00 den 7 juli.

Övriga upplysningar om resan ring: Roland Bensryd,
tel: 0511/ 521 68 eller klubblokalen måndagar
mellan kl:18.00 - 21.00.

PS: om för få deltagare anmält sig vid anmälningss-
tidens utgång, förbehåller sig styrelsen rätten att
inställa resan, vi kommer då att meddela detta i god
tid till de som anmält sig.

Bestäm Dej redan idag för att följa med och heja fram
våra EM-förare, Kenneth Hansen och Christer Bohlin.

Götene MK styrelsen



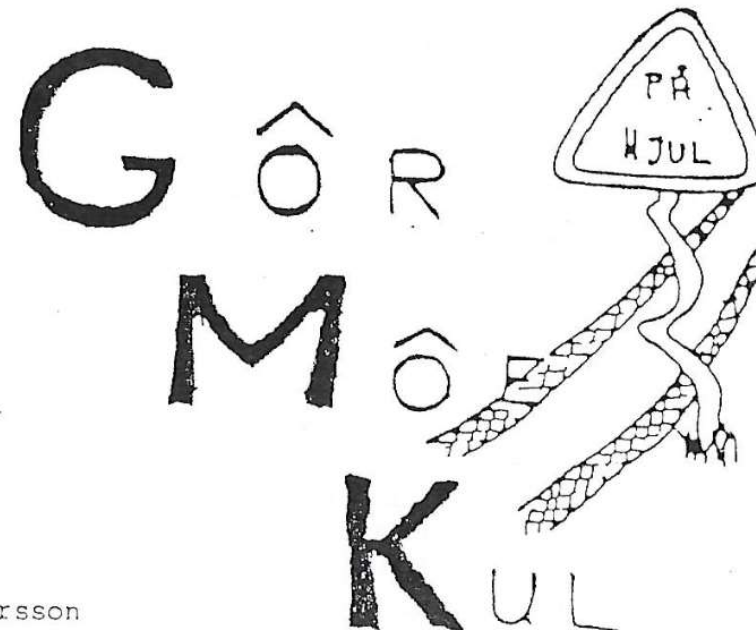
NR: 2
1991
Årg. 12

I redaktion:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 13 maj kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 17 juni kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 19 augusti kl. 19.30 i klubblokalen

ÅRSavgIFT 1991

Till alla som ännu inte betalt sin årsavgift, bifogar vi ett nytt medlemskort med inbetalningskort, och hoppas att NI går till Posten omgående och betalar in Er avgift. TACK.

P S: Om Du betalat in för bara några dagar sen kan det ju vara så att vi inte fått från Postgirot(c/a:4 dagar) eller om Du fått påminnelse fast Du vet att inbetalning är gjord, ring vår matrikelskötare, Eva Karlsson, 0511-596 32.

ADRESSÄNDRING är också mycket viktigt att vi får reda på, om Du byter adress ring EVA, eller sänd ett meddelande till vår adress: Götene MK, Box 14, 533 21 Götene.

RALLYCROSS DM DEN 8 JUNI

Hastigt och lustigt har det beslutats av vi ska arrangera en DM-rallycrosstävling lördagen den 8 juni på Kinnekulle Ring, Vi hoppas att alla som brukar vara med och jobba med rallycrossen ställer upp och hjälper till, för vi har inte lång tid till förberedelser. Vi har ju många fina funktionärer i våra led så vi kan klara av detta även om tiden är knapp. Vi får ju även ett bra genrep inför SM-finalen som vi arrangerar den 25 augusti.

DELTÄVLING N:o 1 SERIEN, DONKELOBANAN I SKÖVDE

Måndagen den 3 juni inbjuder MC-kom. till deltävling i N:o 1 serien på Donkelobanan i Skövde, träningen börjar kl. 17.00 första start kl. 19.20. Hjärtligt välkomna.

Götene MK styrelsen

Fredagen den 26 april arrangerade vi årets första bilorientering, och denna endast för C-ekipage och debutanter. Att GMK är den klubb i distriktet som har flest aktiva bekräftas av att av startfältets 35 startande var 17 ekipage från Götene.

