

(forts)

MOTORSURR.

Bengt Åkarn Karlsson har legat lågt i år kört en tävling bara i Skövde den 19 maj, placering 15:de, men han kommer igen för han bygger en ny bil, Volvo 242 igen vad annars.

Berndt Arvidsson håller också på att göra iordning sin Volvo och kommer tillbaka enligt rykten som jag hört.

Vi har även lyckats få över en förare från två till fyra hjul, Fredrik Karlsson, som har kört till sig en C-licens i rally, och inköpt en häftig Toyota Starlet

Utöver ovan nämnda förare har vi även: Magnus Ershede, Stefan Englund, Stefan Landqvist, Christer Bohlin, Hans Gustavsson, så antalet rallyutövare i klubben har ökat bra, efter att ha varit lite tunt i några år. Kul tycker vi på red.

Den 14-15 sept. körs Skaraborgsnatta som deltävling i Rally-SM för klasserna Gr A och N, nationella klssen kör en kortare bana utför SM. Start och målplats är denna gång förlagda till Karlsborg, klubben är medarrangör och svar för en SS på fredag kväll utanför Karlsborg.

Under aug. körs följande tävlingar som ingår i Skaraborgs Rallyserie: 11 aug. Kullings MS, Kullingstroken, Mariestads MS Ox-specialen körs den 18 aug.

Beträffande vårt eget klubbmästerskap i rally, så har Peter Karlsson lovat att ordna med detta, som tidigare på Kinnekulle Ring någon dag under hösten, datum är ännu inte bokad, men Du ska få besked så fort det är klart.

Rolf Gårdh

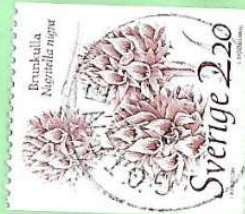
E F T E R L Y S N I N G .

De fattas en av klubbens videofilmer, rapp. Tomas Gustavsson, nämligen Film N:r 29, Finska Rallyt 1985, om Du har lånat denna film, eller vet vem som har den, var snäll och lägg den i skåpet i klubblokalen snarst. Tack.

T A C K !

Roland Bensryd, Sven Hansen och Lennart Sandstedt vill härmed framför ett hjärtligt tack till alla som hjälpt till med att genomföra tävlingarna: Aprilskämtet, SM-Rallycrossen, samt de tre nybörjar O-tävlingarna.

Roland, Sven, Lennart.



FÖRENINGSBREV

80
TORE BIGSTEN
FREJGATAN 19
533 33 GÖTENE



NR: 2
1990
Arg. 11

I redaktionen:

Tore Bigsten
Rolf Gårdh
Gustav "Basen" Larsson

Klubbtidning fög Götene Motorklubb



KLUBBMEDELAND E N:r 2 1990

KALLELSE TILL MÅNADSMÖTEN

Måndagen den 20 augusti kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 17 september kl. 19.30 i klubblokalen

Måndagen den 15 oktober kl. 19.30 i klubblokalen

KLUBBMÄSTERSKAP BIL-Orientering.

Torsdagen den 19 juli kör vi KM i bil-O, Du kan starta med vilken bil som helst.

Anmälan till Lennart Sandstedt, tel: 0511- 231 18.

SM-deltävling Enduro

Lördagen den 4 aug. arrangerar vi vår deltävling i Enduro SM och då behöver vi hjälp med funktionärer, hoppas att Du ställer upp och jobbar med som vanligt. Anmälan till Lars Jansson och Bengt Fornegård.

RALLYCROSS DM KINNEKULLE RING.

Söndagen den 26 aug. arrangerar vi DM Rallycross på Kinnekulle Ring, och då behöver vi funktionärer.

Anmälan till, Sven Hansen och Roland Bensryd.

DE ÄLDRES UTFÄRD.

Söndagen den 9 sept. arrangerar vi den sedvanliga utfärden för de äldre i Götene. Vi hoppas att Du ställer upp med Din bil och kör med. Anmälningslista finns i klubblokalen, samt på bensinstationerna i Götene.

