

Bil-0.

Falköpings Mk kommer att genomföra årets sista bilorientering den 7/12. Först därefter kan vi sammanfatta året som gått. Årets totalresultat kompliceras av att vi i GMK har arrangerat 4 tävlingar under året, tala om aktiv sektion.

Som det ser ut idag kommer vi att ha störst framgångar i B-klssen där troligen Magnus Ershede och Patrik Öberg vinner före Kent och Kjell Andersson.

I C-klassen har vi som det ser ut fått fram ett nytt giftigt par i Tomas Molander/Roger Hallenberg som placerat sig mycket bra i flera tävlingar.

9 och 10 november var en hektisk bil-o helg. Vi arrangerade själva en tävling den 9:e med hela 57 deltagare, ett flertal från våra nordiska grannländer då många såg detta som enträning inför NM i vara den 10:e.

Arrangörsmässigt gick tävlingen mycket bra, och tävlingsledningen bad mig framföra ett tack till alla som ställde upp.

Vara körde sedan NM den 10:e, som sagt, och detta var en riktig mastodonttävling med massor av kartklipp.

Ovemyr/Sandsted höll på i ca 6,5 timmar och blev 27:a i NM och 9:a bland svenskarna. Magnus och Patrik och Kent och Kjell höll på närmare 8 timmar.

Jag kan garantera attman är fullständigt utpumpad i skallen efter att kört bil-o i 7-8 timmar. Det är en prestation att fullfölja.

Det vackra folket önskar en god jul och ett gott nytt år och väl mött nästa år.

Tve

PLANERADE TÄVLINGAR UNDER 1991.

26 jan. MRY Götenerundan, 1 april RS Aprilskämtet, 26 april Bil-O C och D klass, 11-12 maj Rallycross DM, 25 aug. Rallycross SM-finalen, 8 nov. Bil-O Serien. MC-sektionen har ännu inte planerat någon tävling för -91, men det kanske blir Stadionenduro eller nått, hoppas vi.

Programmet för -91 är inte lika mastigt som årets, då vi har kört 9 tävlingar, ja det kunde blivit 10, om inte Roland Bensryd fått ställa in Götenerundan den 1 dec. på grund av den milda vintern. Styrelsen och ordf. för tävlingskommetterna vill härmed tack för det gångna året och önska alla som hjälpt till en GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR, och hoppas att ni kommer igen nästa år.

Götene MK styrelsen

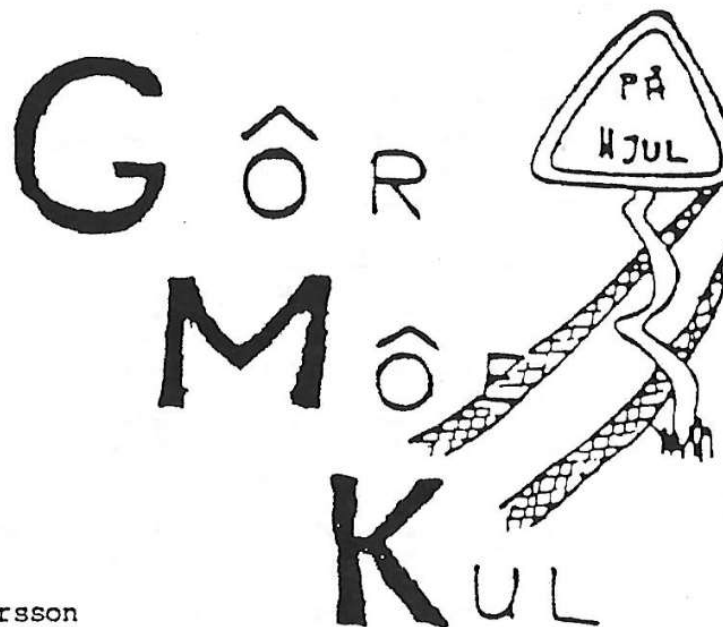
FÖRENINGSG-
BREV
B



NR: 3
1990
Årg. 11

I redaktion:
Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

KLUBBTIDNING FÖR GÖTENE MOTORKLUBB



KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 17 december kl. 19.30 i klubblokalen

ÅRSMÖTE Måndagen den 28 jan. -91 kl. 19.30 i klubblokalen,

Måndagen den 18 februari kl. 19.30 i klubblokalen.