För min egen del innebar denna tävling en ny erfarenhet. Jag startade som förare tillsammans med Lena som gjorde sin debut som kartläsare. Dagarna före tävlingen hade inneburit oro för Lena angående hur illamående hon skulle bli. Hon hade noggrant fått beskrivet hur man skulle hänga sig ut genom bilfönstret för att inte få in det i bilen, att man skulle äta något lättspytt före start, att man blir uppskattade av naturens vänner för att man värnar om råvarna m.m.

Men det visade sig som oftast att dessa olyckskorpar fick alldeles fel. Lena mårde perfekt, kanske med lite hjälp av Gianil.

Hur gick då tävlingen? Första sträckan var en liten uppvärmning med några ok. Här missade vi med 0,9 minuter. Vi får skylla lite på orutin. Andra sträckan som gick upp mot Ölanda via Skånings-Åsaka var inga problem för Lena. Gick som tåget. 0 prick. Man får se mycket när man orienterar. Vi tog fel på ett ställe och kom in på en liten skogsväg. På vandplatsen, mitt inne i håleskogen, stod en bil med två personer i, en man och en kvinna som drack kaffe. Vi slog vad om om det var före eller efter, vande snabbt och tog rätt väg. Om ni som drack kaffe läser detta, hör av er till undertecknad så vi kan reda ut vem som vann vadet.

3:e sträckan gick till större delen på en specialkarta över Ölanda gård. Gick relativt bra. Vi tog vänster i stället för höger i ett kors som sinkade oss något, men det viktigaste för Lena var ändå att hon slog storebror som skjutsade runt Roger Jansson.

4:e sträckan var en mycket lång sträcka med en kortid på 59 minuter. Gick från Eggby via Timmersdala, Böja, Holmestad till Vättilösa. Gick även denna utan större missöden. Sista sträckan kördes i Vättilösa. Också den en ok-sträcka. En missad ok innebar att vi fick 0,8 prick ytterligare och totalt 5,2 prick vilket gav oss en 2:a plats i debutantklassen efter Morgan Hall/Peter Andersson, GMK men före Magnus Johansson/Sven Johansson, även dessa från GMK. Mackan och Roger blev till slut 5:a. Vi måste erkänna att de orienterade lite bättre än oss, men de var inte lika bra på välskrivning. De fick 10 prickars tillägg för en felskriven skylt.

I C-klassen belade GMK-ekipage de tre första platserna. Segrade gjorde Tomas Molander/Roger Hallenberg före Gunnar Ersheda/Bengt Josefsson och Per Karlsson/Fredrik Karlsson. Som vanligt när GMK arrangerar en tävling fick arrangörerna mycket beröm för en bra och lagom tävling.

Bil-o forts.

Jag och Lena blev tända på Bil-o och kommer att prova Skövdes tävling den 3/5. Hoppas fler gör som vi, prova bil-o. Om ni vill veta mer kontaktar ni bara klubblokalen på måndagskvällar.

Nästa tävling där även A och B kartläsare kan deltaga är i Måndal den 7/6. Götene arrangerar en stor bil-o tävling den 8/11.

För det vackra folket.

Tue

PS. Efter att Tore skrivit sin artikel har 2 tävlingar körts med bra resultat av klubbens förare.

SKÖVDE, bilorientering. Klass C:

1) Gunnar Ershede/Bengt Josefsson Götene MK Saab V4 2,4, 2) Hans-Göran Jonsson/Peter Andersson Skara MK Opel Ascona 6,1, 3) Tomas Molander/Roger Hallenberg Götene MK Opel Kadett 6,7, 4) Olle Säaw/Magnus-Ericsson Skara MK Saab V4 11,5, 5) Magnus Karlsson/Magnus Ershede Götene MK 12,0, 6) Gunilla Bertilsson/Tommy Bly Götene MK-Saab V4 17,3, 7) Per Karlsson/Fredrik Karlsson Götene MK 19,1, 8) Lennart Sandstedt/Sven Jansson Götene MK Volvo Amazon 19,7, 9) Gert Bergman/Tommy Edvinsson Skara MK Mazda 626 37,2, 10) Sven-Inge Ljungkvist/Bengt Persson Götene MK 39,6.