SKARABORGSNATTA SM-RALLY

Fredagen den 14 och lördagen den 15 sept. körs Skaraborgsnatta som ingår i Rally-SM. Klubben är medarrangör och ansvarar för en SS på fredag kväll i Karlsborg, vi behöver några funktionärer, kontaktman: Sven Jansson, tel: 0511-596 75.

NORDISKT MÄSTERSKAP I RALLYCROSS

Söndagen den 16 sept. arrangerar vi NOM i Rallycross på Kinnekulle Ring. Vi behöver funktionärer även då, kontakta: Sven Hansen eller Roland Bensryd.

Götene MK styrelsen

BUSSRESA TILL SM-FINALEN I RALLYCROSS DEN 2 SEPT. I HANINGE.

Är Du intresserad att följa med till Haninge (utanför Stockholm) och se på SM-finalen i Rallycross.

Kostnad c:a 100:- kr + inträde.

Anmälan senast 1 aug. till: Sven Hansen, tel:0511-541 32, Roland Bensryd, tel: 0511-521 68, Rolf Gårdh, tel:0511-576 49.

MOTORSURR.

Vi har nu klarat av första halvan av 1990, och de fem tävlingar som var inbokade, och nu tar vi lite välbehövlig semester, och kör igång igen i augustiför att klara andra halvan av året. Måndagen den 18 juni hade vi månadsmöte-grillkväll vi Go-cart-banan i Vättnösa, där vår nystartade miniracingkommitte svarade för uppvisning av olika miniracingbilar, c:a 65 st personer tyckte det var en lyckad kväll.

Från Rallycrossen kan vi rapportera att Kenneth Hansen ligger 2:a i EM efter tävlingen i Frankrike i Midsommar, och att han leder SM-et, efter två segrar, Kinnekulle, och Höljes den 1/7. Susann Bergvall (sambo med Kenneth) som tävlar för klubben i år och kör Volvo 242, har följande resultat i Tjej-SM, Kinnekulle 4:a, Film den 17/6,8:a. Susann har haft lite otur i båda finalerna, men hon har kapacitet för en topplacering tror jag. Ronny Larsson tidigare Go-cart och folkrace, har köpt Peter Gyltmans Ford Escort och börjat med rallycross, kör i den nat. klassen som är den största för närvarande, placerade sig som 17 man på Kinnekulle vid vår tävling. Bra gjort.

Från Rallyfronten kan vi rapportera att Tomas Molander är den som kört mest tävlingar i år 10 st, med blandat resultat, och här följer några resultat: Skövde den 19 maj, 5:a i klassen Eksjö den 16 juni 4:a i klassen och vid Tidaholms baktävling den 1 juli blev han 7:a i rallyklassen, vid denna tävling hände även det att Tomas gjorde en snygg rullning, så nu ser vi fram emot rulltårta på årsfesten i höst.

ENDURO.

Äntligen har Endurosäsongen kommit igång ordentligt.

Ett antal tävlingar har genomförts. Vi skickade ett motionslag till Linköpings MS tävling den 10/3, idel elitåkare.

Rickard Karlsson, Roland Johansson och undertecknad. Tävingen kördes runt Linköpings Motorstadion och det gällde för laget att hålla igång så många varv som möjligt. Efter en väl genomförd tävling belade vi en 17:e plats. Godkänt.

Östgötarna är flitigt i elden. Den 22 april var det Norrköpings tur. De hade lagt en bana av ordinär Endurotyp. Mycket trevlig och bra tävling. Juniorer och elit klagade på 2:a sträckan som var mycket stenig, men vi motionärer åkte inte denna varför jag inte kan ge någon egen uppfattning. Jag kan rekommendera denna tävling, speciellt sista sträckan. Mjuka skogstigar i vitsippebackar. Det var en njutning.

Resultat bredd U 125. Bengan F 3:a

junior U 125 Thomas Johansson 13:e och Mikael Karlsson 15:e.

junior Ö 125 Henrik Kniven 8:e,

Motion Klockarn 32, Roland 36 och Tore 68.

Nästa tävling var Gökvalsen i Skene den 9/6.