Måndagen den 18 mars kl. 19.30 i klubblokalen.

(om vi lyckas få hit någon känd förare, som kommer att kåsera och visa film, kan det bli aktuellt att vara i en större lokal, vi kommer då att annonser i lokaltidningarna, och sätta upp anslag i klubblokalen.)

GÖTENERUNDAN

Lördagen den 26 jan. gör Roland Bensryd och hans mannar ett nytt försök att genomföra Götenerundan, vi får hoppas att det är vinter då så vi kan köra tävlingen, utan funktionärer blir det ingen tävling, så det är viktigt att Du ställer upp och jobbar med som vanligt. Kontakta: Roland, tel: 0511- 521 68, eller i klubblokalen på måndagskvällar.

ADRESSÄNDRINGAR

Vi vill härmed påminna om att det är viktigt att vi får Din nya adress om Du flyttar, för vi är inte tankeläsare. Kontakta matrikelansvarig: Eva Karlsson, tel: 0511-596 32, eller klubblokalen tel: 0511- 517 40, måndagskvällar.

De äldres utfärd 1990

Söndagen den 9 september genomförde vi den traditionella utfärden för de äldre inom Götene gamla kommun.

I år samlade vi runt 220 pensionärer och drog iväg upp på Kinnekulle och hamnade till sist på Råbäckes Stenhuggeri.

Där fick vi se hur man bearbetade kalksten på det sättet man gjorde runt år 1900. Mycket intressant. Vi kan rekommendera alla ett besök. (de utför även beställningsarbeten).

Dagen avslutades efter en fin bil- och bussresa efter Vänerstranden i Götene Folketspark med sedvanlig underhållning.

Festkommittén tackar alla som ställde^{upp} och hjälpte till. Vi kommer tillbaka nästa år.

ENDURO:

Onsdagen den 1/8 går till historien som den dagen jag förmodligen ordnade mitt livs bästa sponsorkontrakt. Sponsorererna var mycket imponerade över min framfart i Stenåsen under förberedelserna för vår SM deltävling.

Svenska Gipsfabriken i Vadstena garanterar gratis gips under resten av min karriär. Landstinget länade ett rejält stöd under 8 veckor, 2 stycken kryckor, och Försäkringskassan ställde upp med leasingbil med automatlåda under samma tid.

Under sponsortiden har jag tyvärr inte kunnat följa endurosporten med samma grundlighet som tidigare, men jag skall ändå försöka redovisa de viktigaste händelserna.

N:o 1-serien närmar sig sitt slut. Det är ännu inte riktigt klart om det blir en tävling till under mellandagarna, det hänger på Peter Larsson, så den tabell som redovisas här kan vara slutställning.

En viss tveksamhet råder hur man räknar bort tävlingar. Jag föreslår MC sektionen att man till nästa år skriver ner reglerna för N:o 1 före säsongstart, så kan vi redovisa dessa i denna tidskrift i nästa nummer.

Det är mycket glädjande att konstatera att vi under nästa år får en 4-taktsklass som blir ett getingbo. Detta kommer givetvis att bli en nytändning för mig. Efter att varit helt dominerande i klassen under ett par år kommer jag nu att få tampas med Anders Pedersen, Honda, Kent Evertsson, Yamaha (tror jag), Sven-Erik Gustavsson, HVA, Kent Karlsson, Husaberg. Ett annat kärt återseende i Endurospåret står vår gamle veteran Lars "Gossen" Jansson för. Han kan som vanligt inte skaffa en motorcykel på vanligt sätt, utan har plockat ihop en av två. Luktat det brandrök ute i endurospåret såvet ni vem som fart fram.

För mig personligen känns det nästan lite i hjärtat att jag kunnat sprida den PR för klassen så att vi fått den formligen expositionsartatde tillväxten. Det är förmodligen min brutala framfart. Det finns ju andra exempel inom idrotten som gett samma effekt. Ta bara Björn Borg och tennis, Ingemar Stenmark och utförsåkning.

ENDURO, forts.