Klass D:

1) Tore Bigsten/Lena Bigsten Götene MK Volvo 740 16,5, 2) Jan Möller/Katarina Andersson Vara MK Saab 99 28,8, 3) Leif Blomgren/Dennis Molander Götene MK Volvo 245 29,0, 4) Kenth Andersson/Stellan Wallqvist Götene MK Volvo 142 47,6, 5) Magnus Johansson/Sven Johansson Götene MK 47,8, 6) Peter Johansson/Magnus Stadig Tibro MK VW Passat 54,4, 7) Vivianne Paulsson/Nina Jonsson Vara MK Ford Escort 98,5, 8) Håkan Svensson/Klas-Göran Lindqvist Götene MK 107,8.

ENDURO

Grattis Kenta. Som de flesta vet har Kent Kenta Karlsson tagit en stor ledning i årets VM-säsong i Endurosportens 4-taktsklass för 350 cc. Han har vunnit samtliga 4 genomförda tävlingar och leder på maximala 80 poäng. Tvåan Rinaldi från Italien har blivit 2:a 3 gånger och 5:a en, varför Kentas ledning ändå inte är betryggande. Rinaldi har 62 poäng. På frågan om det går mycket saktare i denna klass än i övriga säger Kenta: Nä för skäen. Att han har rätt bevisas ju av att hans tider räcker väl till i de övriga klasserna. Totalt handlar det om ca 10:e plats. Kenta och Jössa har åkt tillsammans ner till de båda genomförda tävlingarna i Spanien respektive Frankrike.

Skara MK:s Bil-O "Vår-yrar"

Klass C: 1) Gunnar Ershede/Bengt Josefsson, Götene MK, Saab V4, 8,0, 2) Lennart Sandstedt/Sven Jansson, Götene MK, Volvo Amazon, 9,0, 3) Tomas Andrén/Mats Holmberg, Tibro MK, Opel Rekord, 9,5, 4) Tomas Molander/Roger Hallenberg, Götene MK, Opel Kadett, 19,3, 5) Gunilla Bertilsson/Tommy Bly, Götene MK, Saab V4, 23,1, 6) Håkan Johansson/Magnus Ershede, Götene MK, Volvo, 23,8, 7) Ulf Sjödin/Lisbet Sjödin, Götene MK, Subaru, 28,7, 8) Magnus Ljungkvist/Kjell Pedersen, Götene MK, 32,7, 9) Sture Bergstrand/Eva Johansson, Skövde MK, Peugeot, 40,8, 10) Sven-Inge Ljungkvist/Bengt Persson, Götene MK, 41,7.

Klass D: 1) Patrik Öberg/Dennis Molander, Götene MK, Volvo 740, 2,1, 2) Maria Höglind/Anders Höglind, Södertörns BOK Peugeot, 8,2, 3) Hans Johansson/Christer Hjälms, Götene MK, 8,3, 4) Magnus Johansson/Sven Johansson, Götene MK, 11,5, 5) Jan Möller/Katarina Andersson, Vara MK, Saab 99, 19,2, 6) Vivianne Paulsson/Nina Jonsson, Vara MK, Ford Escort, 36,6, 7) Per Karlsson/Johan Karlsson, Götene MK, 41,7.

Detta har för dessa båda förare inneburit en stor belastning som ytterligare förstärker bragden med de placeringar som uppnåtts. Det är nämligen så att Kentas servicechef, en känd GMK-profil vid namn Sten Svensson, har en benägenhet att snarka kraftigt, varför tävlingarna har genomförts med extrem lite sömn för förarna.

Vi kan också rapportera att Esso Svensson från Skara har blivit högfärdig sedan Krister Bolin blev 5:a i rallycross EM. Kenta och co mötte Esso i södra Frankrike, men han tyckte inte att några simpla enduroförare var något att hälsa på. Esso försöker väl förtränga sin tid bland MC-folket. Nu är det väl bara lyxliret i bandepåer som gäller.

Nästa tävling i VM är i Finland den 1-2 juni och därefter är det dax för den svenska deltävlingen i Vimmerby den 8-9 juni. Då hoppas Kenta på att så många som möjligt kan ställa upp och heja fram en världsmästare.

Aven i SM har Kenta chans att vinna. Efter två genomförda tävlingar ligger han etta efter vinst i båda. Nästa tävling är i Linköping den 20 maj. Vi håller tummarna även här.