Johan Fornegårdh hade fått körkortet på onsdagen och slog pappa med 1 sekund på lördagen. Johan har visat fina talanger under våra N:o 1 tävlingar och han fortsätter att infria våra förväntningar. Att Bengt körde fast i ett spår där Johan stod och tittade gjorde ju saken bara roligare. Johan hade ju lågskor så han kunde ju inte hjälpa Bengan. Rickard Karlsson blev 19 i samma klass där Johan blev 6:a. Tompe fick bryta. "Gamle" Klappo var tillbaka i spåret och visade gamal goda takter och slog Bengan även han. Klappo blev 6:a och Bengan 7:a. I motionsklassen bev Thomas Rang 17 och Roland 47.

Alla var överens om att det var ett mycket jobbigt spår med mycket av "bära MC".

Den 16 juni var det dax för Valle Lundbergs Minne i Tibro. En klassiker. Tyvärr hade jag drabbats av öroninflammation så jag fick avstå. Min son som alltid är omtänksam sa att han visste att jag var barnslig, men att jag var så barnslig att jag skulle få barnsjukdommar hade han inte trott. Men det är bara att komma igen.

Minnet är också en sk riktig Enduro. Götene hade flera fina framgångar. Roligt att ånyo konstaera att Johan Fornegårds framgångar i Skene inte var en tillfällighet. 5:a. Grattis. Mackan hade efter en längre tids uppehåll dammat av sin gula Susuki och visade att takterna sitter i. Vann breddklassen under 125 och blev 2:a totalt i bredd.

Bengt F kan givetvis inte acceptera att få däng flera tävlingar i rad, utan tog i ordentligt och vann motionsklassen på en mycket konkurenskraftig tid. Ett annat namn visade att han inte glömt bort att köra Enduro, nämligen Kal Essgårde som blev 11:a i samma klass. Övrigt i Motion: Korsell 18, Rang 24, Smurten 49, Roland 67 och Klockarn 68. OVE KARLSSON fick bryta. Han hade gjort en teknisk utveckling av framgaffeln som visade sig var olämplig för denna typ av sport. Att sänka MC:n i fram är säkert bra för Road Racing åkare, men inte Enduro-åkare.

I breddklassen visade också Klappo atthan kan åka Enduro och blev 10:a. Vi hälsar några nya namn välkomna i resultatlistorna M Sandberg 51, J Terho 70 och T Ribbstedt bröt, men kommer säkert igen.

I Elitklassen blev Kenta 3:a efter Jösse och Gengren.

KENTA är i sig värd en egen mässa. Han ligger för närvarande 2:a i Enduro-VM klass över 125 med chans att slå ledande finnen Tiainen. Plac 2 kan givetvis vi inte acceptera i Endurosektionen, varför vi uppmanat Kenta att gasa mer. Vi hoppas att han hör upp och blir historiens första världsmästare i Enduro. **KÖR HÅRT.**

En viktig händelse i Enduroredovisningen är givetvis **Onkel Toms Hytte** som gick av stapeln den 15 april. Ett ovanligt stort gäng gav sig iväg från GMK. Förutom Kenta som i flera år deltagit, fanns på startlinjen Bengt Fornegård, S-O Thorn, C-G Korsell, Klockar-Kurt och Sneckarn. Om det var motorcykelåknigen eller något annat som drog är i skrivande stund inte utrett, men åkte gjorde dom. Kenta blev 4:a i sin klass. Bästa motionär från GMK blev Bengan med en 4:e plats. Thorns 6:e plats kostade en renovering av motorn. Sneckarn fick bryta pga skuren motor. Klockarn bröt också för skit i ögat, men kom av någon underlig anledning ändå i mål?????. Det som de kommer ihåg av äventyret var efter vad redaktionen fått erfara av den arten att det smakade mer, vad det nu var som smakade.

Enduro forts.

N:o 1 serien har också dragit igång. Vi har kört två tävlingar med vardera 2 heat. Den första kördes i Falköping på Tomtens kalkbruk och den andra På Dunkelo i Stöpen.

Som vanligt ett stort uppbåd åkare.

Alla startande får poäng. Siste man 1 och sedan uppåt.