Inför årets årsmöte har intresseföreningen Hästens Vänneråny dragit igång en kampanj. Denna gång gäller det slopandet av den speciella 4-taktskuppen i N:o 1 serien, vilken man under utbrytarhot införde för några år sedan.

Man skulle nästan kunna tro att det är yrkespolitiker i farten med tanke på de snabba vändningarna. Talesmän för "hästarna" säger till GMK att klassen har spelat ut sin roll nu när 4-taktarna blir dominerande. Tankar finns nu på att starta en 2-taktsklass.

Vad har hänt på det sportsliga planet.

Först vill vi redaktionen gratullera vår världsmästare KENT KENTA KARLSSON. Genom sin medverkan i Six-Dayslaget som vann i Västerås blev Kent inofficiell lägvärldsmästare. Det svenska laget var helt överlägset. Kent hade tidigare under året befäst sin position i världstoppen genom att bli individuellt tvåa i VM-serien.

I SM har det under året gått lite knackigare, vi har ju blivit bortskämda. Kent blev tillslut 5:a i klassen efter en sämre insats än vanligt på sista deltävlingen. Detta efter förkylning mm som tvingade Kent att avstå Kåsan. Kanske motivationen har försvunnit lite efter så många år på topp. Vi hoppas nu att det även här blir en nytändning sedan Kent beslutat lämna HVA och börja köra för Husaberg. Premiär den 1/12 i Skillingaryd. Det såg ut att gå fort, och Kent vann förmodligen 4-takts-klassen. Vad vi vet slig han förre världsmästaren Tomas Gustavsson med 4 minuter.
LYCKA TILL MED NÄSTA SÄSONG.

SM-tävlingen den 4/8 90.

Arrangörsmässigt blev denna tävling en braksuccé. Det fanns inga anmärkningar. MC-sektionen vill här passa på att framföra ett stort tack till alla som hjälpte till.

Tävlingsmässigt var vi heller inte utan framgångar. Kent blev två i sin klass och i 125-klassen blev Mats Mackan Bigsten 3:a vilket i slutställningen för totala SM gav en 11:e plats. Grattis.

Otur hade däremot Klappo som kolliderade med en bil på

ENDURO: forts.

en transport. Att Klappo är en hårding det känner vi alla till, men att det var av den kalibern visste vi inte. Bilen fick nästan bärgas från platse, men Klappo fortsatte tävlingen. Sedan att motorcykeln gick sönder berodde inte på kollisionen.

Under en aktiv höst med flera tävlingar har våra ungdommar utmärkt sig mer och mer. För några år sedan var vi bekymrade över att vi inte hade någon tillväxt, men detta har vi verkligen rätt bot på.

I dag har vi flera duktiga ungdommar, jag tror vi har bäst tillväxt i distriktet. Johan Fornegård, Mikael Karlsson, Peter Larsson och Rickard Karlsson startade i JSM den 2/12. Framgångarna uteblev tyvärr för laget, men individuellt gjorde både Johan och Mikael en bra insats med en 11:e resp 17: plats. Förutom dessa kan nämnas Tomas "Tompe" Johansson, Johan Thorn och Ola Korsell.

Ola visade att han kan köra fort inte enbart i N:o 1-serien utan även på riktiga race genom att bli 2:a i sin klass på Rännerslättsloppet

Glöm inte Säterkåsan den 22 december.

PRISUTDELNING för KM:et den 3 nov.

På månadsmötet den 17 dec. blir det prisutdelning för KM:et för bilar som vi körde på Kinnekulle Ring den 3 nov. nedan följer resultatlistan.

Klass 1, standard

1. Ulrik Johansson	542
2. Mats Bigsten	560
3. Peter Karlsson	561
4. Malte Grönlund	572
5. Peter Gyltman	573
6. Roger Fahren	574
7. Roger Jansson	576
8. Tore Bigsten	579
9. Christer Bohlin	583
10. Stefan Englund	587
11. Anders Johansson	594
12. Kjell Pedersen	598
13. Bertil Eliasson	603
14. Kjell Fröjd	608
15. Kenth Andersson	609
16. Tommy Johansson	611
17. Magnus Ljungkvist	637
18. Bengt Persson	640
19. Sven-Inge Ljungkvist	642
20. Ingemar Andersson	648
21. Roger Hallenberg	652
22. Peter Ekström	653
23. Joacim Leijon	668
24. Gert-Ove Antonsson	672
25. Leif Zälle	699
26. David Antonsson	787
27. Susanne Karlsson	864