Sedan föregående nummer av tidningen har vi genomfört ytterligare 2 st No:1 tävlingar.

Den första av dessa körde vi på Vristulvens is. Jag måste säga att personligen tycker jag att detta var en av de roligaste No:1 tävlingar jag vart med och kört. Det vi minns från första heatet på isen är Lars Gossan Janssons framfart. Lars hade investerat i ett värstingdäck, specialpreparerat för istävlingen, och detta i kombination med den stora 4-taktarn var nästan oslagbart. Det var bara Kenta som lyckades klämma sig före. Den härligaste fighten hade Mackan och Lars. Mackan startade på min 4-takt 20 sekunder före Lars. Lars närmade sig hela tiden, och på sista varvet klämde han sig förbi. 4:a blev Peter Larsson före Johan Fornegård.

I heat 2 vann ånyo Kenta men denna gång slog Mackan, på en lånad 2-takt 250, Lars, och ånyo var Peter 4:a före Pertti Terho.

Den senaste No:1 tävlingen genomförde vi i Brännebrona för några veckor sedan. Peter Larsson hade släppt till sin träningslinga i grusgropen bakom cementgjuteriet. En mycket krävande slinga genom lös sand, trånga passager och branta stup och backar. Här var Mackan och Ola Korsell inblandade i de hårdaste striderna. I första heatet vann Ola men Mackan tog revansch i det andra. 3:e platsen delade Tompe Johansson och Peter Larsson i första heatet, men i andra stod Tompe som ensam 3:a före Peter. I första heatet blev Pertti 5:a och i det andra Johan Fornegård.

Annons.

Vill någon köpa min 4-takt HVA 510 TE Enduro 87 så ring 0511/51823.

Det sammanlagda resultatet från hittills genomförda No:1-tävlingar framgår av bifogad tabell.

Följande regler gäller för årets serie:

Heatsegraren får lika många poäng som antalet startande, tvåan en poäng mindre osv.

För vart 5:e genomfört heat räknas resultatet från ett bort (förslagsvis det sämsta). I bifogad tabell är alltså ett resultat borttaget.

Vi får bekräftat i alla våra No:1-tävlingar att vi har ett mycket brett juniorgäng i klubben. Det visar sig också ut på tävlingarna att våra juniorer hävdar sig bra bland konkurrenterna från andra klubbar.

Fortsätter intresset så är jag övertygad om att våra juniorer kommer att ta JSM inom ett eller två år.

Som information kan vi också nämna att MC-sektionen planerar att genomföra en stadionenduro på Kinnekulle Ring den 12 oktober i år.

No:1	6	7	11	11,5	7,5	8			51	45
31 Torbjörn Ribbstedt										
32 Stefan Wederbrand										
33 Anders Fornegård	9	11	6	4,5	10	11			51,5	47
34 Ylas Larsson	4	4	7	1					16	16
35 Ove Karlsson	11	14			5	5			35	35
36 Tore Bigsten	2	5	4	2	3	3			19	17
37 Kent Evertsson	8	10							18	18
38 Glees Andersson										
39 Kent Johansson	7	9							16	16
40 Håkan Andersson										
41 John Gustavsson										
42 Stefan Rudhe			3						3	3
43 Johan Fernström	1	3			4	2			10	10
44 Jenny Björk										
45 Kjell Pedersen			5		7,5	6			18,5	18,5
46 Anders Pedersen			8	7	6	4			25	25
47 Thomas Ring					17	15			32	32