Förare som inte har licens för GMK får deltaga men får inte tillgodoräkna sig resultat i N:o 1 serien. De måste dock var medlemmar. För mig är det obegripligt att någon inte vill tävla för Götene MK.

Sammanställning av resultatet hitintills.

Mats Mackan Bigsten	27	27	--	15	
Mats Malle Johansson	22,5	24	15	--	
Kurt Klappo Karlsson	--	--	--	--	Kom igen
S-O Thorn	24	23	--	--	
Bengt Fornegård	17	21	10	11	
Johan Fornegård	25	25,5	13	16	
Ola Korsell	26	25,5	13	17	
Henrik Kniven Persson	20	18	9	14	
Tomas Tompe Johansson	22,5	22	14	18	
Peter Larsson	14	20	--	12	
Sten Svensson	13	14	--	--	
C-G Korsell	19	--	--	10	
Rickard Karlsson	15	17	8	9	
Mikael Karlsson	21	19	--	--	
Henrik Sjöberg	8	10	--	--	
Johan Thorn	12	12	--	--	
Kent Kenta Karlsson	28	28	--	--	
Kurt Klockarn Karlsson	4	4			
Roland Johansson	7	8	5	7	
Kurt Evertsson	9	9	4	--	
Kjell Sneckarn Johansson	16	16	--	--	
Sven Erik Gustavsson	18	15	--	--	
KaL Essgårde	11	13	11	13	
Klas Smurten Larsson	6	6	--	--	
Håkan Hås Svensson	5	7	7	8	
Roger Ivarsson	10	11	--	--	
Tore Bigsten	3	5	--	3	Leder 4-takt
Jonny Björk	1	2	--	--	
Håkan Andersson	2	3	--	--	
Michaeel Sandberg	--	--	6	6	
Jyrki Thero	--	--	3	5	
Torbjörn Ribbstedt	--	--	2	4	

Enduro forts.

Tyvärr hände en liten olycka på sista N:o 1 provet då Malle körde över sin egen fot och bröt denna så illa att han tvingas avstå från att tävla efter vårt SM. Tråkigt, men krya på dig.

Nästa N:o 1 är träningslägret som i år går av stapeln i Eksjö. den 14-15 juli. Om du vill vara med i N:o 1 måste du vara på övningsfältet före kl 11.00 den 14:e. Det är fri träning hela dagarna i övrigt. Vill du veta mer ring C-G Korsell 572 94.

Vi kör även SM i Enduro den 4 augusti 1990. Vi har lagt ner ett gediget arbete och detta borgar för en lyckad tävling. Vill du gärna vara med och hjälpa till hör av dig till Bengt Fornegård.

Tme

O-trevligt.

klubbmästerskap.

Detta kör vi den 19/7. Anmälan till Lennart Sandstedt på tel 0511/231 18.

Du kan starta med vilken bil som helst. Du måste däremot ha en kartläsare som kan kartan och sedan har ni jätteskoj. Att vi har många bra talanger i klubben visade vår nybörjarserie som kördes under våren. Tre tävlingar ingick och det gällde klass C och D. I C-klassen hade vi ett ekipage, Ulrik Johansson och Mackan Bigsten. Dessa belade en stark 2:a plats. I D-klassen läste Hedemora-Karlsson bra och lotsade sin pappa Per till totalseger. Leif Hedström / Peter Ekström blev 2:a. Det fanns ytterligare en hel del bil-0 ämnen i klassen, så räkna med att klubbmästerskapet blir tufft.

I övrigt har det varit tunnt på tävlingsfronten.

Den enda serietävlingen gick i Växjö den 18 maj. Som tur var avstod Sven och jag denna. De flesta höll på fram till 3 på natten, var hemma i Götene 06.00 på morgonen. Det tar två veckor att återhämta sig från en sådan pers. Personligen tycker jag det är att ta död på sporten att lägga sådana tävlingar.

Nästa tävling körs av ydre den 11 augusti, därefter Degerfors 8/9, Skara 21/9, Kil 29/9, Forshaga 28/9, Mölndal 5/10 Skövde 26/10, Götene 9/11, Vara 10/11.

Från det vackra Tme