Klass 2, tävlingsbilar

1. Fredrik Karlsson	525
2. Berndt Arvidsson	529
3. Mikael Gyltman	532
4. Thomas Gustavsson	546
5. Tomas Molander	555
6. Bengt Karlsson	556
7. Per Karlsson	558
8. Håkan Svensson	560
9. Ronny Larsson	568
10. Leif Widmark	579
11. Sven Jansson	598
12. Magnus Ershede	610
13. Johan Nilsson	615
14. Torbjörn Widmark	669
15. Bengt Johansson	735.

Tävlingsledningen vill härmed tacka alla som ställde upp, och hoppas att det blir flera ändå som ställer upp nästa gång, för vi hoppas att kunna köra även nästa år.

Organisationskommitten

Poäng
Placering

1 Mats "MALKAN" Bigsten	27	27		15	24	24	23		3	190
2 Mats "MALLE" Johansson	22	24	15	8		21	24		7	107
3 Kurt "KLAPPO" Karlsson									Plac. tot	
4 S-O Thora	24	23			17	22			Utföring	11 86
5 Bengt Fornegård	17	21	10	11	22	19	5		kontribut	9 1005
6 Johan Fornegård	25	25	12	16	21	23	26			2 156
7 Ola Korsell	26	25	13	17	23	23	19	25		1 135
8 Henrik "KNIVEN" Persson	20	18	9	14	15	13	20	23		6 123
9 Anders Eriksson Fornegård								15		35 15
10 Tomas "TOMPE" Johansson	22	22	14	18	18	17	22			4 135
11 Peter Larsson	14	20		12	14	18	16	21		6 115
12 Sten Svensson	13	14			11	9	12			15 59
13 C-G Korsell	19	8	8	10	12	14	14	16		12 85
14 Richard Karlsson	15	17	8	9	19	12	13	19		8 104
15 Lars Jansson							10	17		26 27
16 Mikael Karlsson	21	19			20	16	18	8		10 94
17 Henrik Sjöberg	8	10			8	10				21 36
18 Johan Thora	12	12			13	15				16 52
19 Kent Johansson							4	6		39 10
20 Kent "KENTIA" Karlsson	28	28					24			13 80
21 Ove Karlsson								13		35 13
22 Kurt "KLOCKARN" Karlsson	4	4			4	3	8			28 23
23 Roland Johansson	7	8	5	7	7	6	6	10		17 57
24 Magnus Ahlgren								20		30 20
25 Kurt Evertsson	9	9	4				16	8		19 38
26 Kent Eriksson							7	5		37 12
27 Kjell "SNECKARN" Johansson	16	16								25 32
28 Eran Erik Gustavsson	18	15						12		24 33
29 Kal Essgärde	11	13	11	13	9	8				14 65
30 Christer Korsell					16	19	5			22 35
31 Klas Larsson	6	6					3			34 15
32 Claes Andersson								11		38 11
33 Mikael "MÅS" Svensson	5	7	7	8	6	5				20 38
34 Roger Ivarsson	10	11			8			8		29 21
35 Anders Pedersen										
36 Tore Bigsten	3	5		3	1	1				36 13
37 Johan Fernittöm							2	4		43 6
38 Jonny Björk	1	2								44 3
39 Mikael Andersson	2	3					5			40 10
40 John Gustavsson								9		41 9
41 Michael Sandberg			6	6				14		27 26
42 Jyrki Terho			3	5	3	4	9	11		23 35
43 Torbjörn Ribbstet			2	4	2	2	1	7		31 18
44 Pärtti Terho					10	7	15	18		18 50
45 Stefan Wedebrand					5	11				32 16

Jag skall nu försöka att sammanfatta lite av motoråret som gått, och även framföra ett hjärtligt tack till alla som hjälpt till som funktionärer under året.

Tyvärr fick vi ställa in Götenerundan den 1 dec. det verkar inte bli någon vinter i år heller, vi får väl hoppas att det blir kallare när vi kommer in på nästa år.