No:1	1	2	3	4	5	6			75,7	75,7
1 Ola Korsell	27	27	17,5	14	29	28			142,5	128,5
2 Johan Fornegård	28	28	20	16	19	24,5			135,5	119,5
3 Mats Bigsten			22	20	28	29			99	77
4 Tomas Johansson	25	25			26,5	27			103,5	103,5
5 Henrik Persson	18	21			22	19			80	80
6 Peter Larsson	12,5	13	21	18	26,5	26			117	104,5
7 Mats Johansson	24	8							24	24
8 Richard Karlsson	16	20	9	4,5	12,5	18			80	75,5
9 Bengt Fornegård	21	26	12,5	7	8	17			83,5	83,5
10 Mikael Carlsson										
11 S-O Thorn	12,5		14	7,5	23,5	10			69,5	69,5
12 C-G Korsell	15	22	16	15	11	13			92	81
13 Kent Karlsson			24	21					45	45
14 Kal Essgård		17							17	17
15 Sten Svensson	14	8	17,5	13	8	8			44,5	44,5
16 Johan Thorn	26	24			23,5	24,5			98	98
17 Roland Johansson	10	12	12,5	7	9	7			57,5	50,5
18 Pertti Terho	22	23	19	17	25	14			120	106
19 Kurt Evertsson	17	19			14,5	12				
20 Håkan Svensson			15	11,5					26,5	26,5
21 Henrik Stöberg										
22 Kurt Karlsson	19	18			21	21			79	79
23 Jyrki Terho	23	16	1	3	16	23			82	81
24 S-E Gustavsson			2		20	20			42	42
25 Kjell Johansson	20	15							35	35
26 Lars Janson			23	19	12,5	9			63,5	63,5
27 Michael Sandberg			10	9,5	18	16			53,5	53,5
28 Kurt Carlsson	3	6							9	9
29 Roger Ivarsson										
30 Magnus Ahlgren	5	8			14,5	22			49,5	49,5

MOTORSURR.

Nu har biltävlingarna kommit igång på allvar igen efter ännu en tråkig och snöfattig vinter, med inställda rallytävlingar.

För andra året i rad arrangerade vi vår RS-tävling Aprilskämten den 1 april, som i år inföll på Annandag Påsk, 112 st startande visar att tävlingen är populär bland förarna. Segrade gjorde Göran Sehlin, från Norrköpings MK.

Våra egna rallyförare har också varit ute och tävlat en del, när Vara MK körde sin RS-tävling Lilla Hårdingen den 11 maj, var fyra av klubbens förare med: A-förare nat. 9:a Bengt Karlsson/Tomas Gustavsson, B-förare grupp A - 1600, 3:a, Christer Strand/Leif Blomgren, Crister har köpt en Opel Corsa, detta är en ny och intressant bil i rallysammanhang. I C-klassen deltog Ulrik Andersson/Lennart Andersson och Joacim Leijon/Olof Hagman.

Även våra rallycrossförare har börjat att röra på sej, 3 st EM deltävlingar är redan avverkade, Portugal, Österrrike och Finland, vi har ju från och med i år 2 deltagare i EM klass 1 Kenneth Hansen och Christer Bohlin, Kenneth leder EM:et före norrmanen Björn Skogstad, Chrisers placering i EM vet vi inte i skrivande stund, men vi vet att han kom 5:a i Portugal, vilket är bra med tanke på att det var hans första EM-tävling. En deltävling i SM-rallycrossen har också avverkats, Jönköpings MK:s tävling den 12 maj på Tabergsbanan, i grupp A, kvalade både Kenneth och Christer in i A-finalen, och vi som var där tänkte att nu blir det åka av, starten gick och Kenneth och Bengt Ekström var sida vid sida ut på startrakan då plöstitligt Kenneths motorhuv lossnar i framkanten och far upp och lägger sig över vindrutan så det var bara för Kenneth att köra till sidan av banan och bryta, och vi kan nog utgå ifrån att han sade en del ord som vi inte kan ta in i tidningen, Christer höll länge en 2:dra plats, men blev omkörd på sista varvet och blev därmed 3:a. Kenneths placering blev 8:a, efter som han bröt först av de 8 i finalen. För Susann Bergvall som tävlar i Tjejklassen blev det inte heller någon så där lyckad dag, efter att hon vunnit 2 kvalheat stod hon i första ledet i finalen, på startrakan blev det lite för trångt och Susann hade otur att både bli påkörd och trängd och hamnade i en avbärarball, och var därmed sist i fältet, hon körde sedan om en konkurrent, och var 7:a i mål, och efter att hon lämnat in en protest på den som körde på henne och då denna blev godkänd, så blev placeringen 6:a.

Två förare till från klubben deltog i Jönköping, Ronny Larsson, som kör Ford Escort i klass nat. Kalle Nilsson, Volvo 480 i grupp A, båda hade problem med sina bilar och kvalade inte in till tävlingen på söndag, vi får hoppas att det går bättre till nästa tävling som går i Arvika.