Vad har hänt under året då på bilsidan, jo vi har fått en Europamästare igen i Rallycross klass 1, Kenneth Hansen, ja han blev även Svenskmästare, GRATTIS. Kenneth har enligt vad vi hört sålt sin EM-vinnande Ford Sierra Cosworth RS 500 till Christer Bohlin, som skall göra en satsning på EM och SM under -91, Lycka till önskar vi på red. Kenneth är redan igång och bygger på en ny Sierra.

Vad Susann Bergvall har för planer inför nästa år vet vi i skrivande stund inte men vi får hoppas att hon fortsätter med sin Volvo 240, en 5:te plats i årets SM i klass 4, tjejklassen är bra.

Ronny Larsson avslutade sitt första år som RC-förare, med en 4:de plats vid en baktävling i Göteborg, vi har inte hört annat än att han kör vidare med sin Ford Escort nästa år.

Vad händer på rallyfronten då jo Bengt "Åkarn" Karlsson har byggt en ny häftig 240 Volvo, mycket snyggt bygge, som Roland och Thomas kan vara stolta över, för det är de som står för bygget, vi får hoppas att "Åkarn" kommer igång med den nya bilen och att det blir kallt, så det blir tävlingar denna vinter.

Bernt Arvidsson har sålt sin Volvo 140, och inköpt en snygg Ford Escort, som han körde till en 2:dra plats i KM:et den 3 nov. så nu får vi hoppas att han kommer igång ordentligt under -91.

Tomas Molander är väl den som kört mest tävlingar i åri klubben, rally, Bil-O, och baktävlingar, kör man många tävlingar, får man även byta kaross ofta (red. am.) Tomas har under året kört upp sig till A-förare, och det är inte så lätt nu för tiden, så vi gratulerar, och hoppas på ett bra år -91.

Han som bytte från 2 till 4 hjul, Fredrik Karlsson har även haft ett bra år och han är nu B-förare, han kan även titulera sej för klubbmästare, vann ju "rally" klassen vid KM:et den 3 nov. på Kinnekulle Ring. GRATTIS.

Ulrik "Bullen" Johansson som blev klubbmästare i standard klassen, håller på och bygger på en Golf för rallybruk, det är ju roligt att han äntligen har bestämt sej för att börja med rally, för han har ju visat på KM:ena de senaste åren att han har talang.

Sven Jansson vädrar sin Saab V 4 ibland, ja ibland riktigt ordentligt, ja då vädrar han även undersidan vilket händer, vid Mariestads MS tävling i aug.

Lite lättsamt kan man säga att det har varit rulltårtans år i år, vi har ätit mycket rulltårter i klubblokalen på måndagskvällarna. (för de som inte känner till detta med rulltårter, följer här en liten information, om en förare från klubben kör en tävling, och det händer att han kör av vägen eller banan och bilen rullar runt, då får han eller hon bjuda på rulltårter på nästa, träff i klubblokalen).

Om man sammanfattar året som gått kan man konstatera att antalet rallyåkare i klubben har ökat bra, och det är roligt, räknar här upp namn som förekommit i resultatlistorna i år: Ulrik Andersson, Stefan Englund, Magnus Ershede, Hans Gustavsson, Johan Nilsson, Stefan Landqvist, Jan Sönergård, Bengt Johansson, Jonas Lennerling, samt ett antal debutanter.

Om vi tittar lite i resultatlistorna från Folkkracetävlingarna, så hittar vi följande namn från klubben: Anders Johansson, Ingemar Andersson, Hans Johansson, Tommy Johansson och Börje Fröberg, ja faktisk är det sant, Börje blev inbjuden till en tävling i Helsingborg, och där han körde en Volvo 140, vi har lovat att inte avslöja placeringen, men om någon är intresserad så har vi en resultatlista i klubblokalen.

Vi som åker på 4 hjul vill härmed önska alla en GOD (H)JUL och Gott NYTT ÅR, och hoppas att vi får en bra vinter, med många tävlingar, och att vi kan köra Götenerundan den 26 jan. och att Ni kommer igen och ställer upp som funktionärer då.

Roy